

|                                                                               |           |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>I Instrucciones Antes de Usar el Vehículo.....</b>                         | <b>17</b> |
| <b>Introducción.....</b>                                                      | <b>18</b> |
| Manual del Propietario .....                                                  | 18        |
| Anuncio .....                                                                 | 18        |
| Símbolos Utilizados .....                                                     | 19        |
| <b>Información de Identificación del Vehículo .....</b>                       | <b>20</b> |
| Marcado de Identificación del Vehículo (Combustible).....                     | 20        |
| Marcado de Identificación del Vehículo (PHEV) .....                           | 20        |
| <b>Instrucciones de Uso del Vehículo Híbrido .....</b>                        | <b>20</b> |
| Temperatura Ambiente para el Uso del Vehículo.....                            | 23        |
| Instrucciones para el Reciclaje de Paquetes de Baterías de Alto Voltaje ..... | 23        |
| Precauciones en Caso de Accidente.....                                        | 24        |
| Sistema de Alto Voltaje .....                                                 | 25        |
| Control de Cortes de Energía en Caso de Choque .....                          | 27        |
| Carga Inteligente .....                                                       | 27        |
| <b>Guía de Carga* .....</b>                                                   | <b>28</b> |
| Carga de su Vehículo en Casa .....                                            | 28        |
| Pila de Carga .....                                                           | 29        |
| Guía de Carga en Casa .....                                                   | 29        |

# CONTENIDO

---

|                                                                     |           |
|---------------------------------------------------------------------|-----------|
| Influencia de la Operación de Carga en Poblaciones Especiales ..... | 29        |
| Puerto de carga (Estándar Europeo).....                             | 30        |
| Puerto de Carga (Estándar Estadounidense) .....                     | 30        |
| Número de Identificación de Carga .....                             | 32        |
| Operación de Carga.....                                             | 34        |
| Información de Carga .....                                          | 35        |
| Carga de Ecualización.....                                          | 35        |
| Tiempo de Carga .....                                               | 36        |
| <b>2 Breve Introducción a las Funciones del Vehículo .....</b>      | <b>39</b> |
| <b>Paquete de Instrumentos .....</b>                                | <b>40</b> |
| Operación de la Pantalla de Información del Instrumento .....       | 40        |
| Paquete de Instrumentos - Pantalla a color A* .....                 | 41        |
| Paquete de Instrumentos - Pantalla a color B* .....                 | 43        |
| Mensaje de Advertencia.....                                         | 44        |
| <b>Lámparas de Advertencia e Indicadores.....</b>                   | <b>45</b> |
| <b>Luces e Interruptores .....</b>                                  | <b>60</b> |
| Interruptor de luz Principal.....                                   | 60        |
| Ajuste de Nivelación de los Faros .....                             | 62        |
| Cambio entre Luz de Carretera y Luz de Cruce.....                   | 63        |

|                                                                      |           |
|----------------------------------------------------------------------|-----------|
| Luz Direccional .....                                                | 65        |
| Luz Antiniebla Delantera* / Luz Antiniebla Trasera .....             | 66        |
| Luces de Advertencia de Peligro .....                                | 66        |
| <b>Limpiaparabrisas y lavaparabrisas .....</b>                       | <b>67</b> |
| Funcionamiento del Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas Delantero ..... | 67        |
| Funcionamiento del Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas Trasero.....    | 69        |
| <b>Bocina .....</b>                                                  | <b>70</b> |
| <b>Espejos retrovisores .....</b>                                    | <b>71</b> |
| Espejos Retrovisores Exteriores .....                                | 71        |
| Espejos Retrovisores Interiores.....                                 | 75        |
| <b>Ventanas .....</b>                                                | <b>77</b> |
| Interruptor de Ventana Eléctrico .....                               | 77        |
| Funcionamiento de la Ventana .....                                   | 78        |
| <b>Techo Corredizo* .....</b>                                        | <b>80</b> |
| Instrucciones de Uso.....                                            | 80        |
| Funcionamiento del Techo Corredizo.....                              | 81        |
| <b>Parasol .....</b>                                                 | <b>86</b> |
| <b>Iluminación interior .....</b>                                    | <b>87</b> |

# CONTENIDO

---

|                                                       |            |
|-------------------------------------------------------|------------|
| Lámpara Interior Delantera - Configuración A .....    | 87         |
| Lámpara Interior Delantera - Configuración B .....    | 87         |
| Lámpara Interior Delantera - Configuración B.....     | 88         |
| Lámpara Interior Trasera .....                        | 89         |
| <b>Toma de corriente.....</b>                         | <b>90</b>  |
| Toma de Corriente de la Consola Delantera.....        | 90         |
| Toma de Corriente Trasera .....                       | 90         |
| <b>Carga inalámbrica de teléfonos móviles*.....</b>   | <b>92</b>  |
| Carga Inalámbrica de Teléfonos Móviles.....           | 92         |
| <b>3 Preparativos para el viaje.....</b>              | <b>95</b>  |
| <b>Llaves .....</b>                                   | <b>96</b>  |
| Descripción General.....                              | 96         |
| Reemplazo de la Batería de la Llave Inteligente ..... | 98         |
| <b>Sistemas antirrobo.....</b>                        | <b>100</b> |
| Inmovilizador.....                                    | 100        |
| Sistema Antirrobo de Carrocería.....                  | 100        |
| <b>Alcolock*.....</b>                                 | <b>105</b> |
| <b>Portón trasero.....</b>                            | <b>106</b> |

|                                                                    |            |
|--------------------------------------------------------------------|------------|
| Porton Trasero Manual.....                                         | 106        |
| Portón Trasero Eléctrico .....                                     | 107        |
| Apertura de Emergencia del Portón Trasero .....                    | 110        |
| <b>Capacidad de carga .....</b>                                    | <b>112</b> |
| Espacio de Carga .....                                             | 112        |
| Carga Interna.....                                                 | 112        |
| <b>Remolque .....</b>                                              | <b>113</b> |
| Función de Remolque .....                                          | 113        |
| <b>Sistema de combustible.....</b>                                 | <b>117</b> |
| Requisitos de Combustible.....                                     | 117        |
| Depósito de Combustible.....                                       | 118        |
| Reabastecimiento de Combustible.....                               | 120        |
| Limpiador de Carbón del Sistema de Combustible.....                | 120        |
| <b>Ajuste del sistema de dirección.....</b>                        | <b>122</b> |
| Ajuste de la Posición del Volante.....                             | 122        |
| Dirección Asistida Eléctrica.....                                  | 122        |
| Luces de Advertencia de la Dirección Asistida Eléctrica (EPS)..... | 123        |
| Calefacción del Volante.....                                       | 123        |

# CONTENIDO

---

|                                                                     |            |
|---------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>4 Conducir el Vehículo.....</b>                                  | <b>125</b> |
| <b>Sistema de Arranque y Parada del Motor.....</b>                  | <b>126</b> |
| Interrupción de Arranque .....                                      | 126        |
| Sistema de Arranque.....                                            | 127        |
| Apagado.....                                                        | 128        |
| <b>Conducción Económica y Respetuosa con el Medio Ambiente.....</b> | <b>129</b> |
| Rodaje.....                                                         | 129        |
| Protección del Medio Ambiente.....                                  | 129        |
| Conducción y Mantenimiento Económicos.....                          | 129        |
| Conducción en Entornos Especiales.....                              | 131        |
| <b>Dual Transmisión automática de doble embrague*.....</b>          | <b>132</b> |
| Instrucciones de Uso.....                                           | 132        |
| Protección del Medio Ambiente.....                                  | 132        |
| Conducción y Mantenimiento Económicos.....                          | 135        |
| <b>Unidad de Accionamiento Eléctrico*.....</b>                      | <b>137</b> |
| Instrucciones de Uso.....                                           | 137        |
| Cambio de Marchas.....                                              | 137        |
| Modo de Protección .....                                            | 139        |
| <b>Transmisión Automática*.....</b>                                 | <b>142</b> |

|                                                                     |            |
|---------------------------------------------------------------------|------------|
| Instrucciones de Uso.....                                           | 142        |
| Cambio de Marchas .....                                             | 142        |
| Modo de Protección .....                                            | 145        |
| <b>Transmisión Manual*</b> .....                                    | <b>147</b> |
| <b>Modo de Conducción*</b> .....                                    | <b>149</b> |
| <b>Modo de Regeneración de Energía*</b> .....                       | <b>150</b> |
| <b>Ajuste de la Fuente de Energía*</b> .....                        | <b>151</b> |
| <b>Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB)</b> .....             | <b>152</b> |
| <b>Freno de Servicio</b> .....                                      | <b>155</b> |
| Sistema de Frenos Hidráulicos Asistidos por Vacío*.....             | 155        |
| Sistema de Frenado integrado (IBS).....                             | 156        |
| <b>5 Salir de Casa Seguro</b> .....                                 | <b>157</b> |
| <b>Cinturón de seguridad</b> .....                                  | <b>158</b> |
| Protección que Brindan los Cinturones de Seguridad.....             | 159        |
| Cómo Usar Correctamente los Cinturones de Seguridad.....            | 160        |
| Cómo Usan los Niños los Cinturones de Seguridad.....                | 164        |
| Pretensores del Cinturón de Seguridad.....                          | 166        |
| Controles, mantenimiento y reemplazo del cinturón de seguridad..... | 168        |

# CONTENIDO

---

|                                                                                             |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Sistema de Sujeción Suplementario con Bolsas de Aire.....</b>                            | <b>170</b> |
| Descripción General.....                                                                    | 170        |
| Despliegue de las Bolsas de Aire.....                                                       | 171        |
| Condiciones en las que no se desplegarán las Bolsas de Aire.....                            | 176        |
| Mantenimiento y sustitución de las Bolsas de Aire.....                                      | 180        |
| <b>Sistemas de retención infantil para la región de la UE.....</b>                          | <b>182</b> |
| Instrucciones de Seguridad Importantes sobre el Uso de Sistemas de Retención Infantil ..... | 182        |
| Fijación de los Sistemas de Retención Infantil.....                                         | 186        |
| Grupos de Sistemas de Retención Infantil y Posición de Instalación.....                     | 189        |
| <b>Sistemas de Retención Infantil para otras Regiones Excepto la UE.....</b>                | <b>193</b> |
| Instrucciones de Seguridad Importantes sobre el Uso de Sistemas de Retención Infantil ..... | 193        |
| Fijación de los Sistemas de Retención Infantil.....                                         | 197        |
| Grupos de Sistemas de Retención Infantil y Posición de Instalación.....                     | 200        |
| <b>Cerraduras a Prueba de Niños.....</b>                                                    | <b>204</b> |
| <b>Sistema de Control de Estabilidad de la Carrocería.....</b>                              | <b>205</b> |
| <b>Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS).....</b>                                             | <b>206</b> |
| <b>Sistema de Frenos Auxiliar (EBA).....</b>                                                | <b>207</b> |
| <b>Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado (EBD).....</b>                          | <b>208</b> |



|                                                                                         |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Retención Automática.....</b>                                                        | <b>209</b> |
| <b>Control de Arranque en Pendiente (HHC).....</b>                                      | <b>211</b> |
| <b>Control de Descenso en Pendiente (HDC).....</b>                                      | <b>212</b> |
| <b>Protección activa antivuelco (ARP).....</b>                                          | <b>215</b> |
| <b>Luz Estroboscópica de Advertencia de Peligro de Frenado de Emergencia (HAZ).....</b> | <b>216</b> |
| <b>Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS).....</b>                        | <b>217</b> |
| <b>6 Experiencia Cómoda.....</b>                                                        | <b>259</b> |
| <b>Ajuste del Asiento.....</b>                                                          | <b>220</b> |
| Asientos delanteros.....                                                                | 220        |
| Asientos traseros.....                                                                  | 221        |
| Funcionamiento del reposacabezas.....                                                   | 222        |
| Función de calefacción del asiento*.....                                                | 223        |
| Ajuste Personalizado de las Posiciones de Conducción del Conductor*.....                | 224        |
| Funcion de Bienvenida del Asiento del Conductor*.....                                   | 225        |
| <b>Ventilación.....</b>                                                                 | <b>226</b> |
| Filtro de Aire Acondicionado.....                                                       | 227        |
| Ventilaciones.....                                                                      | 227        |
| <b>Panel de Control del Aire Acondicionado.....</b>                                     | <b>229</b> |

# CONTENIDO

---

|                                                                                |            |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Panel de Control .....                                                         | 229        |
| Botón de Acceso Directo de Encendido y Apagado del Aire Acondicionado.....     | 229        |
| Botón de Descongelación/Desempañado.....                                       | 229        |
| Botón de la Ventana Trasera con Calefacción.....                               | 229        |
| <b>Botones de Control de Entretenimiento del Volante.....</b>                  | <b>231</b> |
| Botones de Control de Entretenimiento del Volante.....                         | 231        |
| <b>7 Asistencia Inteligente al Conductor*.....</b>                             | <b>233</b> |
| <b>Cámaras y Radares*.....</b>                                                 | <b>234</b> |
| Cámaras de asistencia al conductor.....                                        | 234        |
| Radares de asistencia al conductor.....                                        | 237        |
| <b>Crucero de Velocidad Constante *.....</b>                                   | <b>239</b> |
| <b>Control de Crucero Adaptativo*.....</b>                                     | <b>242</b> |
| Activación del Crucero Adaptativo.....                                         | 242        |
| Ajuste de la Distancia de Seguimiento del Objetivo del Crucero Adaptativo..... | 244        |
| Ajuste de la Velocidad Objetivo del Crucero Adaptativo.....                    | 245        |
| Pausa del Crucero Adaptativo.....                                              | 245        |
| Desactivación Automática del Crucero Adaptativo.....                           | 246        |
| Pausa del Crucero Adaptativo.....                                              | 246        |

|                                                                                                           |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Reanudación de Crucero Adaptativo.....                                                                    | 246        |
| Borrado de la Memoria de Velocidad Objetivo.....                                                          | 247        |
| La función ACC está limitada o no funciona incluso si está habilitada en las siguientes condiciones:..... | 247        |
| Entornos de Conducción.....                                                                               | 248        |
| <b>Asistente de Crucero Inteligente*</b> .....                                                            | <b>251</b> |
| <b>Alarma Inteligente de Exceso de Velocidad*</b> .....                                                   | <b>254</b> |
| <b>Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad*</b> .....                                                | <b>256</b> |
| <b>Asistente de Mantenimiento de Carril*</b> .....                                                        | <b>261</b> |
| <b>Asistente de Colisión Frontal*</b> .....                                                               | <b>265</b> |
| <b>Sistema de Asistencia de Conducción Trasera*</b> .....                                                 | <b>269</b> |
| Activación y Desactivación del Sistema.....                                                               | 269        |
| Asistente de Punto Ciego.....                                                                             | 270        |
| Asistente de Tráfico Cruzado Trasero.....                                                                 | 272        |
| Advertencia de Colisión Trasera.....                                                                      | 274        |
| Advertencia de Puerta Abierta.....                                                                        | 275        |
| <b>Asistencia de Estacionamiento con Sensor Ultrasónico*</b> .....                                        | <b>276</b> |
| Asistencia de Estacionamiento con Sensor Ultrasónico.....                                                 | 276        |
| <b>Sistema de Asistencia de Marcha Atrás*</b> .....                                                       | <b>279</b> |

# CONTENIDO

---

|                                                                |            |
|----------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Monitor de Visión Panorámica de 360 Grados*</b> .....       | <b>280</b> |
| <b>Sistema de Monitoreo del Conductor*</b> .....               | <b>281</b> |
| <b>8 Respuesta de Emergencia en Carretera</b> .....            | <b>283</b> |
| <b>Dispositivos de Advertencia de Peligro</b> .....            | <b>284</b> |
| Triángulo de Advertencia.....                                  | 284        |
| <b>Arranque Rápido</b> .....                                   | <b>285</b> |
| <b>Asistencia de emergencia eCall-SOS*</b> .....               | <b>288</b> |
| <b>Recuperación de vehículos</b> .....                         | <b>290</b> |
| Remolque de vehículos.....                                     | 290        |
| Transporte de vehículos.....                                   | 293        |
| <b>Reparación de neumáticos</b> .....                          | <b>294</b> |
| Herramienta de reparación de neumáticos*.....                  | 294        |
| <b>Reemplazo de neumáticos</b> .....                           | <b>298</b> |
| Rueda de Repuesto*.....                                        | 298        |
| Herramientas (incluidas herramientas para cambiar ruedas)..... | 298        |
| Reemplazo de Rueda.....                                        | 300        |
| <b>9 Mantenimiento</b> .....                                   | <b>305</b> |

|                                                                        |            |
|------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Descripción del mantenimiento.....</b>                              | <b>306</b> |
| Mantenimiento Regular .....                                            | 306        |
| <b>Capó.....</b>                                                       | <b>310</b> |
| Apertura del Capó .....                                                | 310        |
| Cierre del Capó .....                                                  | 310        |
| Alarma de Capó Abierto .....                                           | 310        |
| <b>Compartimento Delantero.....</b>                                    | <b>311</b> |
| <b>Aceite de Motor.....</b>                                            | <b>314</b> |
| Aceite de Motor .....                                                  | 314        |
| Comprobación y Llenado del Aceite de Motor .....                       | 315        |
| Especificación del Aceite de Motor.....                                | 316        |
| <b>Paquete de batería de alto voltaje*.....</b>                        | <b>317</b> |
| Precauciones y Condiciones Restringidas para el Uso de la Batería..... | 317        |
| <b>Sistema de Refrigeración.....</b>                                   | <b>319</b> |
| Comprobación y Llenado del Refrigerante .....                          | 319        |
| Especificación del Refrigerante .....                                  | 320        |
| <b>Convertidor Catalítico.....</b>                                     | <b>321</b> |
| <b>Par de fricción de Freno y Líquido de Frenos.....</b>               | <b>323</b> |

# CONTENIDO

---

|                                                               |            |
|---------------------------------------------------------------|------------|
| Comprobación y recarga del líquido de frenos.....             | 323        |
| <b>Sustitución de Fusibles.....</b>                           | <b>325</b> |
| Fusible.....                                                  | 325        |
| Caja de Fusibles del Compartimento de Pasajeros.....          | 326        |
| Caja de Fusibles del Compartimento Delantero.....             | 328        |
| <b>Mantenimiento y Reemplazo de la Batería de 12 V.....</b>   | <b>333</b> |
| Mantenimiento de la Batería.....                              | 333        |
| Reemplazo de la Batería.....                                  | 334        |
| <b>Reemplazo de la Bombilla.....</b>                          | <b>336</b> |
| Especificación de la Bombilla.....                            | 336        |
| <b>Lavadora.....</b>                                          | <b>337</b> |
| Comprobación y Rellenado del Líquido Lavaparabrisas.....      | 337        |
| Boquillas Lavaparabrisas.....                                 | 338        |
| <b>Limpiaparabrisas.....</b>                                  | <b>340</b> |
| Escobillas limpiaparabrisas.....                              | 340        |
| Reemplazo de escobillas del limpiaparabrisas delantero.....   | 341        |
| Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas delantero..... | 342        |
| Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas trasero.....   | 343        |
| <b>Neumáticos.....</b>                                        | <b>344</b> |

|                                                                  |            |
|------------------------------------------------------------------|------------|
| Descripción General.....                                         | 344        |
| Inspección de Neumáticos.....                                    | 346        |
| Indicadores de Desgaste de Neumáticos.....                       | 347        |
| Rotación de Neumáticos.....                                      | 348        |
| Cadena para Nieve.....                                           | 349        |
| <b>Limpieza y Cuidado.....</b>                                   | <b>350</b> |
| Cuidado Externo del Automóvil .....                              | 350        |
| Cuidado Interno del Automóvil .....                              | 355        |
| <b>I0 Datos Técnicos.....</b>                                    | <b>359</b> |
| <b>Datos Técnicos Dimensiones.....</b>                           | <b>360</b> |
| <b>Parámetros de Masa del Vehículo Completo.....</b>             | <b>362</b> |
| <b>Parámetros Principales del Motor.....</b>                     | <b>364</b> |
| <b>Parámetros de Rendimiento del Motor de Accionamiento.....</b> | <b>365</b> |
| <b>Parámetros de Rendimiento Dinámico.....</b>                   | <b>366</b> |
| <b>Fluidos y Capacidades Recomendados.....</b>                   | <b>367</b> |
| <b>Alineación de las Ruedas (sin carga).....</b>                 | <b>370</b> |
| <b>Ruedas y Neumáticos.....</b>                                  | <b>371</b> |
| <b>Presión de los Neumáticos (en frío).....</b>                  | <b>372</b> |

# CONTENIDO

---

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| Gasolina del Vehículo..... | 372 |
| PHEV/HEV.....              | 372 |



## ***Instrucciones antes de usar el Vehículo***

---

|                                                   |           |
|---------------------------------------------------|-----------|
| <i>Introducción</i>                               | <i>18</i> |
| <i>Información de Identificación del Vehículo</i> | <i>20</i> |
| <i>Instrucciones de Uso del Vehículo Híbrido</i>  | <i>23</i> |
| <i>Guía de Carga*</i>                             | <i>28</i> |

# INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

---

## Introducción

### Manual del propietario

Este manual describe todas las características y funciones estándar de los vehículos de la gama. Es posible que parte de la información no sea aplicable a su modelo.

Si tiene alguna pregunta sobre el funcionamiento y los parámetros del vehículo, comuníquese con el Reparador Autorizado MG que le brindará el mejor servicio.

Las ilustraciones del Manual del propietario son sólo para referencia.

La información contenida en este manual puede variar ligeramente según la configuración del vehículo, la versión del software y las regiones de venta.

### Anuncio



***Posible ocurrencia de daños al sistema auditivo en caso de exposición a ondas sonoras con potencia superior a 85 (ochenta y cinco) decibeles.***

La estrategia de nuestra empresa es realizar mejoras continuas en los productos, por lo tanto,

nos reservamos el derecho a realizar cambios en el producto sin previo aviso tras la publicación del manual.

Este manual incluye información actualizada en el momento de su publicación. Salvo en caso de lesiones personales causadas por negligencia del fabricante o del taller autorizado de MG, este no será responsable de ningún error ni de sus consecuencias, incluidos daños materiales o lesiones personales.

# INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

## Símbolos utilizados

### Advertencia



*Este símbolo de advertencia identifica procedimientos que deben seguirse con precisión o información que debe considerarse con mucho cuidado para reducir el riesgo de lesiones personales o daños graves al equipo.*

### IMPORTANTE

#### IMPORTANTE

Las indicaciones aquí expuestas deben seguirse estrictamente, de lo contrario su vehículo podría resultar dañado.

### Note

**Nota:** Esto describe información útil.



Este símbolo indica que las piezas descritas deben ser eliminadas por personas u organismos autorizados para proteger el medio ambiente.

### Asterisco

Un asterisco (\*) que aparece después del título o del texto identifica características o elementos de equipamiento que solo están instalados en algunos modelos y es posible que no estén instalados en el vehículo que ha adquirido.

### Información de la Ilustración



Identifica los componentes que se están explicando.

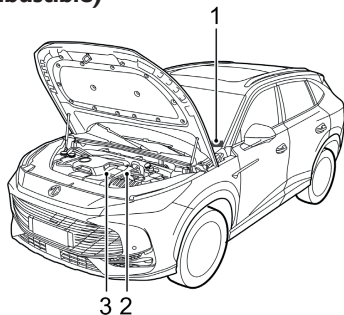


Identifica el movimiento de los componentes que se están explicando.

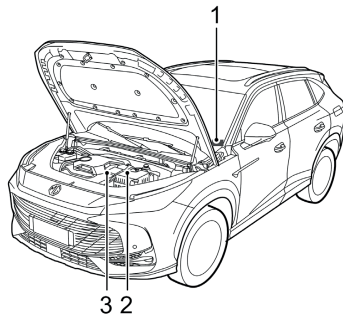
# INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

## Información de identificación del vehículo

### Marcado de identificación del vehículo (combustible)



## Marcado de identificación del vehículo (PHEV)



- 1 Número de identificación del vehículo (VIN)
- 2 Número de transmisión
- 3 Número de motor

Al comunicarse con su reparador autorizado local, cite siempre el Número de identificación del vehículo (VIN). Si está involucrado el motor o la transmisión, puede ser necesario proporcionar los números de identificación de estos conjuntos.

# INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

## Ubicación del número de identificación del vehículo (VIN)

### ***Número de identificación del vehículo (VIN)***

- En el piso debajo del asiento del pasajero delantero;
- Estampado en el panel de instrumentos visible a través de la esquina inferior izquierda del parabrisas;
- En la placa de identificación;
- En el lado interior del portón trasero, visible al abrirlo.

***Nota: El DLC del vehículo se encuentra encima del pedal del acelerador y la información del VIN se puede leer con la herramienta de escaneo especial del fabricante.***

### ***Número de motor***

Stamped on the front right of the cylinder block (View from the front of the engine).

### ***Número de transmisión***

En la superficie de la caja de la transmisión en el compartimento del motor o en la superficie de la tapa del cuerpo de válvulas de la transmisión. Los números de transmisión de ciertos modelos solo son visibles al levantar el vehículo. Por favor, contacte con un taller autorizado local.

# **INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO**

---

## **Ubicación de la placa de identificación del vehículo**

La etiqueta de identificación se encuentra en la parte inferior del pilar B. Contiene información como el año y mes de fabricación, la capacidad de asientos, el modelo del motor, etc.

# INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

## Instrucciones de uso del vehículo híbrido\*

### Temperatura ambiente para el uso del vehículo.

El rendimiento de la batería de alto voltaje instalada en su vehículo depende de la temperatura ambiente. Esta batería alimenta el sistema eléctrico del vehículo, por lo que se recomienda, siempre que sea posible, utilizar el vehículo en un rango de temperatura de -15 °C a 45 °C. Esto garantizará un funcionamiento óptimo del vehículo y prolongará la vida útil de la batería de alto voltaje. Las temperaturas extremadamente altas o bajas afectarán el rendimiento de la batería de alto voltaje y del vehículo.

### Instrucciones para reciclar paquetes de baterías de alto voltaje



*Si decide no utilizar el reparador autorizado MG recomendado para desechar su batería de alto voltaje, la responsabilidad de las consecuencias de la contaminación ambiental o de los accidentes deberá ser asumida por el propietario.*

El paquete de baterías de alto voltaje contiene muchas celdas de litio. La eliminación arbitraria puede causar contaminación y daños al medio ambiente. Por lo tanto, deben reciclarse y desecharse en un taller autorizado de MG New Energy Vehicles o en las unidades de cooperación designadas, siguiendo la siguiente información o requisitos.

- Personal: SÓLO personal cualificado debe desmontar el paquete de baterías de alto voltaje.
- Seguridad de alto voltaje: El paquete de baterías de alto voltaje incluye componentes de alto voltaje, como la batería de litio y el arnés de alto voltaje. NO intente desmontar ninguna parte de este sistema. El personal profesional debidamente capacitado debe observar las medidas de seguridad de aislamiento antes de trabajar en el sistema de alto voltaje o cerca de él.
- Requisitos de transporte: El paquete de baterías de alto voltaje está clasificado como material peligroso de categoría 9 y debe ser transportado por empresas con las cualificaciones pertinentes.
- Requisitos de almacenamiento: todos los componentes de alto voltaje (incluido el paquete de baterías de alto voltaje) deben almacenarse a temperatura ambiente y en un entorno seco.

# INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

Deben mantenerse alejados de fuentes peligrosas, como objetos inflamables, fuentes de calor y agua.

Se recomienda encarecidamente que las baterías de alto voltaje usadas, generadas por el desguace de vehículos, etc., se desechen en un taller autorizado MG. Para más información, consulte con un taller autorizado MG.

## Precauciones en caso de accidente



***Asegúrese de que el vehículo esté en la marcha P y que el sistema de alimentación del vehículo esté apagado.***



***Si algún cable del vehículo está expuesto, para evitar descargas eléctricas o incluso la muerte, NO haga contacto con ningún cable.***



***Si el vehículo se incendia y el incendio es pequeño y lento, se puede utilizar un extintor de dióxido de carbono para extinguir el incendio y contactar a los bomberos lo antes posible; si el incendio es grande y se propaga rápidamente, evacue inmediatamente el vehículo y contacte a los bomberos inmediatamente.***



***Si el vehículo sufre una colisión, no se puede volver a arrancar. El cable negativo de la batería de 12 V y el interruptor de desconexión manual de servicio (MSD) DEBEN desconectarse antes del rescate.***



# INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO



*Si el vehículo está total o parcialmente sumergido en agua, apague el sistema eléctrico y evacúe el vehículo inmediatamente. El cable negativo de la batería de 12 V y el dispositivo de desconexión manual de servicio (MSD) DEBEN desconectarse antes del rescate o tan pronto como el vehículo sea reflatado/retirado del agua. Observe el agua o el vehículo para detectar cualquier signo anormal, como burbujas o ruidos excesivos, ya que esto podría indicar un cortocircuito en la batería. Si no hay signos evidentes, no debería haber riesgo de descarga eléctrica por la carrocería y se puede comenzar la recuperación.*



*Una vez resuelto el accidente, póngase en contacto con un reparador autorizado MG para realizar el mantenimiento.*

## Sistema de alto voltaje



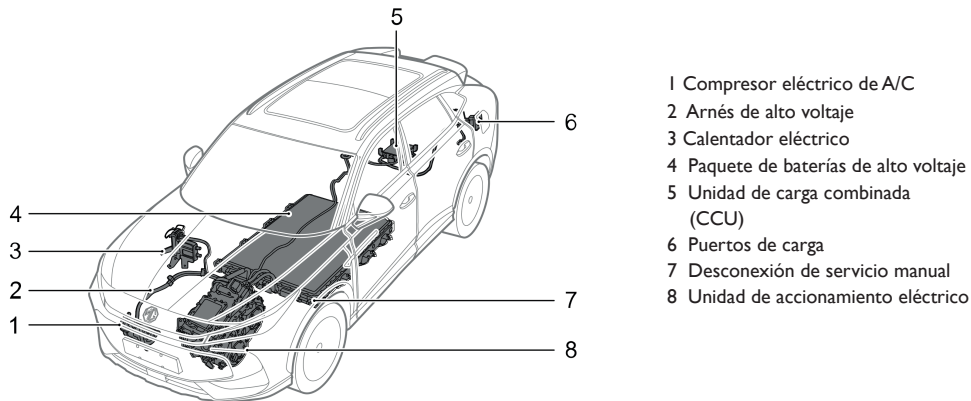
*Todos los componentes de alto voltaje tienen etiquetas de advertencia adheridas; observe estas advertencias y cualquier requisito al operar dentro o cerca de estas áreas.*



*SÓLO personal calificado debe trabajar en o con el sistema de alto voltaje; existe peligro de MUERTE.*

# INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

El diseño de los componentes del sistema de alto voltaje se muestra a continuación:



# INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

## Control de interrupciones por choque

Si ocurre un choque, una señal del SDM desconectará los relés dentro de la batería de alto voltaje para cortar la salida de alto voltaje del paquete de baterías de alto voltaje.

## Carga inteligente

Cuando el vehículo está apagado y el sistema detecta que la batería de 12 V se está agotando, la cargará automáticamente bajo ciertas condiciones para asegurar el arranque. Esta función se desactivará automáticamente al finalizar la carga.

***Nota: El sistema suspenderá la carga inteligente si hay una falla, al arrancar o si el vehículo está siendo cargado por un dispositivo externo.***

***Nota: La autonomía de conducción se reducirá después de la carga inteligente.***

***Nota: La función de carga inteligente se suspende cuando la batería de alto voltaje está en un SOC bajo.***

***Nota: El motor no arrancará cuando esta función esté activada.***

# INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

## Guía de carga\*



*Se realizará una verificación para confirmar si el estado de la entrada, el conector y el cable son buenos o no antes de cargar.*



*El conector de carga debe estar conectado a la entrada de carga en el cuerpo antes de operar el dispositivo de carga.*



*Durante la carga, no se permite la operación de arranque.*



*Durante la operación de carga, no se permite que las personas cercanas entren en contacto con el operador, el vehículo ni el dispositivo de suministro de energía.*



*En caso de avería de la pila de carga, se deberá notificar inmediatamente al profesional correspondiente, y el operador no podrá manipularla sin autorización.*



*Después de cargar, apague primero el dispositivo de carga y desbloquee el vehículo, luego desconecte el conector de carga de la carrocería del vehículo y cierre la puerta del puerto de carga y la tapa del puerto de carga en la carrocería.*



*Se puede cargar en días lluviosos, pero se adoptarán medidas de protección contra la lluvia para el conector y el puerto de carga al retirar e insertar el conector. La carga debe detenerse en condiciones climáticas extremas, como una tormenta.*



*Nunca utilice una pistola de agua de alta potencia directamente en el área del puerto de carga para limpiar.*

## Cargar su vehículo en casa

Aunque su MG viene con una toma de carga doméstica, es fundamental que consulte con un electricista cualificado si la infraestructura de su propiedad es compatible con el equipo de carga. Solicite asesoramiento cualificado.

# INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

Su suministro eléctrico actual y sus circuitos soportarán los requisitos del equipo de carga.

## Pila de carga

Varias empresas suministrarán e instalarán pilas de carga en su propiedad, y MG insiste en que solo se pueden utilizar proveedores e instaladores calificados y con buena reputación para el servicio de instalación. Si no se instala el equipo correcto por parte de un profesional calificado, pueden producirse circuitos sobrecargados e incendios.

## Guía de carga para el hogar

Utilice únicamente equipos aprobados y certificados.

Utilice únicamente proveedores e instaladores calificados.

Cuando la batería de alto voltaje esté completamente cargada, desconecte el enchufe de carga de la toma de corriente del vehículo. Si es necesario interrumpir la carga del vehículo, aisle primero la fuente de alimentación y luego desconecte el enchufe de carga.

NUNCA permita que entre agua o líquidos en el cargador o en las tomas de carga del vehículo.

NUNCA utilice pilas, equipos o enchufes de carga dañados.

DETENGA la carga inmediatamente si nota algo inusual, huele algo quemado o ve chispas.

SIEMPRE siga las instrucciones de funcionamiento suministradas con su equipo de carga.

## Influencia de la operación de carga en poblaciones especiales



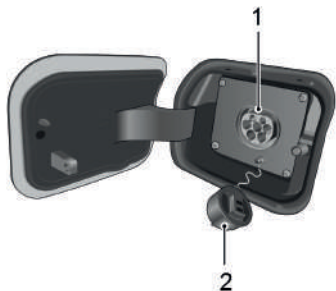
***Los equipos de carga de alto voltaje pueden crear áreas de fuerte interferencia electromagnética, lo que puede causar problemas operativos con los dispositivos médicos electrónicos.***

Al utilizar dispositivos electromédicos, como marcapasos o desfibriladores cardioversores (DCI), consulte con su médico si la carga o descarga de su vehículo eléctrico afectará su funcionamiento. En algunos casos, las ondas electromagnéticas generadas por el cargador pueden afectar gravemente el funcionamiento de los dispositivos electromédicos.

***Nota: No se emiten precauciones sobre dispositivos médicos cuando el vehículo no está conectado a un punto de carga. Es totalmente seguro para personas con marcapasos o desfibriladores cardioversores conducir o viajar en el vehículo.***

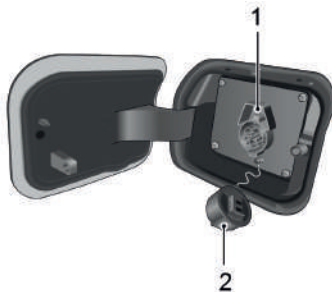
# INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

## Puerto de carga (estándar europeo)



- 1 Puerto de carga lenta
- 2 Tapa del puerto de carga

## Puerto de carga (estándar de EE. UU.)



- 1 Puerto de carga lenta
- 2 Tapa del puerto de carga

### Puerta del puerto de carga

La puerta del puerto de carga está ubicada en la parte trasera izquierda del vehículo y está conectada al sistema de bloqueo de control central. Presione el lado derecho de la puerta para abrirla cuando el vehículo esté desbloqueado.

# INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

## Tapa del puerto de carga

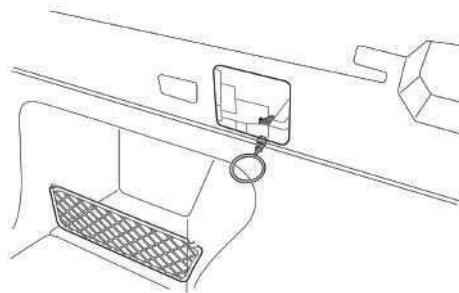
Afloje suavemente el clip de retención para abrir el puerto de carga.

## Cerradura electrónica del puerto de carga

El puerto de carga cuenta con una función de bloqueo electrónico que evita que el conector se extraiga accidentalmente durante la carga. Una vez insertado el conector, el bloqueo electrónico se bloqueará con el interruptor de control principal. En este caso, no fuerce el conector para evitar daños. Debe extraerlo después de desbloquear el vehículo.

## Liberación manual del bloqueo del puerto de carga

### Situaciones de emergencia

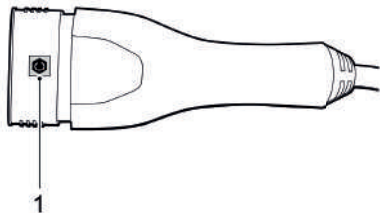


Abra el puerto de acceso en el panel de la moldura del maletero izquierdo para acceder al cable abierto de la cerradura electrónica del puerto de carga. Si falla el desbloqueo automático de la cerradura electrónica del puerto de carga, tire del cable de liberación para desbloquearla.

# INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

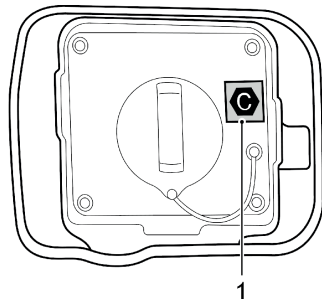
## Número de identificación de carga\*

Etiqueta de identificación en el kit de carga lenta



I Etiqueta de identificación de carga AC

Etiquetas de identificación en la carga



Puerto

I Etiqueta de identificación de carga AC

## Precauciones para la carga

Tras abrir la tapa del puerto de carga, compruebe el símbolo de identificación de carga en la tapa. Compruebe la etiqueta de identificación del enchufe de carga en la pila de carga. Tras comprobar que los caracteres alfabéticos de las etiquetas de identificación de carga coinciden, continúe con el siguiente paso de carga.

**Nota:** Riesgo de fallo, incendio o lesiones, etc. al utilizar un conector de carga con símbolos de identificación no coincidentes.

**Tabla de símbolos de la etiqueta de identificación de carga eléctrica\***



## INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

| Tipo de suministro | Configuración | Tipo de accesorio | Rango de voltaje | Identificador                                                                       |
|--------------------|---------------|-------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| AC                 | 5 Pines       | Puerto de carga   | $\leq 480V$      |  |

# INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

## Operación de carga

### Utilice una pila de carga AC

#### IMPORTANTE

Asegúrese de que solo se utilicen puntos de carga que cumplan con las normas IEC61851 e IEC 62196 para conectarse a su vehículo.

- 1 Después de apagar el interruptor de arranque, cierre todas las puertas.
- 2 Abra la puerta del puerto de carga y la cubierta del puerto de carga.
- 3 Inserte el enchufe de carga. Cierre el vehículo.
- 4 Una vez finalizada la carga, desbloquee el vehículo y luego desconecte el conector de carga del vehículo.
- 5 Asegúrese de que no haya residuos ni materia extraña en el puerto de carga y luego cierre la cubierta del puerto de carga y la puerta del puerto de carga en secuencia.

*Nota: Si en algún momento durante el proceso de carga desea verificar el estado de carga, coloque el sistema de energía del vehículo en la posición ON. El estado de carga de la batería de alto voltaje se mostrará en el centro de mensajes en el panel de instrumentos.*

## Carga residencial

Para utilizar la función de carga, siga las instrucciones a continuación:

- 1 Después de apagar el interruptor de arranque, cierre todas las puertas.
- 2 Abra la puerta del puerto de carga y la cubierta del puerto de carga.
- 3 Conecte el mango del enchufe de carga lenta al puerto de cargalenta en la carrocería del vehículo.
- 4 Conecte el enchufe de carga lenta a la red eléctrica doméstica. Cierre el vehículo.
- 5 Una vez finalizada la carga, apague el vehículo, desbloquee el enchufe del vehículo y luego el enchufe doméstico.
- 6 Asegúrese de que no haya residuos ni materia extraña en el puerto de carga y luego cierre la cubierta del puerto de carga y la puerta del puerto de carga en secuencia.

# INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

***Nota: Si en algún momento durante el proceso de carga desea verificar el estado de carga, coloque el sistema de energía del vehículo en la posición ON. El estado de carga de la batería de alto voltaje se mostrará en el centro de mensajes en el panel de instrumentos.***

***Nota: Si se desbloquea el vehículo durante la carga, esta se suspenderá. La carga se reanudará al volver a bloquear el vehículo. Si la carga no se reanuda automáticamente tras bloquear el vehículo, podría ser necesario retirar y volver a colocar el cable del cargador.***

## Información de carga

Al comenzar el proceso de carga, la información de carga se mostrará en el centro de mensajes del grupo de instrumentos.

## Carga de ecualización

La carga de ecualización significa que después de un proceso de carga normal, el sistema de gestión de la batería ingresará a un modo en el que intentará igualar la carga de cada celda de la batería, a fin de garantizar el rendimiento general del paquete de baterías de alto voltaje.

# INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

## Tiempo de carga

El tiempo de carga del paquete de baterías de alto voltaje está relacionado con muchos factores, como la cantidad eléctrica actual, el modo de carga, la temperatura ambiente y la potencia del dispositivo de carga.

**Tabla de tiempos de carga**

|             |                                                                |                                                                      |                                                                                         |                                                                                                                                            |
|-------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Carga lenta | Electricidad residencial                                       | Desde el estado de alarma hasta el 100%, transcurren casi 12,5 horas | Desde el estado de alarma hasta el 100% y la ecualización, se necesitan casi 14,5 horas | Se necesitan aprox. 15 horas para completar la carga de ecualización antes del primer uso de un vehículo estacionado durante mucho tiempo. |
|             | Pila de carga AC (potencia monofásica, aproximadamente 6,6 kW) | Desde el estado de alarma hasta el 100%, transcurren casi 3,7 horas  | Desde el estado de alarma hasta el 100% y la ecualización, se necesitan casi 5,7 horas  | Se necesitan aprox. 6 horas para completar la carga de ecualización antes del primer uso de un vehículo estacionado durante mucho tiempo.  |

**Nota:** Estos tiempos son solo una guía.

**Nota:** El estado de alarma se refiere a la alarma de la luz de advertencia de batería baja del paquete de baterías de alto voltaje en el panel de instrumentos, mientras que completamente cargada significa que la batería del paquete de baterías de alto voltaje muestra 100% en el panel de instrumentos.

- A bajas temperaturas, el tiempo de carga será extendido;
- Si no se ha realizado una carga de ecualización durante un tiempo prolongado, el tiempo de carga requerido se extenderá.

## INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

---

- Se debe realizar una carga de compensación antes de utilizar el vehículo después de un largo período de almacenamiento o de no uso. En estos casos el tiempo de carga se alargará;



## ***Breve introducción a las funciones del vehículo***

---

|                                                |           |
|------------------------------------------------|-----------|
| <i>Paquete de instrumentos</i>                 | <i>40</i> |
| <i>Lámparas e indicadores de advertencia</i>   | <i>45</i> |
| <i>Luces e interruptores</i>                   | <i>60</i> |
| <i>Limpiaparabrisas y lavaparabrisas</i>       | <i>67</i> |
| <i>Bocina</i>                                  | <i>70</i> |
| <i>Espejos retrovisores</i>                    | <i>71</i> |
| <i>Ventanas</i>                                | <i>77</i> |
| <i>Techo corredizo*</i>                        | <i>80</i> |
| <i>Parasol</i>                                 | <i>86</i> |
| <i>Iluminación interior</i>                    | <i>87</i> |
| <i>Toma de corriente</i>                       | <i>90</i> |
| <i>Carga inalámbrica de teléfonos móviles*</i> | <i>92</i> |

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Paquete de instrumentos

### Operación de la pantalla de información del instrumento

Las funciones del centro de mensajes se pueden visualizar seleccionando los botones en el lado derecho del volante multifunción, de la siguiente manera:



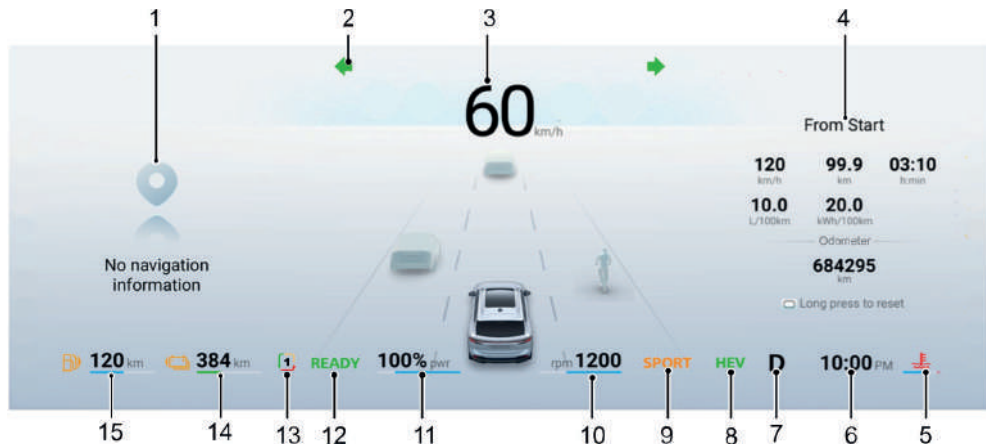
- 2 Mantenga presionado el botón de control cuadrado en el lado derecho del volante (2) para reiniciar.

1 Los mensajes de la tarjeta se pueden cambiar mediante el botón  en el volante.



# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Paquete de instrumentos - Pantalla a color A\*



**Nota:** El paquete de instrumentos tiene múltiples modos de visualización, que se pueden configurar en la pantalla de entretenimiento.

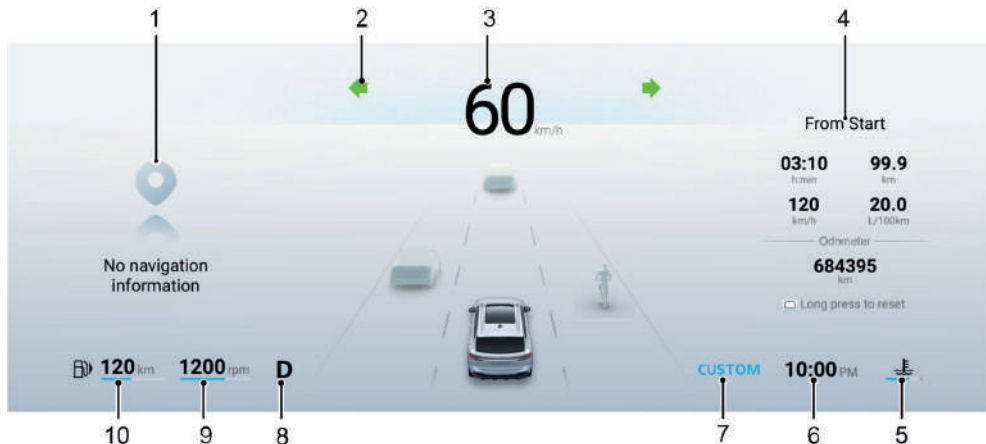
# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

---

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Tarjeta izquierda<br>Muestra información como la navegación y la seguridad activa.                                                                                                                                                                                                                            | 11 Medidor de potencia                                                                      |
| 2 Luces e indicadores de advertencia Consulte “Luces e indicadores de advertencia” en este capítulo para obtener más detalles.                                                                                                                                                                                  | 12 Estado del sistema de energía                                                            |
| 3 Velocidad del vehículo.                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 13 Nivel KERS<br>Consulte el capítulo “Arranque y conducción” para obtener más información. |
| 4 Tarjeta derecha<br>Muestra información sobre averías, centro de salud, kilometraje actual, kilometraje acumulado, centro de energía, navegación, multimedia, teléfono Bluetooth, etc. La visualización de la tarjeta se puede configurar en la configuración del vehículo, en la pantalla de entretenimiento. | 14 Autonomía de conducción de potencia                                                      |
| 5 Temperatura del refrigerante del motor                                                                                                                                                                                                                                                                        | 15 Indicador de combustible y autonomía de conducción                                       |
| 6 Tiempo                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                             |
| 7 Visualización de marchas                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                             |
| 8 Modo HEV                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                             |
| 9 Modo de conducción*                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                             |
| 10 Velocidad de rotación                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                             |

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Paquete de instrumentos - Pantalla a color B\*



**Nota:** El paquete de instrumentos tiene múltiples modos de visualización, que se pueden configurar en la pantalla de entretenimiento.

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

---

- 1 Tarjeta izquierda  
Muestra información como navegación y seguridad activa.
- 2 Luces e indicadores de advertencia  
Consulte “Luces e indicadores de advertencia” en este capítulo para obtener más información.
- 3 Velocidad del vehículo
- 4 Tarjeta derecha  
Muestra información de averías, centro de salud, kilometraje actual, kilometraje acumulado, navegación, multimedia, teléfono Bluetooth, etc. La visualización de la tarjeta se puede configurar en la configuración del vehículo, en la pantalla de entretenimiento.
- 5 Temperatura del refrigerante del motor
- 6 Tiempo
- 7 Modo de conducción\*
- 8 Visualización de marchas
- 9 Velocidad de rotación
- 10 Indicador de marcha, indicador de combustible y autonomía de conducción

## Mensaje de advertencia

El mensaje de advertencia se muestra en el panel de instrumentos a través de un cuadro emergente, que incluye principalmente:

- Instrucciones de funcionamiento
- Avisos de estado del sistema
- Alerta de fallo del sistema

Siga las instrucciones de texto o consulte las secciones correspondientes del sistema de control para conocer la causa de la falla y las soluciones adecuadas.

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Lámparas e indicadores de advertencia

Al arrancar el vehículo o al circular, si aparecen las luces de advertencia o los indicadores en el cuadro de instrumentos, esto indica que el sistema en cuestión se encuentra en un estado determinado o presenta una falla. Algunas luces de advertencia se encienden o parpadean con tonos de advertencia o un mensaje de aviso.

Lea atentamente las siguientes instrucciones para comprender el significado de las luces de advertencia e indicadores correspondientes. En caso de avería, tome las medidas oportunas y contacte con un taller autorizado MG para su reparación lo antes posible.

| Nombre                                 | Icono                                                                             | Nota                                           |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Indicador de luz baja                  |  | Las luces bajas de los faros están encendidas. |
| Indicador de luz alta                  |  | Las luces altas de los faros están encendidas. |
| Indicador de Luces altas inteligentes* |  | Las luces altas inteligentes están encendidas. |
| Indicador de luz lateral               |  | Las luces laterales están encendidas.          |

## BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

|                                                          |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Indicador de luz antiniebla trasera                      |  | Las luces antiniebla traseras están encendidas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Indicador de luz antiniebla delantera*                   |  | Las luces antiniebla delanteras están encendidas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Lámpara indicador de dirección                           |  | <p>Cuando la luz direccional izquierda o derecha parpadea, la luz direccional del lado correspondiente también parpadea. Si las luces de emergencia están encendidas, ambas luces direccionales parpadearán simultáneamente.</p> <p>Si alguna de las luces direccionales del panel de instrumentos parpadea muy rápidamente, indica que la luz direccional del lado correspondiente tiene una falla.</p> |
| Lámpara de advertencia del airbag                        |  | Hay una falla en el SRS o el cinturón de seguridad. Detenga el vehículo tan pronto como sea posible y apague el interruptor de arranque. De lo contrario, podría existir el riesgo de que el sistema SRS o el cinturón de seguridad no funcionen correctamente al producirse el accidente.                                                                                                               |
| Cinturón de seguridad desabrochado<br>Luz de advertencia |  | Si esta luz se enciende o parpadea, indica que el cinturón de seguridad de un asiento ocupado permanece desabrochado.                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

## BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

|                                                                                    |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Sistema antirrobo<br/>Luz de advertencia</p>                                    |  | <p>Si esta luz se enciende, indica que no se ha detectado una llave válida. En ese caso, utilice la llave correcta o coloque la llave inteligente en la posición de arranque en espera. Para obtener más información, consulte “Procedimiento de arranque en espera” en el capítulo “Conducción del vehículo”.</p>                                                                                                                                                                |
| <p>Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)</p> |  | <p>Si esta luz se enciende, indica que la presión de los neumáticos es baja. Por favor, revise la presión de los neumáticos.</p> <p>Si esta luz parpadea y permanece encendida después de un tiempo, indica que el sistema tiene una falla.</p>                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>Luz de advertencia del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)</p>        |  | <p>Si esta luz se enciende, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica tiene una falla general y su rendimiento se ha reducido. El vehículo puede circular por un corto periodo de tiempo. Acuda a un taller autorizado MG inmediatamente.</p>                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                    |  | <p>Si esta luz se enciende, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica tiene una falla general relacionada con el ángulo de dirección. El vehículo puede conducirse brevemente. Acuda a un taller autorizado MG inmediatamente.</p> <p>Si esta luz parpadea, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica tiene una falla grave y dificultad para girar. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro y acuda a un taller autorizado MG inmediatamente.</p> |

## BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

|                                                                                               |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Luz de advertencia del sistema de control de estabilidad dinámica/control de tracción         |  | <p>Si esta luz se enciende, indica que el sistema de control dinámico de estabilidad/control de tracción ha fallado.</p> <p>Si parpadea durante la conducción, indica que el sistema está funcionando para ayudar al conductor.</p> |
| Control dinámico de estabilidad/Sistema de control de tracción desactivado Luz de advertencia |  | El sistema de control dinámico de estabilidad/control de tracción está desactivado.                                                                                                                                                 |
| Control de descenso de pendientes (HDC) activado/Luz indicadora de avería                     |  | <p>Si esta luz se enciende, indica que el sistema HDC está en modo de espera.</p> <p>Si parpadea, indica que el sistema está actualmente bajo el control del HDC.</p>                                                               |
|                                                                                               |  | Falló el sistema relevante de HDC.                                                                                                                                                                                                  |
| Sistema AUTO HOLD<br>Luz indicadora de estado                                                 |  | El sistema AUTO HOLD está funcionando para ayudar al conductor.                                                                                                                                                                     |



## BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

|                                                                                             |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Luz indicadora de estado del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB)          |  | Si esta luz se enciende, indica que el freno de estacionamiento electrónico (EPB) está activado.<br>Si parpadea, indica que el vehículo está estacionado en una pendiente con un ángulo excesivo o que el sistema de freno de estacionamiento electrónico ha fallado. En ese caso, estacione el vehículo en una superficie segura. |
| Luz indicadora de avería del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB)          |  | Indica que el sistema EPB tiene una falla.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Sistema de frenos<br>Indicador de avería<br>Lámpara                                         |  | Si el sistema de frenos falla, detenga el vehículo tan pronto como sea seguro y apague el interruptor de arranque.                                                                                                                                                                                                                 |
| Lámpara indicadora de avería del ABS                                                        |  | Fallo del ABS.<br><br>Si se produce un fallo del ABS durante la conducción, la función ABS se desactivará, pero el frenado normal seguirá disponible.                                                                                                                                                                              |
| Batería de bajo voltaje<br>Sistema de carga<br>Lámpara de advertencia de mal funcionamiento |  | Si esta luz se enciende después de arrancar el vehículo, indica que el sistema de carga de la batería de bajo voltaje ha fallado.<br><br>Si parpadea, indica que la batería de bajo voltaje está baja. Arranque el vehículo inmediatamente para cargarla.                                                                          |

## BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

|                                                                     |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Luz de advertencia de temperatura del refrigerante del motor</p> |  | <p>Una temperatura demasiado alta del refrigerante del motor puede causar daños graves. En ese caso, detenga el vehículo en cuanto sea seguro y apague el interruptor de arranque.</p> <p>Si esta luz parpadea, indica que el sensor del refrigerante del motor ha fallado. En ese caso, detenga el vehículo en cuanto sea seguro y apague el interruptor de arranque.</p>                                                                                                                |
| <p>Luz indicadora de mal funcionamiento del motor</p>               |  | <p>El vehículo presenta una falla que afecta gravemente el rendimiento del motor. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro y apague el interruptor de arranque.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>Emisiones del motor<br/>Luz indicadora de mal funcionamiento</p> |  | <p>Si esta luz se enciende después de arrancar el vehículo, indica una falla de emisiones del motor y continuar conduciendo podría dañar el convertidor catalítico. Se recomienda detener el vehículo y apagar el interruptor de arranque tan pronto como sea seguro hacerlo.</p> <p>Si esta luz parpadea después de arrancar el vehículo, indica una falla de encendido grave del motor. Detenga el vehículo y apague el interruptor de arranque tan pronto como sea seguro hacerlo.</p> |

## BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

|                                                         |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Luz de advertencia del filtro de partículas de gasolina |  | <p>Si esta luz se enciende, indica que el filtro de partículas de gasolina está obstruido y debe regenerarse. Contacte con un taller autorizado de MG lo antes posible.</p> <p>Si esta luz parpadea, indica que el filtro de partículas de gasolina está muy obstruido y debe regenerarse. Contacte con un taller autorizado de MG inmediatamente.</p> |
| Luz de advertencia de baja presión de aceite            |  | <p>Si esta luz se enciende después de arrancar el vehículo, indica que la presión del aceite es demasiado baja, lo que podría causar daños graves al motor. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro y apague el interruptor de arranque.</p>                                                                                                    |
| Indicador de información de fallo del sistema*          |  | <p>El vehículo presenta algunos mensajes de advertencia; consulte el “Centro de Mensajes” para obtener información sobre fallos o notas importantes. Consulte “Conjunto de Instrumentos” en este capítulo.</p>                                                                                                                                         |

## BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

|                                                     |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Luz de advertencia de bajo nivel de combustible     |  | <p>La luz de advertencia se enciende cuando el nivel de combustible en el depósito es bajo. Si es posible, reposte antes de que se encienda la luz de advertencia de bajo nivel de combustible.</p> <p>Cuando el nivel de combustible sigue bajando, esta luz parpadea y, si continúa conduciendo, el vehículo podría detenerse por agotamiento del combustible. Añada combustible lo antes posible. Si al añadir combustible al depósito el nivel supera el límite de alerta, la luz sigue encendida y, por favor, contacte con un taller autorizado MG para su reparación lo antes posible.</p> |
| Indicador de potencia de accionamiento restringida* |  | <p>La potencia de accionamiento está limitada.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

2

|                                                                  |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Luz indicadora de avería de la batería                           |  | <p>Si esta luz se enciende, indica una falla grave en el sistema de la batería. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro, apague el interruptor de arranque y acuda a un taller autorizado MG para su reparación de inmediato.</p> <p>Si esta luz parpadea, indica una falla por embalamiento térmico en la batería. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro, apague el interruptor de arranque, abandone el vehículo inmediatamente y acuda a un taller autorizado MG para su reparación.</p> |
|                                                                  |  | <p>Si esta luz se enciende, indica una falla general en el sistema de alimentación de la batería. Por favor, acuda a un taller autorizado de SAIC New Energy Vehicles para que lo reparen lo antes posible.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Luz indicadora de mal funcionamiento del motor de accionamiento* |  | <p>Si esta luz parpadea, indica una falla en el sistema del motor. Detenga el vehículo en cuanto sea seguro y acuda a un taller autorizado MG.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                  |  | <p>Si esta lámpara se enciende, indica una falla general en el sistema del motor.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Indicador LISTO*                                                 |  | <p>El vehículo está listo para circular.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

|                                                      |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Batería baja<br>Luz de advertencia de batería*       |  | Si esta luz se enciende, indica que la batería del paquete de alimentación está baja; cárguela lo antes posible.<br><br>Si esta luz parpadea, indica que la batería del paquete de alimentación está baja; cárguela inmediatamente. |
| Sistema de alimentación<br>Luz indicadora de avería* |  | Se produce un fallo general en el sistema eléctrico y sus funciones se ven limitadas.                                                                                                                                               |
|                                                      |  | El sistema de energía tiene una falla grave, detenga el automóvil tan pronto como sea seguro y apague el vehículo.                                                                                                                  |
| Indicador de estado de carga*                        |  | Indica falla de carga.                                                                                                                                                                                                              |
|                                                      |  | El vehículo está siendo cargado.                                                                                                                                                                                                    |
|                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                     |
| Conexión de carga<br>Luz indicadora*                 |  | La pistola de carga está conectada.                                                                                                                                                                                                 |

## BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

|                                                                           |                                                                                   |                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Velocidad constante<br>Sistema de control de<br>cruceo<br>Luz indicadora* |  | El sistema de control de cruceo de velocidad constante está en modo de espera.<br><b>Nota: La luz se muestra en color oscuro en modo de luz diurna.</b> |
|                                                                           |  | Se activa el sistema de control de cruceo de velocidad constante.                                                                                       |
| Control de cruceo<br>adaptativo<br>Indicador del sistema*                 |  | El sistema de control de cruceo adaptativo está activado y no en estado de espera.                                                                      |
|                                                                           |  | El sistema de control de cruceo adaptativo está en modo de espera.<br><b>Nota: La luz se muestra en color oscuro en modo de luz diurna.</b>             |
|                                                                           |  | El sistema de control de cruceo adaptativo está activado.                                                                                               |

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

|                                                                               |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Indicador del sistema de asistencia de límite de velocidad*                   |  | El sistema de asistencia de límite de velocidad manual está en estado de espera.<br><b>Nota: La luz se muestra en color oscuro en modo de luz diurna.</b>                                                                |
|                                                                               |  | Si esta luz se enciende, indica que el sistema de asistencia manual para el límite de velocidad está activado.<br><br>Si parpadea, indica que la velocidad actual es superior al límite de velocidad.                    |
|                                                                               |  | El sistema de asistencia de límite de velocidad inteligente está en estado de espera.<br><b>Nota: La luz se muestra en color oscuro en modo de luz diurna.</b>                                                           |
|                                                                               |  | Se activa el sistema inteligente de asistencia de límite de velocidad.                                                                                                                                                   |
| Control de crucero/Límite de velocidad<br>Fallo del sistema<br>Luz indicadora |  | El sistema de control de crucero de velocidad constante, el sistema de control de crucero adaptativo o el sistema de asistencia de límite de velocidad presenta una falla.                                               |
| Indicador de velocidad de la señal de límite de velocidad*                    |  | “NNN” indica la velocidad actual de la señal de límite de velocidad.<br>Cuando la velocidad del vehículo supera el límite de velocidad, la luz parpadeará.<br><br>“ — “Información de límite de velocidad no reconocida. |



## BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

|                                                                                       |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Señal de límite de velocidad<br/>Información adicional<br/>Luz de advertencia*</p> |  | <p>La señal de límite de velocidad identificada actualmente contiene información complementaria. Por favor, compruébelo.</p>                                                                                                |
|                                                                                       |  | <p>La alarma de exceso de velocidad y el sistema inteligente de asistencia de límite de velocidad se desactivan simultáneamente.</p>                                                                                        |
|                                                                                       |  | <p>Fallo de alarma de sobrevelocidad.</p>                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                       |  | <p>Se reconoce el límite de velocidad de la señal de tráfico y solo la alarma sonora está desactivada. Después de un tiempo, el icono de desactivación de la alarma sonora en la esquina inferior izquierda desaparece.</p> |
| <p>Luz indicadora de asistencia de emergencia eCall-SOS *</p>                         |  | <p>El sistema está listo para el servicio de asistencia de emergencia eCall-SOS.</p>                                                                                                                                        |
|                                                                                       |  | <p>El sistema de asistencia de emergencia eCall-SOS puede enviar información del vehículo al centro de llamadas, pero las demás funciones están limitadas debido a fallos del sistema.</p>                                  |
|                                                                                       |  | <p>El sistema de asistencia de emergencia eCall-SOS falló y no puede funcionar.</p>                                                                                                                                         |

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

|                                                                   |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Indicador de estado del controlador*                              |  | Si esta luz se enciende, indica que el sistema de detección del conductor falla o no está disponible.<br><br>Si parpadea, indica que se detecta fatiga o distracción del conductor.                             |
| Luz indicadora de avería del remolque                             |  | El tráiler falla.                                                                                                                                                                                               |
| Indicador de asistencia para el conductor que avanza hacia atrás* |  | Cuando el sistema de asistencia al conductor en reversa está desactivado, el radar está obstruido o el sistema presenta una falla, se mostrará el mensaje de aviso correspondiente en el panel de instrumentos. |
| Indicador del sistema de asistencia de cruceo inteligente*        |  | El sistema de asistencia de cruceo inteligente está encendido y no en estado de espera.                                                                                                                         |
|                                                                   |  | El sistema de asistencia de cruceo inteligente se encuentra en estado de espera.<br><b><i>Nota: La luz se muestra en color oscuro en modo de luz diurna.</i></b>                                                |
|                                                                   |  | Se activa el sistema de asistencia de cruceo inteligente.                                                                                                                                                       |
|                                                                   |  | El sistema de asistencia de cruceo inteligente funciona mal.                                                                                                                                                    |

## BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

|                                                                   |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sistema de arranque y parada<br>Luz indicadora de avería*         |  | Si esta lámpara permanece encendida, indica que la función de inicio/parada falla.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Luz indicadora de estado del sistema de arranque/parada*          |  | Si esta luz permanece encendida, indica que el sistema de arranque/parada está activado.<br><br>Si parpadea, indica que el sistema de arranque/parada no cumple las condiciones de apagado.                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Indicador del sistema de asistencia para mantenerse en el carril* |  | El sistema de asistencia para mantenerse en el carril está funcionando.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                   |  | La función del asistente de mantenimiento de carril está desactivada o no funciona correctamente.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Luz indicadora del sistema de asistencia de colisión frontal*     |  | Si esta luz se enciende, indica que alguna función del sistema de asistencia para colisiones frontales está desactivada.<br><br>Cuando las funciones del sistema de asistencia para colisiones frontales están completamente activadas, si la luz permanece encendida, indica que el sistema de asistencia para colisiones frontales no funciona correctamente.<br><br>Si esta luz parpadea, indica que alguna función del sistema de asistencia para colisiones frontales está activada. |

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Luces e interruptores

### Interruptor de luz maestro



|  |                                                        |
|--|--------------------------------------------------------|
|  | AUTO Lámpara                                           |
|  | Retroiluminación de lámparas laterales e interruptores |

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
|  | Faros delanteros                 |
|  | Apagado automático de la lámpara |

### AUTO Lámpara

Con el interruptor de arranque en la posición ACC, el sistema de iluminación AUTOMÁTICO está activo por defecto (posición 1). El sistema encenderá y apagará automáticamente las luces laterales y la retroiluminación según la intensidad de la luz ambiental.

Con el interruptor de arranque en la posición ENCENDIDO/EN MARCHA/LISTO, el sistema de iluminación AUTOMÁTICO encenderá y apagará automáticamente las luces bajas, las luces laterales y la retroiluminación según la intensidad de la luz ambiental.

### Retroiluminación de lámparas laterales/interruptores

Cuando el interruptor de arranque esté en la posición ACC, gire el interruptor de luz principal a la posición 2 para encender las luces laterales y las luces de fondo.

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Cuando el interruptor de arranque esté en la posición ENCENDIDO/EN MARCHA/LISTO, gire el interruptor principal de luces a la posición 2 para encender las luces de circulación diurna, las luces laterales y la luz de fondo.

Con el interruptor de arranque en la posición APAGADO, si las luces laterales están encendidas y la puerta del conductor está abierta, sonará una alarma. El centro de mensajes mostrará “Apague las luces”.

## Faros delanteros

Cuando el interruptor de arranque esté en la posición ENCENDIDO/EN MARCHA/LISTO, gire el interruptor de luces principal a la posición 3 para encender las luces bajas, las luces laterales y las luces de fondo.

## Apagado automático de la lámpara

Gire el interruptor principal de luces a la posición 4 para apagar la luz AUTO. Al soltarlo, el interruptor regresa automáticamente a la posición 1.

Las luces de circulación diurna se encienden automáticamente cuando el interruptor de arranque está en la posición ENCENDIDO/EN MARCHA/LISTO. Al encender las luces bajas, las luces de circulación diurna se apagan automáticamente.

## Luz de bienvenida

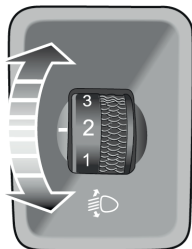
Al desbloquear el vehículo, el sistema encenderá automáticamente las luces bajas, las luces laterales y las luces de circulación diurna según la intensidad de la luz ambiental para mostrar el efecto de bienvenida. Esta función se puede configurar en la interfaz de Ajustes del Vehículo, en la pantalla de entretenimiento.

## Sígueme a casa

Cuando el sistema de alimentación está apagado, el interruptor de la palanca de luces está en la posición Auto y la luz AUTO está encendida. La función “Sígueme a casa” se activará y las luces bajas y laterales se encenderán por un tiempo y luego se apagarán automáticamente. La función “Sígueme a casa” se puede configurar en la interfaz de Ajustes del vehículo, en la pantalla de entretenimiento.

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Ajuste de nivelación de los faros



La nivelación de los faros se puede ajustar según la siguiente tabla en función de la carga del vehículo.

| Ubicación | Carga                                                |
|-----------|------------------------------------------------------|
| 0         | Conductor, o conductor y pasajero delantero          |
| I         | Todos los asientos ocupados sin carga en el maletero |

| Ubicación | Carga                                                                              |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 2         | Todos los asientos ocupados más una carga uniformemente distribuida en el maletero |
| 3         | Solo para el conductor, más una carga distribuida uniformemente en el maletero     |

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Cambio entre luces largas y luces de cruce



*Tenga cuidado de no deslumbrar a los vehículos que vienen en sentido contrario al cambiar entre las luces altas y las luces bajas.*



enciendan, empuje la palanca de luces (1) hacia el panel de instrumentos para encender las luces altas. El indicador de luces altas en el panel de instrumentos se iluminará. Empuje o tire de la palanca (1 o 2) una vez más para cambiar a luces bajas.

## Flash de luz alta

Para hacer parpadear brevemente las luces altas, tire de la palanca (2) hacia el volante y suéltela varias veces.

## Sistema de luces altas inteligentes\*



*Las luces altas automáticas solo tienen una función auxiliar. El conductor debe comprobar el estado de las luces delanteras y encenderlas cuando sea necesario.*

## Cambio entre luces altas y luces bajas Faros delanteros

Cuando el interruptor de arranque esté en la posición ENCENDIDO/EN MARCHA/LISTO y las luces bajas se

## BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO



*Las luces altas automáticas podrían no funcionar correctamente en los siguientes casos, pero no se limitan a ellos. Por lo tanto, las luces largas y cortas deben cambiarse manualmente:*

- *El parabrisas está sucio, roto u obstruido por otros objetos que bloquean la visión del sensor.*
- *Las luces de otros vehículos faltan, están dañadas, bloqueadas o no se pueden detectar debido a las condiciones climáticas u otros motivos.*
- *Cuando se encuentran peatones, vehículos no motorizados y otros objetos sin luz visible o con luz reflejada.*
- *Cuando no se pueden detectar los faros delanteros ni las luces traseras de otros vehículos debido a que la visión del sensor se ve afectada por las ondulaciones de la carretera, como curvas, desniveles o cuestas.*
- *Cuando el vehículo circula por una carretera con curvas o montañosa.*
- *El interruptor del limpiaparabrisas está en la posición “Rápido”.*

El sistema de luces altas inteligentes puede detectar la intensidad de la luz del vehículo que va delante mediante

la cámara de visión delantera y las luces altas se puede activar o desactivar al cumplirse ciertas condiciones. Cuando el sistema de luces altas inteligentes está activado, el indicador de luces altas inteligentes en el panel de instrumentos se ilumina.

Con el control automático, cuando está oscuro y no hay ningún vehículo cerca, el sistema activa las luces altas; cuando hay mucha luz o el sistema detecta los faros delanteros o traseros, las desactiva.

Para habilitar el sistema de luces altas inteligentes, se deben cumplir las siguientes condiciones:

1. El interruptor de la palanca de luces está en la posición “AUTO” y las luces bajas se encienden automáticamente.
2. El vehículo circula a una velocidad superior a 40 km/h.

El sistema de luces altas inteligentes se desactiva automáticamente cuando se cumplen las siguientes condiciones: Con el sistema desactivado, al presionar rápidamente el interruptor de encendido de las luces altas dos veces hacia el panel de instrumentos, se activará nuevamente el sistema. Esta función solo se puede desactivar tres veces en un ciclo de arranque, y si se desactiva más de tres veces, no se puede volver a activar en el ciclo de arranque actual.



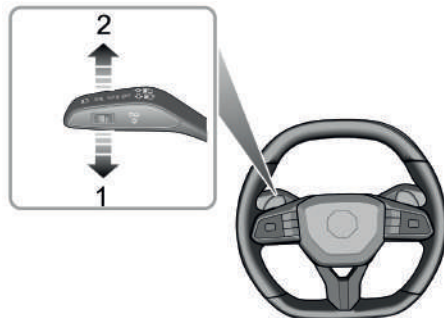
# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

- Cuando el sistema de luces altas inteligentes esté activado y las luces bajas se enciendan automáticamente, cambie manualmente a luces altas.
- Cuando el sistema de luces altas inteligentes esté activado y las luces altas se enciendan automáticamente, cambie manualmente a luces bajas.
- Cuando el sistema de luces altas inteligentes esté activado y las luces altas se enciendan automáticamente, active el interruptor de luces altas intermitentes.

## IMPORTANTE

La función de luces altas automáticas utiliza datos de la cámara de visión delantera. Mantenga siempre el parabrisas limpio y sin residuos en esta zona para garantizar un rendimiento óptimo del sistema. Cualquier daño en esta zona, como impactos de piedras, debe repararse lo antes posible.

## Luz de señal de giro



Con el interruptor de arranque en la posición ENCENDIDO/EN MARCHA/LISTO, presione la palanca de luces hacia abajo (1) para encender la luz direccional izquierda; presione la palanca de luces hacia arriba (2) para encender la luz direccional derecha. La luz indicadora VERDE correspondiente en el panel de instrumentos parpadeará cuando las luces direccionales funcionen.

Después de reiniciar el volante, la palanca se reiniciará

## BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

automáticamente y las luces direccionales se apagarán. Pero si el ángulo del volante es pequeño, reinicie manualmente la palanca para apagar las luces direccionales. Si la palanca de luces se mueve ligeramente, se reiniciará inmediatamente. Las luces direccionales y las intermitentes parpadearán tres veces y se apagarán automáticamente.

### Luz antiniebla delantera\*/Luz antiniebla trasera



*En condiciones extremas (por ejemplo, con niebla), los faros antiniebla pueden proporcionar luz adicional y mejorar el alcance de visibilidad. Sin embargo, su uso en condiciones despejadas puede deslumbrar a los peatones u otros usuarios de la vía.*

### Luz antiniebla delantera\*/Luz antiniebla trasera

Cuando el interruptor de arranque esté en la posición ENCENDIDO/EN MARCHA/LISTO y las luces de cruce estén encendidas, encienda el interruptor de las luces antiniebla delanteras o traseras para activarlas. Con las luces antiniebla delanteras o traseras encendidas, se iluminará el indicador del panel de instrumentos. La función de las luces antiniebla delanteras o traseras se puede configurar en la interfaz de Ajustes del Vehículo de la pantalla de entretenimiento.

### Hazard Warning Lamps

Presione el botón de las luces de emergencia  para activarlas. Todas las luces direccionales e intermitentes parpadearán simultáneamente. Presione el botón nuevamente para apagar las luces de emergencia. Todas las luces direccionales e intermitentes dejarán de parpadear.

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

### Limpiaparabrisas y lavaparabrisas delantero Funcionamiento

Cuando el interruptor de arranque esté en la posición ACC/ON/RUNNING/READY, accione el interruptor de palanca para seleccionar diferentes modos de limpieza.



- AUTO: Limpieza automática (1)
- LO: Limpieza lenta (2)

- HI: Limpieza rápida (3)
- IX: Limpieza única (4)
- Ajuste de sensibilidad del sensor de lluvia (5)
- Lavado y limpieza (6)

### Limpieza automática

Al subir la palanca a la posición de barrido automático (Posición I), los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente.

Gire el interruptor (5) para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia. A medida que aumenta la sensibilidad, disminuye el intervalo de barrido. El sensor de lluvia está instalado en la base del espejo retrovisor interior para detectar la cantidad variable de agua fuera del parabrisas. Con el barrido automático, el vehículo ajustará la velocidad de barrido según las señales del sensor de lluvia.

***Nota: Al aumentar la sensibilidad del sensor de lluvia, el limpiaparabrisas se activará una vez inmediatamente; si el sensor detecta lluvia continua, el limpiaparabrisas seguirá funcionando. Si no se detecta lluvia, se recomienda desactivar el barrido automático.***

### Limpieza a baja velocidad

Al empujar la palanca hacia arriba a la posición de limpieza a baja velocidad (2), los limpiaparabrisas funcionarán lentamente.

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Limpieza rápida

Al empujar la palanca hacia arriba a la posición de limpieza rápida (3), los limpiaparabrisas funcionarán a alta velocidad.

## Una sola pasada

Al presionar la palanca hasta la posición de barrido único (4) y soltarla, se activará un barrido único. Si se mantiene la palanca en la posición de barrido único (4), el limpiaparabrisas funcionará continuamente hasta que se suelte la palanca.

***Nota: Cuando el vehículo está parado, si se abre el capó, se desactivará el funcionamiento del limpiaparabrisas delantero.***

### IMPORTANTE

- Evite usar los limpiaparabrisas con el parabrisas seco.
- En condiciones de frío extremo o calor extremo, asegúrese de que las escobillas no estén congeladas ni adheridas al parabrisas.
- En invierno, retire la nieve o el hielo de alrededor de los brazos y las escobillas del limpiaparabrisas, incluida la zona limpiada del parabrisas.

## Lavar y limpiar

Al tirar de la palanca hacia el volante, se activarán los lavaparabrisas delanteros. Tras un breve retraso, los limpiaparabrisas comenzarán a funcionar junto con los lavaparabrisas.

***Nota: Los limpiaparabrisas continúan funcionando durante tres pasadas después de soltar la palanca. Tras varios segundos, se realizará otra pasada para eliminar el líquido lavaparabrisas del parabrisas.***

### IMPORTANTE

Si los lavaparabrisas no suministran la solución lavaparabrisas (la suciedad o el hielo podrían haber bloqueado los surtidores), suelte la palanca inmediatamente. Esto evitará que los limpiaparabrisas funcionen y, por consiguiente, el riesgo de que la suciedad se acumule en el parabrisas sin lavar reduzca la visibilidad.

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Funcionamiento del limpiaparabrisas y lavaparabrisas trasero



El limpiaparabrisas y el lavaparabrisas traseros funcionarán únicamente cuando el interruptor de arranque esté en la posición ACC/ON/RUNNING/READY.

### Limpeza intermitente

Presione y suelte el botón de limpieza intermitente (1) para que el limpiaparabrisas realice tres pasadas seguidas y luego una limpieza intermitente. Presione el botón de limpieza intermitente nuevamente para desactivar

la limpieza intermitente. Active el limpiaparabrisas automático. Interruptor de ajuste de velocidad (3) para ajustar el intervalo de limpieza intermitente.

### Lavar y limpiar

Al empujar la palanca hacia el panel de instrumentos, se activarán los lavaparabrisas traseros.

Los limpiaparabrisas continúan funcionando durante tres pasadas más después de soltar la palanca. Tras varios segundos, se realizará otra pasada para eliminar el líquido que se haya escurrido por el parabrisas.

***Nota: Al abrir el portón trasero, el limpiaparabrisas trasero se desactivará.***

***Nota: Después de activar los limpiaparabrisas, si la palanca de cambios está en la posición "R", el limpiaparabrisas trasero funcionará.***

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Bocina



### IMPORTANTE

Para evitar posibles problemas con el SRS, no presione con fuerza excesiva ni golpee la cubierta del airbag al accionar la bocina.

Presione el área del botón de la bocina en el volante (como lo indica la flecha) para operar la bocina.

***Nota: Las zonas donde se encuentran los botones de la bocina del vehículo y el airbag del conductor se encuentran muy cerca del volante. La ilustración muestra la posición de la bocina (indicada por una flecha). Asegúrese de presionar en esta zona para evitar cualquier posible conflicto con el funcionamiento del airbag.***

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Espejos retrovisores

Los espejos retrovisores consisten en espejos exteriores en la parte delantera del vehículo, a ambos lados, y espejos interiores en la parte delantera del habitáculo. Sirven para reflejar las situaciones traseras o a ambos lados del vehículo, ampliando así el campo de visión del conductor.

Los espejos retrovisores son piezas esenciales para la seguridad. Un uso adecuado y un ajuste razonable del ángulo del espejo pueden mejorar la seguridad y la comodidad al volante.

## Espejos retrovisores exteriores

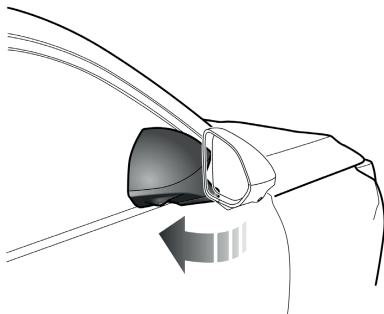
Los espejos retrovisores exteriores, al ser las partes más anchas del vehículo, son los más vulnerables. Para evitar arañazos al máximo, todos los espejos retrovisores exteriores de esta serie cuentan con función de plegado (manual o eléctrico). Esto también mejora considerablemente la circulación del vehículo en espacios estrechos.

Además de la función de plegado, el ángulo de los espejos retrovisores exteriores se puede ajustar eléctricamente

y son calefactables. Algunos vehículos también están equipados con función de memoria del ángulo del espejo.

***Los espejos retrovisores exteriores se pueden plegar hacia atrás manualmente, como se muestra en la ilustración.***

## Plegado manual\*



Los espejos retrovisores exteriores se pueden plegar hacia atrás manualmente, como se muestra en la ilustración.

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Plegado eléctrico\*



Presione el botón (flecha) en el interruptor combinado del lado del conductor para que el espejo retrovisor exterior se pliegue eléctricamente. Al presionar el botón de nuevo, los espejos volverán a su posición original.

Al desbloquear o bloquear el vehículo, los espejos retrovisores exteriores se desplegarán o plegarán automáticamente.

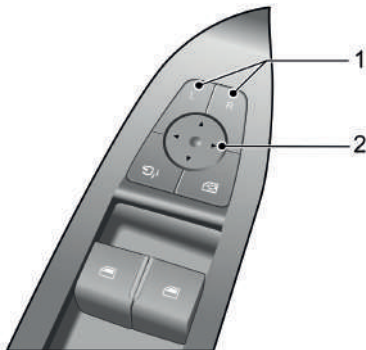
Esta función se puede configurar en la interfaz correspondiente, en “Configuración del vehículo”, en la pantalla de entretenimiento.

***Nota: En vehículos equipados con espejos laterales plegables eléctricamente, si estos se han movido de su posición de forma manual o accidental, se pueden restablecer accionando la perilla para completar el plegado y despliegue una vez.***



# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Ajuste eléctrico de los espejos retrovisores exteriores



- Presione el interruptor izquierdo (L) o derecho (R) (1) para seleccionar el espejo retrovisor exterior izquierdo o derecho. Al mismo tiempo, se ilumina la luz de fondo del interruptor seleccionado.
- Presione suavemente las 4 flechas del interruptor circular (2) para ajustar el ángulo del espejo retrovisor exterior.

- Presione el interruptor L o R (1) de nuevo; la luz de fondo del interruptor correspondiente se apaga y el ajuste del espejo se puede detener para evitar un ajuste accidental del ángulo.

***Nota: La función de memoria del ángulo del espejo está disponible en algunos modelos y se puede configurar con la función de memoria de la posición del asiento, que no solo refleja la configuración personalizada del conductor, sino que también mejora la comodidad de conducción.***

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Memoria de inclinación del espejo retrovisor

### Función durante la marcha atrás\*

Para facilitar al conductor la visibilidad de las ruedas traseras y la superficie de la carretera detrás del vehículo al dar marcha atrás, algunos modelos incorporan la función de memoria de inclinación del espejo retrovisor. Esta función del lado correspondiente se puede activar o desactivar en la pantalla de entretenimiento.

El ángulo de inclinación del espejo retrovisor se puede ajustar mediante las siguientes operaciones:

- Arranque el motor y seleccione la marcha atrás (R);
- Ajuste los retrovisores laterales para inclinarlos a un ángulo adecuado;
- Cambie de la marcha atrás a otra.

***Nota: Si se realiza un nuevo ajuste en el ángulo de inclinación del espejo al dar marcha atrás, el ángulo ajustado se memorizará automáticamente como el ángulo en el que se inclinará automáticamente el espejo en la siguiente marcha atrás después de cambiar de marcha.***

## Calefacción del cristal del espejo

Los espejos retrovisores exteriores cuentan con elementos calefactores integrados que dispersan la escarcha o el vaho del cristal.

La función de calefacción del espejo se activa junto con la luneta térmica; es decir, solo cuando se enciende el sistema eléctrico  y se activa la luneta térmica, la función de calefacción de los espejos retrovisores exteriores funcionará.

### IMPORTANTE

- El plegado eléctrico de los retrovisores exteriores y su ajuste se controlan mediante un interruptor eléctrico. Operarlos manualmente puede dañar los dispositivos relacionados.
- La inyección directa de agua a alta presión durante el lavado del vehículo también puede provocar fallas en el dispositivo eléctrico.

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Espejos retrovisores interiores

Ajuste el cuerpo del espejo retrovisor interior para obtener la mejor visibilidad posible. La función antideslumbrante del espejo retrovisor interior ayuda a reducir el deslumbramiento de los faros de los vehículos que circulan detrás por la noche.

### Espejo retrovisor interior antideslumbrante automático\*



Cuando el interruptor de arranque esté en luz verde, la función antideslumbrante automática se activará automáticamente si los faros del vehículo que viene detrás pudieran deslumbrar al conductor.

La función antideslumbrante automática no se puede activar correctamente en las siguientes situaciones:

- El sensor de luz no detecta las luces del siguiente vehículo.

- Se ha seleccionado la marcha atrás.

***Nota: La colocación de la película en la luneta trasera puede afectar el uso de la función antideslumbrante automática.***

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

---

## Espejo retrovisor interior antideslumbrante manual\*



Mueva la palanca en la base del retrovisor interior para cambiar su ángulo y activar la función antideslumbrante. La visibilidad se normaliza tirando de la palanca hacia atrás.

***Nota: En algunas circunstancias, la visión reflejada en un espejo manual inclinado puede confundir al conductor en cuanto a la ubicación precisa de los vehículos que lo siguen.***

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Ventanas



*Por favor, opere las ventanillas correctamente para evitar peligros. El conductor debe instruir a los ocupantes sobre el uso de las ventanillas y las precauciones de seguridad.*

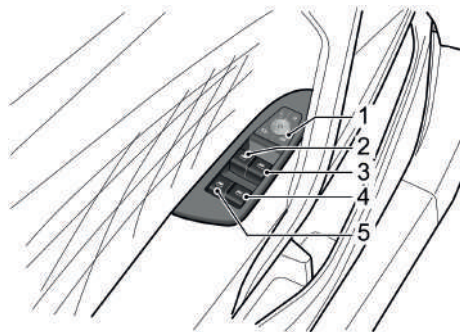


*Garantice la seguridad de los ocupantes (especialmente de los niños) en el vehículo para evitar que queden atrapados por la ventanilla al subir o bajar.*



*NO suba y baje la ventanilla eléctrica varias veces en poco tiempo, ya que podría activarse la protección térmica y provocar un fallo temporal en la subida y bajada de la ventanilla. En caso de las condiciones anteriores, espere a que el motor se enfríe y continúe operando. No desconecte el cable negativo de la batería durante el tiempo de espera.*

## Interruptor de ventana eléctrico

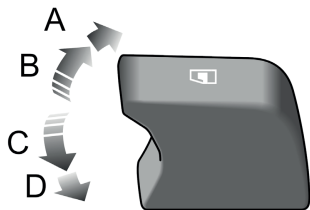


1. Interruptor de aislamiento de la ventana trasera
2. Interruptor de la ventana delantera izquierda
3. Interruptor de la ventana delantera derecha
4. Interruptor de la ventana trasera derecha
5. Interruptor de la ventana trasera izquierda

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Operación de la ventana

Cuando el interruptor de arranque está en la posición ACC/ON/RUNNING/READY, se puede operar la ventana eléctrica (las puertas deben estar cerradas).



Presione el interruptor de control de la ventana (2 a 5) hasta la 1.ª marcha (Posición C) para bajar la ventana, y tire del interruptor hasta la 1.ª marcha (Posición B) para subirla. La ventana dejará de moverse en cuanto suelte el interruptor.

## “Un toque” Abajo

Presione el interruptor de control de la ventana (2 - 5) hasta la 2.ª marcha (Posición D) y suéltelo. La ventana

bajará automáticamente hasta abrirse por completo. El movimiento de la ventana se puede detener en cualquier momento presionando de nuevo el interruptor correspondiente durante el descenso.

## “Un toque” Arriba y “Anti-pinzamiento”

Según las especificaciones del vehículo, algunas ventanillas pueden tener la función de subida “One-Touch”. Al colocar el interruptor en 2.ª marcha (Posición A) y soltarlo, la ventanilla se cerrará automáticamente por completo. El movimiento de la ventanilla se puede detener en cualquier momento accionando brevemente el interruptor de nuevo durante el ascenso.

La función “Antipinzamiento” es un dispositivo de seguridad que impide que la ventanilla suba y baja automáticamente una cierta distancia si se detecta un obstáculo, que luego se puede retirar.

***Nota: Las ventanillas delanteras y traseras del pasajero también se pueden accionar con el interruptor individual de cada puerta. Si se activa el interruptor de aislamiento de la ventanilla trasera, los interruptores de las puertas traseras no funcionarán.***

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

2

## Interruptor de aislamiento de la ventana trasera

Presione el interruptor (1) para aislar los controles de la ventana trasera (se ilumina una luz indicadora en el interruptor) y presiónelo nuevamente para restablecer el control.

## Función “Lazy Lock”\*

La función “Lazy Lock” puede abrir o cerrar las ventanas desde el exterior.

Cuando el interruptor de arranque esté en la posición OFF (APAGADO) y las puertas estén cerradas, presione prolongadamente el botón de desbloqueo de la llave remota durante varios segundos hasta que la ventana comience a deslizarse para abrirla; presione prolongadamente el botón de bloqueo de la llave remota durante varios segundos hasta que la ventana comience a deslizarse para cerrarla.

***Nota: Si la batería se descarga durante el proceso de subir y bajar la ventanilla, el modo de subida y bajada de un solo toque se desactivará. Cuando la batería se reactive, levante el interruptor brevemente y de forma continua para subir la ventanilla al máximo. Tras mantenerlo levantado durante unos 5 segundos, se recuperará el modo de subida y bajada de un solo toque.***

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

---

## Techo corredizo

El conjunto del techo solar consta de dos piezas de vidrio, de las cuales el vidrio delantero se puede abrir deslizándolo o inclinándolo, el trasero es de tipo fijo y no se puede abrir; y un parasol que se puede abrir deslizándolo.

## Instrucciones de uso

***NO permita que los pasajeros se asomen por el techo corredizo abierto mientras el vehículo esté en movimiento. Podrían producirse lesiones por objetos como ramas de árboles.***

***La seguridad de los ocupantes del vehículo debe ser respetada en todo momento. NO permita que las extremidades se interpongan en el recorrido del techo corredizo, ya que podrían producirse lesiones.***

- No abra el techo corredizo en días de lluvia;
- Intente evitar abrir el techo solar a alta velocidad;
- Abra el techo corredizo solo después de que se haya limpiado el agua del vidrio del techo corredizo, de lo contrario, podría gotear agua mientras abre el techo

corredizo;

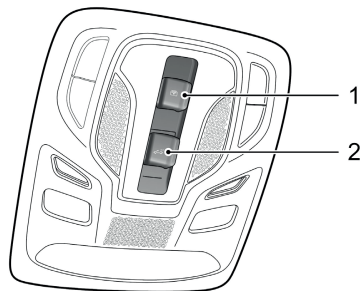
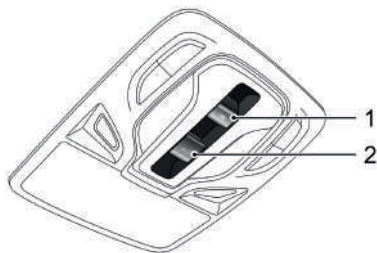
- Limpie el vidrio con disolventes de limpieza como alcohol;
- Al finalizar la operación del techo solar, suelte el interruptor a tiempo. De lo contrario, podría producirse una falla.
- Para garantizar que el techo corredizo funcione normalmente, límpielo con frecuencia y acuda a un taller autorizado local para realizar el servicio técnico según sea necesario.



# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Funcionamiento del techo corredizo

Cuando el interruptor de arranque está en el estado de luz amarilla y en el estado de luz verde, se puede operar el techo corredizo.

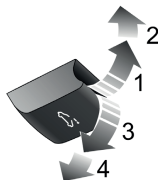


El interruptor del techo corredizo se encuentra en el techo, sobre el parabrisas delantero. Según la configuración, el estilo de la consola del techo varía, pero los interruptores del techo corredizo se encuentran en la misma posición. Los métodos de apertura del techo corredizo se identifican según los símbolos de los interruptores. El interruptor 1 se utiliza para accionar el parasol del techo corredizo y el interruptor 2 para el cristal.

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Funcionamiento del cristal del techo corredizo

### *Inclinación abierta*



Presione el interruptor del cristal del techo solar hasta la primera posición (1) y manténgalo presionado. El techo solar se abrirá manualmente en sentido de inclinación. Puede detener el movimiento del techo solar en cualquier momento soltando el interruptor.

Empuje el interruptor de vidrio hacia arriba con fuerza excesiva hasta la 2.<sup>a</sup> posición (2) y luego suéltelo; el techo corredizo se abrirá completamente de manera automática.

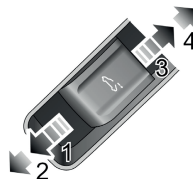
### **Cerrar por inclinación**

Baje el interruptor del cristal del techo solar a la primera posición (3) y manténgalo así; el techo solar se cerrará

manualmente. El movimiento del techo solar se puede detener en cualquier momento soltando el interruptor.

Baje el interruptor del cristal con fuerza hasta la segunda posición (4) y luego suéltelo; el techo solar se cerrará completamente automáticamente.

### ***Deslice hacia afuera para abrir***



Presione el interruptor del cristal del techo solar hacia atrás hasta la primera posición (3) y manténgalo presionado. El techo solar se abrirá manualmente deslizándolo. El movimiento del techo solar se puede detener en cualquier momento soltando el interruptor.

Empuje el interruptor del cristal hacia atrás con fuerza hasta la segunda posición (4) y luego suéltelo. El techo

## BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

corredizo se abrirá completamente automáticamente. El movimiento del techo corredizo se puede detener en cualquier momento empujando el interruptor hacia atrás de nuevo.

### Cierre deslizante

Presione el interruptor del cristal del techo solar hacia adelante hasta la primera posición (1) y manténgalo presionado. El techo solar se cerrará manualmente. Puede detener el movimiento del techo solar en cualquier momento soltando el interruptor.

Presione el interruptor del cristal hacia adelante con fuerza hasta la segunda posición (2) y luego suéltelo. El techo corredizo se cerrará completamente automáticamente. Puede detener el movimiento del techo corredizo en cualquier momento presionando el interruptor hacia adelante de nuevo.

***Nota: Debido a que el motor del vidrio del techo corredizo se regula de forma continua, para evitar que el vidrio no se cierre completamente debido a un error de percepción visual, se recomienda utilizar la segunda marcha para el cierre automático cuando sea necesario cerrar completamente el vidrio del techo corredizo.***

### Funcionamiento del parasol del techo corredizo



### Abrir

Presione el interruptor del parasol hacia atrás, a la posición (3), y manténgalo presionado. El parasol se abrirá manualmente deslizándolo. Puede detener el movimiento del parasol en cualquier momento soltando el interruptor.

Presione el interruptor del parasol hacia atrás con fuerza hasta la segunda posición (4) y luego suéltelo. El parasol se abrirá completamente automáticamente. Puede detener el movimiento del parasol en cualquier momento presionando el interruptor hacia atrás nuevamente.

### Apagado

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

---

Presione el interruptor del parasol hacia adelante hasta la primera posición (1) y manténgalo presionado. El parasol se cerrará manualmente. Puede detener el movimiento del parasol en cualquier momento soltando el interruptor.

Presione el interruptor del parasol con fuerza hasta la segunda posición (2) y luego suéltelo. El parasol se cerrará completamente automáticamente. Puede detener el movimiento del parasol en cualquier momento presionando el interruptor de nuevo.

***Nota: Si estaciona el vehículo por un largo período de tiempo, se recomienda cerrar el parasol; si es posible, estacione el vehículo en el garaje para evitar que la temperatura en el interior del automóvil aumente debido a la exposición prolongada, sin dañar el interior.***

## **Función “anti-pinzamiento”**

Durante la operación de cierre, el vidrio del techo corredizo y el parasol dejarán de cerrarse y se abrirán automáticamente cuando la resistencia de cierre aumente debido a un obstáculo, condiciones climáticas extremas (es decir, temperaturas inferiores a -20°C) u otras causas, a fin de reducir el impacto sobre el obstáculo y proteger el mecanismo de movimiento del techo solar.

## ***Cierre a la fuerza el cristal del techo corredizo***

Para cerrar a la fuerza el cristal del techo solar, que se reabrió debido a la activación de la función antipinzamiento, en un caso particular: deslice el interruptor del cristal hacia adelante a la primera posición en 5 segundos y manténgalo así hasta que el cristal del techo solar esté completamente cerrado. Tenga en cuenta que la función antipinzamiento no está disponible al cerrar el cristal del techo solar.

## ***Cerrar el parasol a la fuerza***

Para cerrar a la fuerza el parasol, que se reabrió debido a la activación de la función antipinzamiento, en un caso particular: deslice el interruptor del parasol hacia adelante a la posición 1 en 5 segundos y manténgalo así hasta que el parasol esté completamente cerrado. Tenga en cuenta que la función antipinzamiento no está disponible al cerrar el parasol.

## **Conexión entre el parasol y el cristal del techo solar**

Para evitar que el parasol quede expuesto, este se moverá al abrir el cristal del techo solar. Para cerrarlo, cierre primero el cristal del techo solar.

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Inicialización del techo corredizo

El funcionamiento del techo corredizo se verá afectado por un corte de energía cuando el vidrio del techo corredizo o el parasol estén en movimiento, y es necesario inicializarlo después de encenderlo.

Inicialización del vidrio: cierre completamente el vidrio, empuje el interruptor del vidrio del techo corredizo hacia adelante a la 2.a posición y manténgalo así durante aproximadamente 10 segundos, el vidrio se deslizará automáticamente para abrirse por una distancia durante la cual el interruptor seguirá deslizándose a la 2da posición y luego se cerrará.

Inicialización del parasol: cierre completamente el parasol, empuje el interruptor de vidrio del parasol hacia adelante a la 2da posición y manténgalo presionado durante aproximadamente 10 segundos, el parasol se deslizará automáticamente para abrirse por una distancia y luego se errará, durante todo el proceso, el interruptor se mantendrá en la 2da posición.

## Protección térmica

Para evitar que el motor del cristal del techo corredizo y el motor del parasol se dañen debido al sobrecalentamiento,

están provistos de una función de protección térmica.

Cuando la protección térmica está activada, el techo solar solo puede cerrarse y no responde a otras operaciones. Una vez que el motor se enfría y sale del estado de protección térmica, el techo solar puede funcionar hasta que se active la siguiente protección térmica.

## Función “Lazy Lock”\*

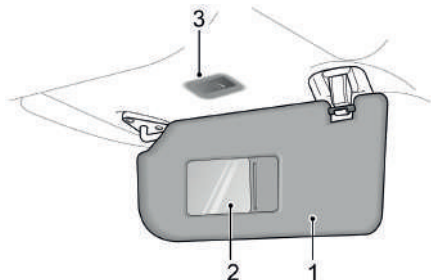
La función “Lazy Lock” permite abrir o cerrar completamente el techo corredizo y la visera directamente desde el exterior. Con el interruptor de encendido en la posición OFF y la puerta cerrada, presione el botón de desbloqueo de la llave a distancia durante varios segundos hasta que el techo corredizo y la visera comiencen a deslizarse para poder abrirlos. Presione el botón de bloqueo de la llave a distancia durante varios segundos hasta que el techo corredizo y la visera comiencen a deslizarse para poder cerrarlos.

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Parasol



*El espejo de cortesía del lado del conductor sólo debe utilizarse cuando el vehículo esté parado.*



Los parasoles están ubicados en el techo, delante del conductor y del acompañante (1). Los parasoles cuentan con espejo de cortesía (2) e iluminación para el espejo de cortesía (3).

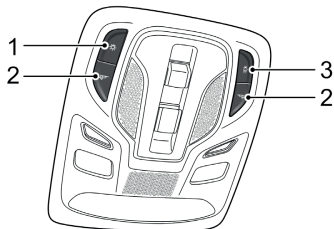
Baje la visera parasol para usar el espejo de cortesía. La luz del espejo se enciende al abrir la tapa y se apaga al cerrarla.

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

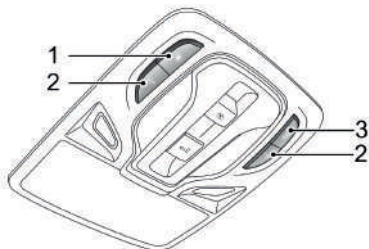
## Iluminación interior

### Iluminación interior delantera

#### Lámpara interior delantera - Configuración A



#### Lámpara interior delantera - Configuración B



1. Interruptor maestro de control manual de la luz interior delantera/trasera
2. Interruptor de control manual de la lámpara lateral correspondiente
3. Interruptor de control automático

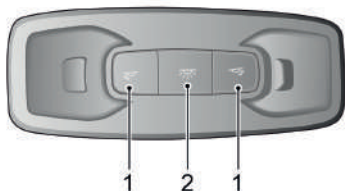
Presione el interruptor principal 1 para encender las luces interiores delanteras y traseras simultáneamente y vuelva a presionarlo para apagarlas.

Presione uno de los interruptores 2 para encender una luz interior delantera del lado correspondiente y vuelva a presionarlo para apagarla.

## BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Además del control manual de las luces interiores, el vehículo cuenta con una función de control automático en ciertas situaciones. Pulse el interruptor 3 para activar o desactivar la función.

### Lámpara interior delantera - Configuración B



1. Interruptor maestro de control manual de la luz interior delantera/trasera
2. Corresponding Side Lamp Manual Control Switch

Presione el interruptor principal 1 para encender las luces interiores delanteras y traseras simultáneamente y presione el interruptor nuevamente para apagarlas.

Presione uno de los interruptores 2 para encender la luz interior delantera del lado correspondiente y presione el interruptor nuevamente para apagar la luz.

Cuando la función de control automático está activada, las luces interiores delanteras y traseras se encenderán automáticamente cuando ocurra lo siguiente:

- El coche está desbloqueado;
- Se abre cualquier puerta;
- Cuando el sensor de luz del vehículo detecta que la luz ambiental está oscura, la luz lateral se apaga durante 30 s, o la luz lateral se enciende, apague el interruptor de arranque.

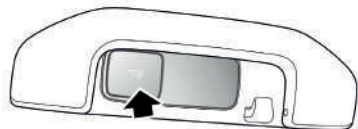
***Nota: En circunstancias normales, si una puerta se deja abierta durante más de un tiempo determinado, las luces interiores delanteras y traseras se apagarán automáticamente. Si la batería está baja, las luces interiores delanteras y traseras se apagarán antes.***



# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Lámpara interior trasera

2



Las luces interiores traseras se encuentran a los lados izquierdo y derecho del techo. Presione el interruptor como indica la flecha para encenderlas y vuelva a presionarlo para apagarlas.

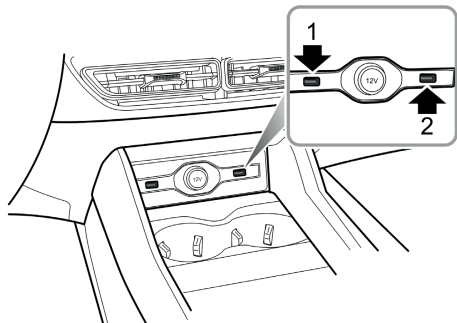
# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Toma de corriente



*El uso del enchufe de alimentación o del puerto USB cuando el vehículo no está arrancado provocará una descarga prematura de la batería del vehículo y el uso prolongado puede provocar que la batería se descargue, por lo que el vehículo no podrá arrancarse.*

## Toma de corriente de la consola frontal



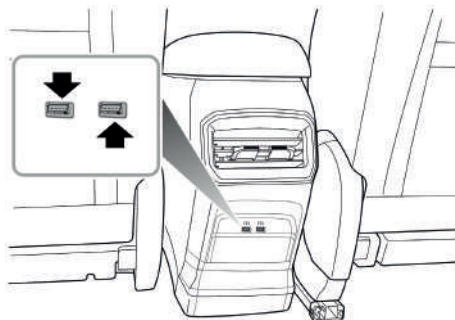
El puerto USB frontal se encuentra debajo de la parte delantera de la consola central. Cuando el interruptor de

arranque está en posición ACC/ON/RUNNING/READY, el puerto USB puede suministrar voltaje de 5 V como interfaz de alimentación.

La corriente de funcionamiento máxima del puerto USB izquierdo es de 3 A y la corriente de funcionamiento máxima del puerto USB derecho es de 2,4 A.

El puerto USB izquierdo también puede realizar la función de transmisión de datos.

## Toma de corriente trasera



## BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

---

También hay dos puertos USB en la parte trasera de la consola central. Cuando el interruptor de arranque está en la posición ACC/ON/RUNNING/READY, el puerto USB solo puede suministrar 5 V como interfaz de alimentación. Su corriente máxima de funcionamiento es de 2,4 A.

***Nota: Es posible que los puertos USB del vehículo no admitan algunos dispositivos de carga rápida.***

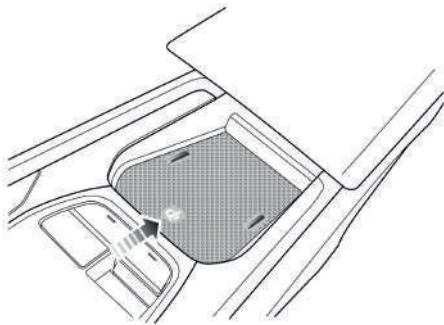
# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Carga inalámbrica de teléfonos móviles\*

La función de carga inalámbrica puede realizar la carga del teléfono móvil bajo la condición de que el teléfono móvil no necesite una conexión por cable a través de inducción electromagnética.

***Nota: Solo funciona con teléfonos móviles certificados según el estándar WPC Qi.***

## Carga inalámbrica de teléfonos móviles



El área de carga inalámbrica para teléfonos móviles se encuentra detrás de la palanca de cambios y la función de carga se puede usar cuando el interruptor de arranque está en la posición RUNNING/ READY. Coloque el teléfono móvil boca arriba con la parte posterior acoplada al área de carga para la carga inalámbrica.

***Nota: Sólo se puede cargar un teléfono móvil a la vez.***

***Nota: En carreteras con baches, la carga inalámbrica del teléfono móvil puede detenerse y reanudarse intermitentemente. Si el teléfono se desvía de la zona de carga y deja de cargarse, deberá volver a colocarse en la zona de recarga.***

***Nota: El tamaño y la posición de la bobina de carga varían según la marca del teléfono. Ajuste la posición del teléfono según corresponda. Además, la funda de algunos teléfonos puede afectar la carga inalámbrica. Es posible que deba ajustar o quitar la funda para lograr la carga inalámbrica.***

***Nota: Las tarifas de carga varían según los diferentes modelos de teléfonos móviles.***

Si el teléfono móvil no se puede cargar correctamente, asegúrese de que no haya ningún objeto extraño en el área de carga inalámbrica o espere a que el área de carga inalámbrica se enfríe.

## BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Antes de volver a intentarlo, apáguelo. Si sigue fallando, busque un taller autorizado local.

### IMPORTANTE

Al usar el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil, asegúrese de que la llave inteligente esté a una distancia mínima de 20 cm del área de carga inalámbrica. No coloque monedas, tarjetas IC, llaves metálicas ni otros objetos con un alto contenido metálico en el área de carga inalámbrica junto con el teléfono. Esto podría provocar un fallo en la función de carga inalámbrica y representar un riesgo para la seguridad.



***Preparativos para el viaje***

---

|                                        |            |
|----------------------------------------|------------|
| <i>Llaves</i>                          | <i>96</i>  |
| <i>Sistemas antirrobo</i>              | <i>100</i> |
| <i>Bloqueo de alcohol *</i>            | <i>105</i> |
| <i>Portón</i>                          | <i>106</i> |
| <i>Transporte de carga</i>             | <i>112</i> |
| <i>Remolque*</i>                       | <i>113</i> |
| <i>Sistema de combustible</i>          | <i>117</i> |
| <i>Ajuste del sistema de dirección</i> | <i>122</i> |

### Llaves

#### Descripción general



*Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro, ¡no en el coche!*



*Se recomienda no guardar llaves de repuesto en el mismo llavero, ya que esto puede causar interferencias e impedir el correcto reconocimiento de la llave y por tanto impedir el correcto funcionamiento del sistema de alimentación del vehículo.*



*La llave inteligente contiene circuitos delicados y debe protegerse de impactos, altas temperaturas, humedad, luz solar directa y corrosión de fluidos.*



#### ADVERTENCIA

**Las llaves del vehículo contienen pilas de botón. La pila es peligrosa y debe mantenerse fuera del alcance de los niños (ya sea nueva o usada).**



#### ADVERTENCIA

**Una batería de botón o moneda de litio puede causar lesiones GRAVES o FATALES en 2 horas o menos si se ingiere o se coloca dentro de cualquier parte del cuerpo.**



#### ADVERTENCIA

**Si cree que las pilas pueden haber sido ingeridas o colocadas dentro de cualquier parte del cuerpo, busque ayuda médica de inmediato.**

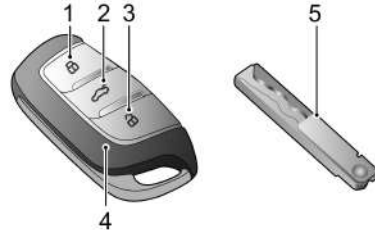


Proporcionamos dos llaves inteligentes, cada una con una llave mecánica de repuesto. Esta llave mecánica puede usarse para abrir la puerta en caso de emergencia, pero no para arrancar el vehículo.

Las llaves que le proporcionamos están programadas para el sistema de seguridad de su vehículo. Cualquier llave que no esté programada para su vehículo no podrá arrancarlo.

La llave inteligente solo funciona dentro de un rango determinado. Su alcance puede verse afectado por el estado de la batería y factores físicos y geográficos. Por seguridad, después de cerrar el coche con la llave inteligente, compruebe que esté cerrado.

### Llaves



- 1 Botón de bloqueo
- 2 Botón del portón trasero
- 3 Botón de desbloqueo
- 4 Llave inteligente
- 5 Llave mecánica de respaldo

Si pierde, le roban o se rompe la llave, puede obtener una de repuesto en su taller autorizado local. La llave perdida o robada dejará de funcionar. Si encuentra la llave perdida, el taller autorizado local puede reactivarla.

***Nota: Cualquier llave fabricada de forma privada podría no arrancar el vehículo y afectar su seguridad. Para obtener una llave de repuesto adecuada, se recomienda consultar con un taller autorizado MG.***

***Nota: La nueva llave no se le puede ofrecer de inmediato porque requiere programación en el vehículo por parte del Reparador Autorizado MG.***

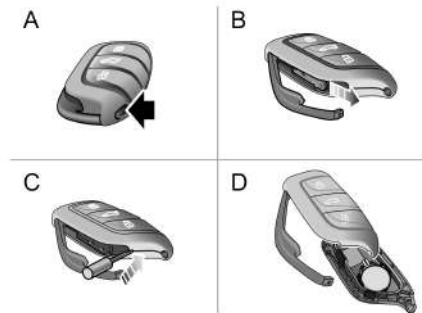
***Nota: Si su automóvil está equipado con la función de carga inalámbrica de tipo inducción, mantenga siempre la llave a más de 20 cm del teléfono móvil que se está cargando para evitar que la llave interfiera con el dispositivo de carga inalámbrica.***

***Nota: Evite utilizar la llave inteligente cerca de dispositivos con fuertes interferencias de radio (como computadoras portátiles y otros productos electrónicos), ya que el funcionamiento normal de la llave podría verse afectado.***

### Reemplazo de la batería de la llave inteligente

Reemplace la batería de la llave inteligente en las siguientes condiciones:

- Obviamente puedes sentir una disminución en la distancia al operar la llave inteligente;
- La pantalla muestra "Batería baja de la llave remota, reemplázela".



- 1 Presione el botón (A) en la llave inteligente para expulsar la hoja decorativa.
- 2 Saque la llave mecánica de respaldo (B) del dirección de la flecha.
- 3 Utilice una herramienta de hoja plana para insertarla en el costado de la llave (C), levante con cuidado la tapa de la batería hasta que salga la hebilla y luego separe con cuidado la tapa superior/inferior a lo largo de la interfaz (D).

***Nota: Asegúrese de que la polaridad de la batería sea correcta (lado positivo hacia abajo).***

***Nota: Se recomienda utilizar una batería CR2032 para el control remoto.***

- 4 Retire la batería usada de la ranura.
- 5 Coloque la batería nueva en la ranura y asegúrese de que esté en pleno contacto con la ranura.
- 6 Vuelva a colocar la cubierta y presione firmemente, verifique si el espacio alrededor de la tapa es uniforme.
- 7 Vuelva a colocar la llave mecánica y cierre la cerradura decorativa. hoja.
- 8 Inicie el sistema de energía para resincronizar la llave con el vehículo.

### IMPORTANTE

El uso de una batería incorrecta o inapropiada puede dañar la llave inteligente. El voltaje nominal, el tamaño y las especificaciones de la nueva batería deben ser iguales a los de la anterior.

- La instalación incorrecta de la batería puede dañar la llave.
- La eliminación de la batería usada debe realizarse estrictamente de acuerdo con las leyes de protección ambiental pertinentes.

## Sistemas antirrobo

Su vehículo está equipado con un inmovilizador y un sistema antirrobo de carrocería. Para garantizar la máxima seguridad y comodidad de uso, le recomendamos encarecidamente leer esta sección detenidamente para comprender completamente la activación y desactivación de los sistemas antirrobo.

### Inmovilizador

El inmovilizador está diseñado para proteger el vehículo contra robos. No se puede arrancar hasta que se desactive.

Cuando se pulsa el botón START STOP en el panel de instrumentos y se detecta una llave válida en el interior, el inmovilizador se desactiva automáticamente.

Si el centro de mensajes muestra "Llave inteligente no encontrada" o "Coloque la llave en posición de espera", o se enciende la luz de advertencia del sistema inmovilizador, coloque la llave inteligente en posición de espera (consulte "Procedimiento de arranque en espera" en "Sistema de arranque y frenado" de la sección "Conducción") o intente usar la llave de repuesto. Si el vehículo sigue sin arrancar, acuda a un taller autorizado local.

### Sistema antirrobo de carrocería

#### Bloqueo y desbloqueo

Cuando el vehículo está bloqueado, las luces de señal de giro se iluminan tres veces; cuando está desbloqueado, las luces de señal de giro se iluminan una vez.

#### Funcionamiento del sistema de bloqueo de puertas (llave)

##### *Bloqueo de llave*

- Uso de la llave remota para bloquear: presione el botón de bloqueo en la llave remota para bloquear el vehículo después de cerrar las puertas, el capó y el portón trasero.
- Uso de la llave mecánica para bloquear: inserte la llave en el orificio de la cerradura y gire en sentido antihorario para bloquear el vehículo.

##### *Desbloqueo de llave*

- Uso de la llave remota para desbloquear: presione el botón de desbloqueo en la llave remota para desbloquear el vehículo.
- Uso de la llave mecánica para desbloquear: inserte la llave en el orificio de la cerradura y gire en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear el vehículo.

***Nota: Si la fuente de alimentación no se coloca en el modo ACC/ON/RUNNING/READY o el desbloqueo de la llave remota no se activa dentro de los diez segundos aproximadamente después de desbloquear y abrir la puerta con la llave mecánica, se activará el sistema de alarma antirrobo del vehículo.***

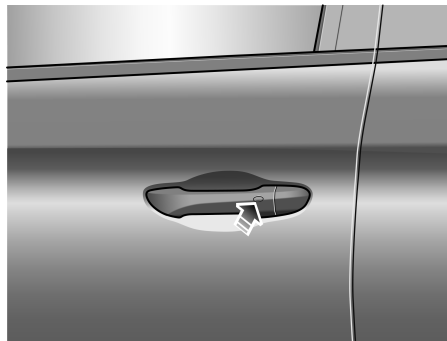
***Nota:: Cuando el vehículo esté bloqueado, presione el botón DESBLOQUEAR en la llave remota y no realice ninguna otra operación durante un período de tiempo, y el vehículo se bloqueará automáticamente.***

### ***Encuentra mi coche***

Tras bloquear el vehículo durante varios minutos, se activa la función de localización del vehículo y se activa una advertencia sonora y visual al pulsar el botón de bloqueo del mando a distancia. Para suspender la función "Buscar mi coche", pulse de nuevo el botón de bloqueo del mando a distancia. En ese momento, pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia para cancelar la función de localización del vehículo y desbloquearlo. La función "Buscar mi coche" se puede configurar en la interfaz "Configuración del vehículo" de la pantalla de entretenimiento.

### **Funcionamiento del sistema de bloqueo de puertas (sin llave)**

El sistema de entrada sin llave puede bloquear y desbloquear las puertas o abrir el portón trasero siempre que lleve la llave inteligente y se acerque al automóvil.



***Nota: Mantenga la distancia entre la llave inteligente y la manija de la puerta dentro de un rango de 1,5 m para bloquear y desbloquear las puertas sin llave.***

### ***Bloqueo sin llave***

Después de presionar el interruptor de Inicio para detener el sistema de energía, presione el botón en la manija de la puerta delantera una vez (no es necesario presionar el botón de Bloqueo en la llave remota) para bloquear todas las puertas antes de salir del vehículo, luego el vehículo ingresará al estado de alarma antirobo.

### ***Desbloqueo sin llave***

Presione el botón en la manija de la puerta delantera una vez para desbloquear el vehículo, luego tire de la manija de la puerta para abrirla.

***Nota: Cuando el vehículo está bloqueado, si se encuentra dentro del alcance de la llave inteligente y opera el botón de la manija de la puerta, pero no realiza ninguna otra acción, después de 30 segundos el vehículo se bloqueará nuevamente automáticamente para permanecer seguro.***

#### IMPORTANTE

Después de bloquear la puerta con la llave, presione el botón de la manija para desbloquear el vehículo. Si no puede desbloquear o bloquear el vehículo correctamente, contacte con un taller autorizado MG local.

#### Bloqueo incorrecto

Si la operación de bloqueo se realiza cuando la puerta del conductor no está completamente cerrada o el interruptor de arranque está en la posición ACC/ON/RUNNING/READY, la puerta no se bloqueará y la bocina sonará una vez para indicar un bloqueo incorrecto, con el sistema antirobo de la carrocería inoperante.

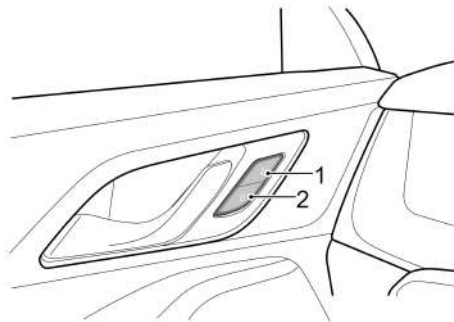
Si se bloquea la puerta del conductor con la puerta cerrada, pero la del pasajero, el capó o el portón trasero no están completamente cerrados, la bocina del vehículo sonará una vez, indicando un bloqueo incorrecto. En este caso, se activará la función de armado parcial del sistema antirobo de la carrocería (todas las puertas, el capó o el portón trasero completamente cerrados estarán protegidos, pero no los abiertos). Una vez cerrada la puerta, el capó o el portón trasero, el sistema entra automáticamente en modo antirobo completo. Si se vuelve a introducir (o se olvida) la llave remota en el vehículo y se cierra la puerta abierta, el vehículo se desbloqueará automáticamente.

***Nota: Cuando el vehículo esté bloqueado, desbloquee y abra solo el portón trasero, coloque (o deje) la llave remota nuevamente en el vehículo, luego cierre el portón trasero, en este caso el portón trasero se expulsará automáticamente y no se podrá cerrar.***

### Sonido de alarma antirrobo

Si la alarma antirrobo está activada, antes de desactivarla, la bocina sonará continuamente. Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia para desactivar la alarma antirrobo.

### Interruptor de bloqueo interior



1 Desbloquear interruptor

2 Interruptor de bloqueo

Cuando el sistema antirrobo de la carrocería no esté en funcionamiento, presione el interruptor de bloqueo (2) de la cerradura interior después de cerrar todas las puertas para bloquear todas las puertas; presione el interruptor de desbloqueo (1) para desbloquear todas las puertas.

***Nota: Si el sistema antirrobo del vehículo está activado, al presionar el interruptor de bloqueo/desbloqueo de las cerraduras interiores no se bloquearán ni desbloquearán las puertas, pero se activará el sistema de alarma.***

Si las puertas, el capó o el portón trasero están cerrados, presione el interruptor de bloqueo de la cerradura interior, el indicador amarillo en el interruptor de bloqueo se ilumina.

Si la puerta del lado del conductor, el capó o el portón trasero no están completamente cerrados, presione el interruptor de bloqueo de la cerradura interior; el indicador amarillo en el interruptor de bloqueo parpadea.

### Manija de puerta interior

Tire de la manija interior de la puerta para desbloquear y abrir la puerta.

### Bloqueo automático al conducir

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad de la carretera supere los 15 km/h.

### **Desbloqueo automático en caso de apagado**

Cuando el interruptor de Inicio esté apagado, las puertas se desbloquearán automáticamente.



### Bloqueo de alcohol-



***El alcoholímetro es un dispositivo de detección que ayuda a limitar la conducción cuando la concentración de alcohol supera el límite permitido. Recuerde que usted es siempre el principal responsable de la seguridad vial. Por su seguridad y la de los demás conductores, ¡conducir en estado de ebriedad está estrictamente prohibido!***

Su vehículo puede estar equipado con un sistema de bloqueo de alcoholemia. Para más información, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.

Tras instalar el alcolock, debe tomar el dispositivo portátil y exhalar para detectar la concentración de alcohol antes de arrancar el vehículo. Una vez superada la prueba, podrá arrancar el vehículo.

***Nota: El dispositivo portátil debe colocarse en un lugar de fácil acceso que no interfiera con la conducción. Contacte con el servicio posventa autorizado local para que le ayuden a instalar y depurar el alcoholímetro.***

### IMPORTANTE

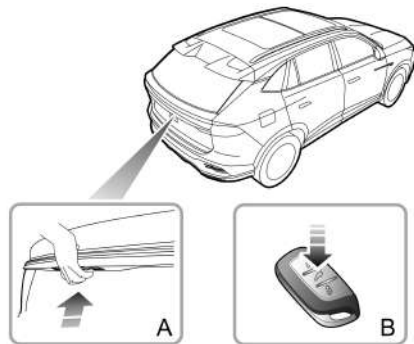
Si la prueba de alcoholemia falla, por razones de seguridad, no intente arrancar el vehículo a la fuerza. Si sospecha que el dispositivo de bloqueo de alcoholemia tiene algún fallo, póngase en contacto con su centro de servicio posventa autorizado local.

### Portón

#### Portón trasero manual \*



*Si el portón trasero no se puede cerrar o el burlete entre la carrocería y el portón trasero está fracturado, asegúrese de cerrar todas las ventanas durante la conducción, seleccione el modo de distribución frontal del aire acondicionado y configure el soplador a la velocidad máxima, para disminuir los gases de escape que ingresan al vehículo.*



El portón trasero manual se puede abrir de las siguientes 2 maneras:

- 1 Mantenga presionado el botón de apertura del portón trasero (B) en la llave durante más de 2 segundos para abrir el portón trasero, luego levante y abra el portón trasero;
- 2 Cuando el vehículo esté desbloqueado o la llave coincida aparece dentro del rango de 1 m alrededor del portón trasero, presione directamente el interruptor de apertura (A) en el portón trasero para abrirlo.

### Portón trasero eléctrico \*



*Si el portón trasero no se puede cerrar debido al tipo de carga cargada, o el sello de burlete está dañado, se recomienda cerrar todas las ventanas durante la conducción, seleccionar el modo de distribución frontal del aire acondicionado y configurar el soplador a máxima velocidad, para disminuir los humos que ingresan al vehículo.*



*Antes de abrir o cerrar el portón trasero, asegúrese siempre de que no haya personas ni objetos que puedan obstruir su funcionamiento. Esto podría causar daños físicos o lesiones.*

El portón trasero eléctrico solo se puede accionar cuando el vehículo está en la marcha P.

Al abrir o cerrar el portón trasero, el sistema proporcionará recordatorios a los usuarios a través de alarmas sonoras.

### Modo de apertura y cierre del portón trasero eléctrico



El portón trasero eléctrico se puede abrir o cerrar de las siguientes maneras:

- **Apertura/cierre del portón trasero desde el exterior del vehículo:**  
Cuando el vehículo esté desbloqueado o la llave correspondiente esté a 1 metro del perímetro del portón trasero, presione el botón A y el portón trasero eléctrico se abrirá; presione el botón B y el portón trasero eléctrico se cerrará.

- **Apertura/cierre del portón trasero con la llave inteligente:** Cuando el interruptor de arranque esté apagado, mantenga presionado el botón del portón trasero en la llave inteligente (C) y el portón trasero se abrirá o cerrará automáticamente.
- **Apertura/cierre del portón trasero desde el interior del vehículo:** Haga clic en el interruptor del portón trasero en la pantalla de entretenimiento para abrir o cerrar el portón trasero.

***Nota: En caso de pendiente extrema, es posible que el portón trasero no se abra eléctricamente ni se cierre completamente debido al cambio de posición del centro de gravedad.***

Si el portón trasero no se abre correctamente a la altura preestablecida o no se cierra completamente, ciérre lo manualmente una vez lenta y completamente para recuperar las funciones del sistema eléctrico del portón trasero.

***Nota: Durante la operación manual del portón trasero eléctrico, evite la operación violenta o rápida, para que el sistema del portón trasero eléctrico no se dañe.***

### Función anti-pellizco

***Función ON:*** En caso de que se detecte algún objeto que pueda interferir con la apertura del portón trasero, este dejará de abrirse y se cerrará nuevamente en un ángulo determinado para avisar del obstáculo.

***Función OFF:*** En caso de que se detecte algún objeto que pueda interferir con el cierre del portón trasero, este dejará de cerrarse y se abrirá nuevamente en un ángulo determinado para avisar del obstáculo.

***Nota: Si el portón trasero eléctrico se acciona varias veces en un corto periodo de tiempo y se activa la protección térmica, el sistema suspenderá la función de apertura y cierre eléctrico como medida de protección. En este caso, cierre manualmente el portón trasero completamente una vez y espere más de tres minutos para que el sistema eléctrico del portón trasero vuelva a funcionar.***

***Nota: Si la función antipinzamiento del portón trasero eléctrico se activa varias veces consecutivas, el sistema suspenderá la apertura y el cierre eléctricos por motivos de seguridad. En este caso, cierre manualmente el portón trasero por completo una vez para reanudar su funcionamiento.***

### Ajuste de la altura de apertura del portón trasero eléctrico

Los usuarios pueden ajustar la altura de apertura del portón trasero eléctrico según sus necesidades mediante el botón de cierre del portón trasero o la pantalla de entretenimiento. El controlador del portón trasero eléctrico registrará la nueva altura de apertura.

***Nota: El ajuste de la altura de apertura del portón trasero eléctrico deberá estar entre el 40% y el 100% del recorrido total del portón trasero.***

#### ***Modo de configuración 1:***

- 1 Coloque el portón trasero a la altura deseada y manténgalo estacionario.
- 2 Mantenga presionado el botón Cerrar en el portón trasero durante 3  
Como se muestra arriba, el zumbador emite un sonido para indicar que la configuración se realizó correctamente.

#### ***Modo de configuración 2:***

- 1 Encienda la pantalla de entretenimiento, seleccione "Vehículo Configuración - Puerta y cerradura - Apertura del maletero" para ingresar a la interfaz de ajuste de altura del portón trasero y mover el control deslizante de ajuste de altura a la posición deseada.

***Nota: Si ocurre una falla en el sistema del portón trasero eléctrico, se mostrará el mensaje de advertencia correspondiente "Falla del sistema del portón trasero eléctrico" y el ícono en el centro de mensajes del panel de instrumentos. Busque un reparador autorizado local.***

## PREPARATIVOS PARA EL VIAJE

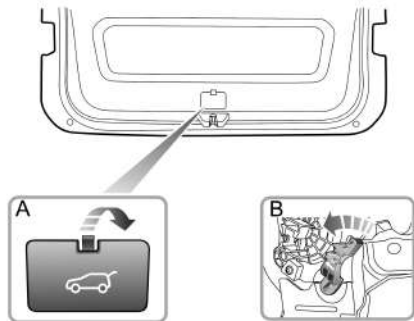
### Apertura de emergencia del portón trasero

El interruptor de apertura de emergencia del portón trasero está ubicado en el lado interior de la cerradura del portón trasero.

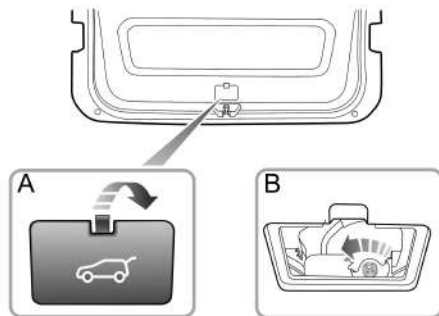
Baje el asiento trasero para asegurarse de que se pueda tocar el tapón del orificio de apertura de emergencia en el panel de revestimiento del portón trasero.

Tome el tapón con la mano y gire la perilla de apertura de emergencia en sentido antihorario con una herramienta adecuada para abrir el portón trasero desde adentro.

### Portón trasero eléctrico \*



Portón trasero manual \*



## PREPARATIVOS PARA EL VIAJE

### Transporte de carga



***NO exceda el peso bruto del vehículo ni las cargas permitidas en los ejes delantero y trasero. De lo contrario, podría causar daños al vehículo o lesiones graves.***

### Espacio de carga



***Asegúrese de que los respaldos de los asientos traseros estén bien sujetos en posición vertical cuando se transporten cargas en el espacio de carga detrás de los asientos.***

Cuando transporte equipaje en el espacio de carga, asegúrese siempre de que los artículos pesados se coloquen lo más abajo y adelante posible, para evitar que la carga se mueva en caso de accidente o parada repentina.

Conduzca con cuidado y evite frenadas o maniobras de emergencia cuando transporte objetos grandes o pesados.

### IMPORTANTE

Al cargar la mercancía se deben respetar las normas de circulación, si la mercancía sobresale del espacio de carga se deben tomar medidas de advertencia adecuadas para advertir a los demás usuarios de la vía.

### Carga interna



***NO transporte equipos, herramientas o equipaje sin asegurar que puedan moverse y causar lesiones personales en caso de accidente, frenado de emergencia o aceleración brusca.***



***NO obstruya la visión del conductor o del pasajero con cargas.***

Plegar los asientos traseros puede aumentar el espacio para equipaje, consulte "Asiento trasero" que se describe en el capítulo "Asientos y sistemas de sujeción".



### Remolque\*

#### Función de remolque

##### Precauciones de seguridad del dispositivo de remolque



***Exceder los límites de carga recomendados por MG Motor es peligroso. Consulte los límites de carga recomendados y la carga antes de cualquier viaje.***



***Las cargas de remolque excesivas reducen la tracción de los neumáticos delanteros y el control de la dirección; una carga demasiado pequeña en la parte delantera del remolque puede hacer que el remolque sea inestable y haga que se balancee.***

Asegúrese de leer atentamente las pautas de remolque, utilizar equipo aprobado y cumplir con los límites de carga, y siempre verificar los límites de carga antes de remolcar.

Remolcar una carga que exceda el peso máximo de remolque afectará gravemente la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo, lo que puede provocar daños al vehículo y a la transmisión.

##### ***Al instalar un dispositivo de remolque en su vehículo:***

Al remolcar: todas las luces en la parte trasera de su vehículo deben permanecer visibles para los usuarios de la carretera detrás de su vehículo y no deben estar bloqueadas total o parcialmente.

Si las fuentes de luz están bloqueadas durante el remolque, se deberán utilizar fuentes de luz auxiliares, como paneles de luz.

Cuando no se esté remolcando: El dispositivo de remolque instalado no debe bloquear ninguna fuente de luz. Si el dispositivo de remolque bloquea total o parcialmente una fuente de luz (como un faro antiniebla), debe retirarse o retraerse cuando no se esté remolcando.

##### ***Barra de remolque***

Se recomienda instalar la barra de remolque original homologada por MG y utilizar el método de conexión especificado para asegurar el chasis. Para más información, contacte con un taller autorizado local.

##### ***Cadena de seguridad***

Se debe usar una cadena de seguridad para evitar que el remolque se desacople accidentalmente. Asegúrese de que la cadena de seguridad esté bien sujeta al remolque y al vehículo antes de iniciar la marcha.

### **Altitud**

Al remolcar un remolque en zonas montañosas, reduzca el peso total del vehículo y del remolque al menos un 10 % por cada 1000 m de elevación.

### **Gradiente**

Al remolcar, planifique su ruta para evitar pendientes pronunciadas en la medida de lo posible. La pendiente máxima no debe superar el 12 % al remolcar. Intente seleccionar las carreteras recomendadas por la Asociación de Remolques.

### **Período de rodaje**

Se recomienda evitar remolcar un remolque durante los primeros 1000 km de su vehículo.

### **Modo de remolque**

Cuando sea necesario remolcar, active la función de modo de remolque de su vehículo, que puede activarse o desactivarse de las siguientes maneras:

- 1 Encendido/apagado automático: el vehículo entra o sale automáticamente. sale del modo de remolque cuando la conexión eléctrica

entre el remolque y su vehículo está conectado o desconectado.

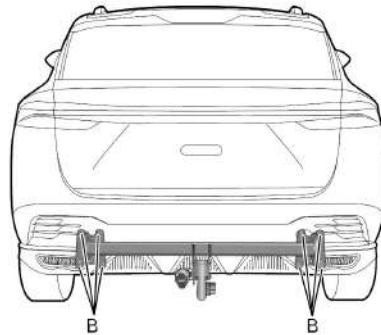
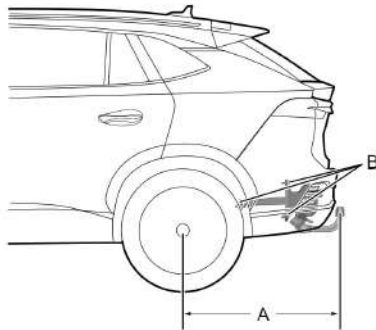
- 2 Encendido/apagado manual: activa o desactiva esta función en el Pantalla de entretenimiento, a través de "Vehículo"-"Conducción".

***Nota: Cuando el modo de remolque se activa en el modo automático, la función de remolque no se puede ajustar manualmente en la pantalla de entretenimiento.***

En el modo de remolque, algunas funciones del vehículo estarán limitadas o desactivadas, como:

- Frenado automático de emergencia;
- Sistema de control de crucero adaptativo;
- Sistema de asistencia en atascos de tráfico;
- Sistema de asistencia para mantenerse en el carril;
- Sistema de asistencia al conductor hacia atrás;

### Parámetros de remolque



| Artículo, parámetro                               | Valor del parámetro |
|---------------------------------------------------|---------------------|
| Masa máxima de remolque (sin frenos), kg          | 750                 |
| Masa máxima de remolque (con frenos), kg          | 1500                |
| Carga neta máxima en el punto de acoplamiento, kg | 75                  |

## PREPARATIVOS PARA EL VIAJE

| Artículo, parámetro                                                                         | Valor del parámetro |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Distancia desde el centro de la rueda hasta el punto central del gancho de remolque (A), mm | 986                 |
| Punto de montaje del dispositivo de remolque                                                | B                   |

***Nota:*** Al remolcar un remolque, la velocidad del vehículo **NO DEBE** exceder los 100 km/h.

***Nota:*** Antes de remolcar un remolque, verifique la presión de los neumáticos traseros, infle al menos a 20 kPa (0,2 bar) por encima de la presión recomendada. **NO** permita que la presión de los neumáticos exceda los 300 kPa (3,0 bar), esto puede ser peligroso.

### Sistema de combustible

#### Requisitos de combustible



*Utilice únicamente gasolina de motor que cumpla con las normas nacionales y sea del grado recomendado por el fabricante original (OEM). Usar combustible de otros grados puede dañar el sistema de combustible, los componentes del motor y el sistema de escape de su vehículo.*

Realice el repostaje según la información de la etiqueta. Consulte "Parámetros principales del motor" en el capítulo "Datos técnicos" para obtener más información.

E5: Combustible de gasolina sin plomo que contiene hasta un 2,7 % de oxígeno en masa y un 5 % de etanol en volumen.

E10: Combustible de gasolina sin plomo que contiene hasta un 3,7 % de oxígeno en masa y hasta un 10 % de etanol en volumen.



3

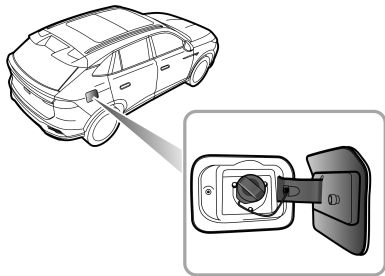
Es posible que escuche un golpeteo del motor si usa el combustible incorrecto. Utilice la gasolina recomendada lo antes posible. Si el golpeteo persiste después de usar la gasolina recomendada, acuda a un taller autorizado local para que le realicen una revisión urgente.

## PREPARATIVOS PARA EL VIAJE

### Depósito de combustible



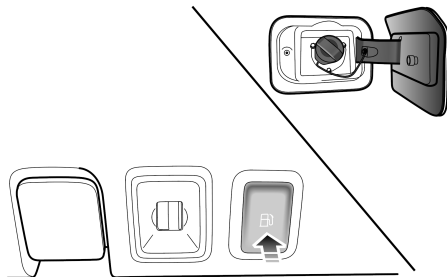
**NO** utilice una hidrolavadora de alta presión para limpiar el área de la tapa de llenado de combustible cuando lave su vehículo.



### Tapa del depósito de combustible - Vehículos de combustible

La tapa del depósito de combustible se encuentra en la parte trasera derecha del vehículo. Su cerradura está conectada al sistema de cierre centralizado de puertas. Presione el lado izquierdo de la tapa para abrirla cuando la puerta esté desbloqueada.

**Nota:** La tapa del depósito de combustible solo se puede bloquear cuando la puerta está bloqueada.



### Tapa del depósito de combustible - Vehículos híbridos

La tapa del depósito de combustible se encuentra en la parte trasera derecha del vehículo. El vehículo utiliza un sistema de alta presión en el depósito de combustible. La presión en el depósito de combustible es superior a la atmosférica. Antes de abrir la tapa del depósito de combustible, presione el interruptor de apertura (ubicado en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos del lado del conductor) durante unos 2 segundos y luego...

Al soltarlo, el sistema iniciará los preparativos para el reabastecimiento de combustible y liberará la presión. El panel de instrumentos mostrará "Preparando para reabastecimiento, espere...". Una vez finalizados los preparativos, el panel de instrumentos mostrará "Preparativos completados, reabastezca combustible". Al mismo tiempo, oirá un "clic" y podrá abrir la tapa del depósito de combustible.

En raras ocasiones, la tapa del depósito de combustible podría no abrirse en 30 segundos después de presionar el interruptor de liberación por primera vez. Esto se debe a que no se ha completado la liberación de presión. Vuelva a presionarlo. Cuando se abra la tapa, desenrosque el tapón lentamente para repostar. En este caso, la pistola de aceite podría estar apagada con antelación; contacte con un taller autorizado local para su reparación lo antes posible.

Cuando el panel de instrumentos muestra "Fallo del sistema de reabastecimiento", indica que el sistema de reabastecimiento está fallando. En este caso, contacte con un taller autorizado local para obtener servicio lo antes posible.



***Apague el sistema eléctrico antes de repostar. Si se presiona el interruptor de apertura de la tapa del depósito de combustible con el motor en marcha o se aplica alta tensión en modo eléctrico puro, la tapa del depósito de combustible no se abrirá y el panel de instrumentos mostrará el mensaje "Detenga el vehículo y apague el motor antes de repostar". En este caso, apague primero el motor y luego abra la tapa del depósito de combustible.***

Una vez finalizado el reabastecimiento de combustible, cierre la tapa del depósito de combustible a tiempo y el sistema bloqueará automáticamente la tapa después de cerrarla y desaparecerá el mensaje de texto correspondiente en el panel de instrumentos.



***Si la tapa del depósito de combustible no está cerrada, al alcanzar cierta velocidad, se oirá una voz que avisará al conductor y el panel de instrumentos mostrará "Tapa del depósito de combustible no cerrada". En ese caso, detenga el vehículo lo antes posible por seguridad y cierre la tapa del depósito de combustible.***



***Aunque la tapa del depósito de combustible no esté cerrada, es necesario presionar el interruptor de apertura antes de repostar. La tapa del depósito de combustible solo puede abrirse después de completar los preparativos para el repostaje; de lo contrario, podría poner en peligro la seguridad.***

Tapa del depósito de combustible

Gire lentamente la tapa de llenado de combustible en sentido antihorario para liberar la presión dentro del tanque antes de abrirlo.

Después de repostar, vuelva a colocar la tapa del depósito de combustible y apriétela hasta que oiga un "clik".

Si el tapón del depósito de combustible no está bien apretado, es posible que se encienda la luz indicadora de fallo de emisiones del motor en el panel de instrumentos. En este caso, apriete el tapón del depósito de combustible. Si la luz permanece encendida, contacte con un taller autorizado local para que le realicen una revisión lo antes posible.

### Repostaje



***La gasolina para vehículos es altamente inflamable y, en espacios confinados, también es extremadamente explosiva.***

Tenga siempre cuidado al repostar:

- Detener el sistema eléctrico;
- No fumar ni utilizar llama abierta;
- No utilice el teléfono móvil;
- Evitar derrames de combustible;
- No llene demasiado el tanque.

No rellene completamente el tanque si el vehículo va a estar estacionado bajo la luz solar directa o a temperaturas ambiente altas: la expansión del combustible podría provocar derrames.

Después de repostar, si el motor funciona de manera irregular, apáguelo y busque un reparador autorizado local antes de intentar reiniciarlo.

#### IMPORTANTE

Durante el reabastecimiento, se debe evitar que el líquido salpique la superficie de la pintura o las piezas exteriores adyacentes, de lo contrario, la superficie de la pintura o las piezas exteriores adyacentes podrían dañarse.

#### Limpiador de carbón del sistema de combustible

El limpiador de carbono del sistema de combustible, con las funciones de mejorar la manejabilidad del vehículo, mejorar el rendimiento de la gasolina.



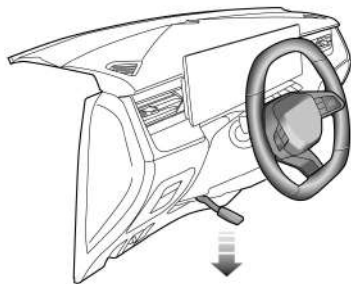
La limpieza, la limpieza de los depósitos en el inyector de combustible, la válvula de admisión de aire, la cámara de combustión y el sistema de tuberías de combustible y la prevención de que el carbono se deposite en el motor, juegan un papel auxiliar importante en el mantenimiento de las buenas condiciones de funcionamiento del motor, mejorando la eficiencia de la combustión, reduciendo el consumo de combustible y extendiendo la vida útil del motor.

### Ajuste del sistema de dirección

### Ajuste de la posición del volante



***NO intente ajustar la posición del volante mientras el vehículo esté en movimiento. Es extremadamente peligroso.***



Ajuste la posición del volante para adaptarse a la postura de conducción:

1 Suelte completamente la palanca de bloqueo (como indica la flecha).

- 2 Sostenga el volante con ambas manos e incline la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura del volante; empuje y tire del volante para ajustar la distancia entre el volante y el conductor.
- 3 Una vez que haya seleccionado una posición de conducción cómoda, tire de la palanca de bloqueo completamente hacia arriba para bloquear el volante en su nueva posición.

### Dirección asistida eléctrica



***Si falla la dirección asistida eléctrica, la dirección puede parecer muy pesada, lo que afectará significativamente la seguridad al conducir.***

Todos los modelos de esta serie están equipados con dirección asistida eléctrica. El sistema funciona únicamente al arrancar el vehículo.

El sistema permite ajustar la sensación de la dirección de forma continua. Arranque el vehículo estacionado, active la pantalla de entretenimiento, acceda a la interfaz de ajuste de la sensación de la dirección y modifique la configuración arrastrando el dedo según sea necesario.

- 1 Lightsome: proporciona una alta potencia de dirección, con un sensación ligera

2 Constante: proporciona una potencia de dirección baja, con una velocidad constante.

sentir.

### IMPORTANTE

Cuando el EPS está funcionando, mantener el volante completamente bloqueado durante períodos prolongados provocará una reducción en la asistencia eléctrica, lo que provocará una sensación más pesada en la dirección.

3

### Luces de advertencia de la dirección asistida eléctrica (EPS)

Consulte la sección “Luces de advertencia e indicadores”.

Si la batería se ha desconectado por cualquier motivo, al volver a conectarla, la luz de advertencia se iluminará en amarillo. Al girar el volante de un tope a otro, se inicializará el sistema y la luz se apagará.

### Calefacción del volante\*

Algunos modelos de este vehículo están equipados con volante calefactado. Esta función mejora la comodidad de conducción en entornos de baja temperatura. Se puede activar o desactivar mediante el interruptor en la pantalla de entretenimiento.



## ***Conducir el vehículo***

---

|                                                            |            |
|------------------------------------------------------------|------------|
| <i>Sistema de arranque y parada de potencia Conducción</i> | <b>126</b> |
| <i>económica y respetuosa con el medio ambiente</i>        | <b>129</b> |
| <i>Transmisión automática de doble embrague*</i>           | <b>132</b> |
| <i>Unidad de accionamiento eléctrico*</i>                  | <b>137</b> |
| <i>Transmisión automática*</i>                             | <b>142</b> |
| <i>Transmisión manual*</i>                                 | <b>147</b> |
| <i>Modo de conducción*</i>                                 | <b>149</b> |
| <i>Modo de regeneración de energía*</i>                    | <b>150</b> |
| <i>Configuración de la fuente de alimentación*</i>         | <b>151</b> |
| <i>Freno de estacionamiento electrónico (EPB)</i>          | <b>152</b> |
| <i>Freno de servicio</i>                                   | <b>155</b> |

### Sistema de arranque y parada de energía

#### Interruptor de arranque



El interruptor de arranque sin llave se encuentra en el panel de instrumentos y es un botón de arranque. Para operar el sistema, la llave inteligente debe estar en el vehículo.

Cada estado de visualización del interruptor de inicio se describe a continuación:

#### **Indicador apagado (OFF)**

En esta posición el sistema de alimentación está APAGADO.

#### **Luz amarilla (ACC)**

Cuando esté en estado APAGADO, presione el interruptor de Inicio solo una vez para ingresar al estado ACC, y la luz amarilla del interruptor de Inicio se ilumina y algunos electrodomésticos (como la ventana eléctrica, etc.) pueden funcionar.

#### **Luz verde (ENCENDIDO/EN MARCHA/LISTO)**

- Cuando está en estado ACC, si no se requiere otra operación, presione el interruptor de Inicio nuevamente y el sistema de energía no arrancará, el vehículo estará en estado ENCENDIDO, la luz verde en el interruptor de Inicio se ilumina y algunos aparatos eléctricos como el instrumento pueden funcionar.
- Todos los aparatos eléctricos pueden funcionar después de que se inicie el sistema de energía y el vehículo esté en estado EN MARCHA/LISTO.

***Nota: Al apagar el interruptor de START/STOP y abrir una puerta, si la llave aún está dentro del vehículo, la bocina sonará sucesivamente al cerrar la puerta. La advertencia se emitirá al abrir la puerta de nuevo, y el icono de advertencia y el mensaje de aviso se mostrarán en el panel de instrumentos para indicar que "Por favor, tome su llave".***

Las señales de radio intensas pueden interferir con el sistema de arranque sin llave. Si su vehículo se encuentra cerca de señales de radio intensas, el botón de arranque podría no funcionar.

### Sistema de potencia de arranque



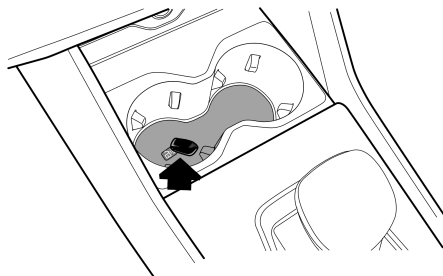
*No arranque ni deje el motor en marcha durante mucho tiempo en una habitación sin ventilación. Los gases de escape son nocivos y contienen monóxido de carbono, que puede causar pérdida del conocimiento o incluso la muerte..*

#### Iniciar el sistema de energía de la siguiente manera:

- 1 Apague todos los aparatos eléctricos innecesarios (incluido el aire acondicionado);
- 2 Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P y presione el pedal del freno;
- 3 Presione el interruptor de Inicio y suéltelo inmediatamente después de que se inicie el sistema de energía.

#### Procedimiento de arranque en espera

Cuando el vehículo se encuentre en un área con fuerte interferencia de señales de radio, o si la batería de la llave inteligente está baja, arranque el vehículo mediante el procedimiento de arranque en espera de acuerdo con los siguientes pasos:



- 1 Coloque la llave inteligente en la posición y en el ángulo como se muestra en la ilustración.
- 2 Coloque la palanca de cambios en la posición P, presione el pedal del freno, presione el interruptor de arranque y encienda el sistema de energía.

Después de reemplazar la batería de la llave inteligente o si el automóvil abandona el área de interferencia, si el procedimiento de arranque sin llave aún no se puede utilizar normalmente, busque un reparador autorizado local.

### IMPORTANTE

- Si tres intentos consecutivos de arranque no tienen éxito, solicite asistencia. De lo contrario, varios arranques consecutivos podrían dañar el sistema de alimentación y la batería.

Este coche está equipado con un sistema antirrobo. Ninguna llave preparada por el propietario puede arrancar el vehículo.

En entornos con temperaturas inferiores a -10 °C, el sistema eléctrico tardará más en arrancar. Por lo tanto, al arrancar, apague todos los equipos eléctricos innecesarios.

### APAGADO

Detenga el sistema de alimentación del vehículo de la siguiente manera:

- 1 Después de detener el vehículo, SIEMPRE presione el pedal del freno;
- 2 Aplique el freno de estacionamiento;
- 3 Coloque la palanca de cambios en la posición P;
- 4 Presione el interruptor de Inicio para detener el sistema de energía.



### Conducción económica y medioambiental

#### Rodaje

El motor, la transmisión, los frenos y los neumáticos necesitan tiempo para asentarse y adaptarse a las exigencias del uso diario. Durante los primeros 1500 km, tenga en cuenta los siguientes consejos para optimizar el rendimiento del vehículo a largo plazo:

- No permita que el motor supere las 3000 rpm en ninguna marcha ni que la velocidad del vehículo supere los 120 km/h.
- No opere a máxima aceleración ni permita que el motor se esfuerce en ninguna marcha.
- No conduzca a una velocidad constante (ni alta ni baja).
- Evite frenadas bruscas siempre que sea posible.

Después de 1500 km, el régimen del motor se puede aumentar gradualmente.

#### Protección del medio ambiente

Su automóvil ha sido diseñado con la última tecnología para minimizar el impacto ambiental de las emisiones de escape.

### Conducción y mantenimiento económicos

A continuación se presentan algunas sugerencias para reducir el consumo de energía y prolongar la vida útil de los vehículos:

Mantenga la presión correcta de los neumáticos. Una presión de aire insuficiente acelerará el desgaste de los neumáticos y desperdiciará combustible.

No lleve peso innecesario. Las cargas pesadas aumentarán la carga del motor, lo que resultará en un mayor consumo de combustible.

- Evite dejar el motor en ralentí durante periodos prolongados.
- Mantenga una aceleración lenta y suave y evite aceleraciones bruscas; cambie a una marcha más alta lo antes posible.

Evite forzar el motor o sobrepasar su límite de revoluciones. Elija estilos de conducción adecuados según las condiciones de la carretera.

- Evite la aceleración o desaceleración continua.

Evite detenerse y frenar innecesariamente. Mantenga una velocidad constante y conduzca respetando los semáforos para minimizar las paradas, o intente conducir por la vía con menos semáforos.

- Evite en lo posible las congestiones de tráfico y las zonas congestionadas.

Prevea los obstáculos en la carretera lo antes posible y reduzca la velocidad para evitar aceleraciones y frenadas de emergencia innecesarias. Una conducción suave no solo reduce el consumo de combustible, sino que también puede reducir la emisión de gases nocivos.

- No pise el pedal del freno, ya que esto provocará un desgaste prematuro de las pastillas de freno.
- Mantenga una velocidad adecuada en la carretera. Una velocidad adecuada puede ahorrar combustible.

Mantenga la alineación correcta de las cuatro ruedas. Evite chocar con el bordillo y reduzca la velocidad en superficies irregulares. Una alineación incorrecta de las cuatro ruedas no solo provocará un desgaste excesivo de los neumáticos, sino que también aumentará el consumo de combustible del vehículo.

- Evite que se adhiera barro, etc. al chasis del vehículo, lo que no solo reducirá el peso de la carrocería, sino que también puede prevenir la corrosión de la misma.

Ajuste el vehículo y mantenga las condiciones óptimas de trabajo.

Los filtros de aire, el aceite, la grasa lubricante, etc., sucios reducen el rendimiento del motor y aumentan el consumo de combustible.

***Nota: Mantenga una distancia adecuada con otros vehículos para evitar frenadas de emergencia. Esto también reduce el desgaste de las pastillas y los discos de freno.***

***Nota: Para prolongar la vida útil de todos los componentes y reducir los costos operativos, es necesario un mantenimiento regular aprobado por MG.***

### Conducir en entornos especiales

#### *Conducir en días lluviosos o nevados*



***Frenado de emergencia, acelerando y  
Girar la dirección en carreteras resbaladizas reducirá el  
rendimiento de manejo y el agarre del vehículo.***

Debido a la poca visibilidad en días de lluvia o nieve, conduzca con precaución. Si las ventanas están empañadas, utilice el desempañador del aire acondicionado.

- Debido a que las carreteras están resbaladizas cuando llueve, reduzca la velocidad y conduzca con cuidado.
- Intente evitar conducir a alta velocidad en días de lluvia o nieve, porque se formará una película de agua entre el neumático y la superficie de la carretera que afectará el rendimiento de la dirección y el frenado.

#### ***Conduciendo a través de charcos***

Evite pasar por charcos o arroyos siempre que sea posible mientras conduce, de lo contrario podría causar daños graves al vehículo.

### Transmisión automática de doble embrague\*

#### Instrucciones de uso

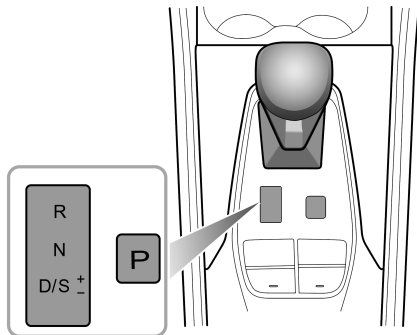
La siguiente información es muy importante; léala atentamente antes de usar:

- Antes de arrancar el vehículo, cierre las puertas, asegúrese de que el vehículo esté en la marcha P, presione el pedal del freno y active el sistema EPB.
- Después de arrancar el vehículo, con el freno y el EPB aún aplicados, cambie a la marcha deseada.

Desactive el EPB y mantenga el pedal del freno pisado hasta que esté listo para maniobrar el vehículo. En terreno llano, al soltar el pedal del freno, el vehículo comenzará a circular automáticamente a baja velocidad sin pisar el acelerador.

- Durante la conducción, NO conduzca en punto muerto, ya que podría dañar la transmisión o provocar un accidente.

Palanca de cambios



La transmisión es una transmisión automática de doble embrague húmedo de 7 velocidades.

La perilla de cambios se encuentra en la posición de estado estable central, con dos posiciones de estado no estable hacia adelante o hacia atrás, es decir, la perilla de cambios regresa a la posición de estado estable central una vez que se suelta.

***Nota: Al salir de la marcha P o entrar en la marcha R, se debe aplicar el pedal del freno.***

### • P : Parque

Cuando la palanca de cambios está en esta posición, la transmisión se bloquea mecánicamente. Use esta marcha cuando el vehículo esté detenido y el EPB esté activado.

Presione el botón P y el vehículo cambiará a la marcha de estacionamiento.

***Nota: Cuando el interruptor de arranque está apagado, el vehículo cambiará automáticamente a la marcha P.***

***Nota: Con el pedal del freno liberado, el cinturón de seguridad del conductor desabrochado y la puerta del conductor abierta, el vehículo activa la marcha P automáticamente.***

### • R : Reversa

Seleccione esta marcha sólo cuando el vehículo esté parado y el conductor tenga la intención de conducir hacia atrás.

Pise el pedal del freno y empuje la perilla de cambio hacia adelante hasta el fondo, y el vehículo pasa a la marcha atrás.

### • N : Neutro

Seleccione esta marcha cuando el vehículo esté parado y el motor funcione al ralentí durante un tiempo prolongado (por ejemplo, mientras espera un semáforo).

Con el vehículo en la marcha P, presione el pedal del freno, empuje la perilla hacia adelante o hacia atrás hasta la primera marcha no constante.

posición del estado y el vehículo cambiará a marcha neutral.

Con el vehículo en marcha D, empuje la perilla de cambios hacia adelante a la primera posición de estado no estable y el vehículo cambiará a marcha neutral.

Con el vehículo en marcha R, empuje la perilla hacia atrás a la primera posición de estado no estable y el vehículo cambiará a marcha neutral.

### • D : Modo normal

Esto se utiliza para la conducción normal y permitirá la selección automática de la marcha de conducción dependiendo de la velocidad del vehículo y la posición del pedal del acelerador.

Con el vehículo en marcha P, presione el pedal del freno y empuje la perilla hacia atrás hasta el final, y el vehículo ingresa al modo normal.

Con el vehículo en marcha R/N, empuje la perilla de cambio hacia atrás hasta el final y el vehículo ingresará al modo normal.

### • S: Modo deportivo

Seleccione el modo Sport cuando necesite una mejor aceleración. En este modo, la transmisión cambia a una marcha superior más tarde para aprovechar al máximo la potencia del motor.

Con el vehículo en marcha D, empuje la perilla hacia la derecha y el vehículo ingresará al modo Sport.

### ***Conducir en modo deportivo aumentará el consumo de energía.***

Para salir del modo Sport, empuje la perilla hacia la izquierda.

#### • Modo manual

Con el vehículo en la marcha S, mueva la perilla hacia adelante o hacia atrás para acceder al modo manual. La interfaz del panel de instrumentos muestra la marcha actual del vehículo.

Mueva la perilla hacia la dirección " + " para cambiar a una marcha más alta adyacente; o mueva la perilla hacia " - " para cambiar a una marcha más baja adyacente.

En modo manual, si el conductor selecciona una marcha poco razonable, como solicitar un cambio a una marcha superior a bajas revoluciones o un cambio a una marcha inferior a altas revoluciones, la transmisión no responderá y permanecerá en la marcha actual. Cuando el vehículo circula en una marcha determinada y la velocidad del motor es inferior a un valor determinado, la transmisión cambiará automáticamente a una marcha inferior adyacente para evitar que el motor se apague. Cuando el vehículo acelera y la velocidad del motor aumenta continuamente hasta la velocidad máxima permitida por la marcha, la transmisión...

cambiará automáticamente a una marcha superior adyacente para proteger el motor si no hay solicitud de cambio ascendente.

Presione la perilla hacia la izquierda para salir del modo manual.

#### • Indicaciones de cambio de marcha\*

Por razones de ahorro de combustible, en el modo manual, cuando el sistema determina que es necesario un cambio de marcha, el panel de instrumentos combinado mostrará una flecha de cambio ascendente o descendente, recordando al conductor que debe cambiar a una marcha más alta o más baja cuando las condiciones lo permitan.

#### IMPORTANTE

Hacer **no** confiar únicamente **en el** indicado  
Sugerencias para subir o bajar de marcha **como real**  
Las situaciones de conducción pueden requerir cambios de marcha distintos a los indicados. Para evitar el riesgo de accidentes, el conductor debe evaluar correctamente las condiciones de la carretera y del tráfico antes de cambiar de marcha.

***Nota: La operación de cambio de marchas deberá realizarse bajo la premisa de garantizar su propia seguridad y respetar las leyes de tránsito.***

### Patada hacia abajo



*Las ruedas motrices pueden patinar cuando se activa el kick-down en superficies de carretera con baja adherencia, esto puede provocar que el vehículo se deslice fuera de control.*

Con la marcha D o S seleccionada, pisar el acelerador a fondo en un solo movimiento (también conocido como "kick-down") proporciona una mejor aceleración al adelantar. A ciertas velocidades, permite que la transmisión cambie a una marcha más baja inmediatamente y proporciona una aceleración rápida. Al soltar el acelerador, se reanuda una marcha más alta adecuada (según la velocidad del vehículo y la posición del pedal).

### Modo de protección



*A la hora de estacionar, conduzca el vehículo hasta una zona segura con la premisa de garantizar su propia seguridad y cumplir con las normas de tránsito.*

### Protección contra sobrecalentamiento de la transmisión automática

Arrancar frecuentemente a altas temperaturas o con sobrecarga de la transmisión puede provocar temperaturas elevadas. Para evitar daños en la transmisión, el sistema activará la función de protección contra sobrecalentamiento y la interfaz del panel de instrumentos mostrará el mensaje de advertencia correspondiente.

Si la transmisión se sobrecalienta, la interfaz del paquete de instrumentos indicará "Acelere o deténgase con seguridad". En ese momento, acelere a más de 20 km/h o estacione con seguridad y cambie a la marcha P para enfriar la transmisión según lo permitan las condiciones.

Cuando la transmisión se sobrecalienta severamente, la interfaz del paquete de instrumentos mostrará "Deténgase con seguridad", por lo que le rogamos que se detenga con seguridad y cambie a la marcha P para enfriar la transmisión.

Tras estacionarse de forma segura, el panel de instrumentos indicará "Espere". Solo cuando la temperatura de la transmisión baje y el panel de instrumentos muestre "Listo para conducir", el vehículo podrá arrancar.

Si el conductor funciona según los mensajes anteriores durante 20 minutos y el mensaje de advertencia en la interfaz del paquete de instrumentos anterior aún no se modifica o desaparece, busque un reparador autorizado local con urgencia o la transmisión podría dañarse gravemente.

### **Modo cojear**

Cuando se producen algunas fallas, la transmisión entra en modo de emergencia y solo funciona en algunas marchas. En algunos casos, puede que no pueda reversar. Durante este tiempo, la interfaz del panel de instrumentos mostrará la luz indicadora de mal funcionamiento de las emisiones del motor. Si esto ocurre, contacte inmediatamente con un taller autorizado local.

### **Fallas graves de funcionamiento de la transmisión**

Cuando la transmisión experimenta ciertas fallas funcionales graves, la luz indicadora de mal funcionamiento de emisiones del motor se ilumina y el paquete de instrumentos

La interfaz muestra "EP". En este caso, el sistema cortará forzosamente la transmisión de potencia del motor al embrague para proteger la transmisión, y el vehículo no podrá circular. Si esto ocurre, contacte inmediatamente con un taller autorizado local.

### **Falla del sistema de cambio de marchas**

Cuando se producen fallos graves en el sistema de cambio de marchas, el indicador de marcha P parpadeará y el vehículo no podrá cambiar de marcha. Para mayor seguridad al conducir, el sistema de alimentación cortará la transmisión de potencia cuando la velocidad del vehículo baje de cierto valor, impidiendo así la conducción. En algunos casos, no será posible poner la marcha P. Detenga el vehículo en una zona segura cuando las condiciones lo permitan y active el EPB.

Si ocurre la situación descrita anteriormente, busque inmediatamente un reparador autorizado local.

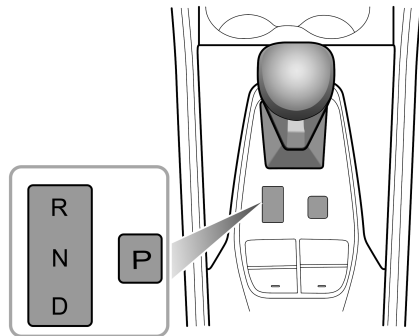


### Instrucciones de uso

La siguiente información es muy importante; léala atentamente antes de usar:

- La unidad de accionamiento eléctrico es una unidad de alto voltaje; NO la toque sin autorización.
- Antes de arrancar el vehículo, cambie a la marcha P o N y asegúrese de que el pedal del freno esté presionado y el EPB esté aplicado.
- Después de arrancar el vehículo, con el freno y el EPB aún aplicados, cambie a la marcha deseada.

Desactive el EPB y mantenga el pedal del freno pisado hasta que esté listo para maniobrar el vehículo. En terreno llano, al soltar el pedal del freno, el vehículo comenzará a circular automáticamente a baja velocidad sin pisar el acelerador.



La perilla de cambio electrónica se encuentra en la posición de estado estable central, con dos posiciones de estado no estable hacia adelante o hacia atrás, es decir, la perilla de cambio electrónica regresa a la posición de estado estable central una vez que se suelta.

***Nota: Al salir de la marcha P o entrar en la marcha R, se debe aplicar el pedal del freno.***

### Información sobre el equipo



***Está prohibido circular en marcha N cuando el vehículo está en marcha.***



***Durante la conducción, no mueva la palanca de cambios de la posición D a la posición R o P, de lo contrario podría producirse un daño grave a la unidad de transmisión eléctrica o un accidente peligroso.***

#### • P : Parque

Cuando la palanca de cambios está en esta posición, la transmisión se bloquea mecánicamente. Use esta marcha cuando el vehículo esté detenido.

Presione el botón P y el vehículo cambiará a la marcha de estacionamiento.

***Nota: Apague el interruptor de arranque y el vehículo cambiará automáticamente a la marcha P.***

***Nota: Con el pedal del freno liberado, el cinturón de seguridad del conductor desabrochado y la puerta del conductor abierta, el vehículo cambiará a la marcha P automáticamente.***

#### • R : Reversa

Seleccione esta marcha sólo cuando el vehículo esté parado y el conductor tenga la intención de conducir hacia atrás.

Pise el pedal del freno y empuje la perilla de cambio hacia adelante hasta el fondo, y el vehículo pasa a la marcha atrás.

#### • N : Neutro

Seleccione esta marcha cuando el vehículo esté parado y el sistema de alimentación vaya a funcionar durante un tiempo prolongado (por ejemplo, mientras espera un semáforo).

Con el vehículo en marcha P, presione el pedal del freno, empuje la perilla hacia atrás a la primera posición de estado no estable y el vehículo cambiará a marcha neutral.

Con el vehículo en marcha D, empuje la perilla hacia adelante hasta la primera posición de estado no estable y el vehículo cambiará a marcha neutral.

Con el vehículo en marcha R, empuje la perilla hacia atrás a la primera posición de estado no estable y el vehículo cambiará a marcha neutral.

#### • D : Conducir

Esto se utiliza para la conducción normal y permitirá la selección automática de la marcha de conducción dependiendo de la velocidad del vehículo y la posición del pedal del acelerador.

Con el vehículo en marcha P, presione el pedal del freno, empuje la perilla de cambio hacia atrás hasta el final y el vehículo cambiará a la marcha Drive.

Con el vehículo en marcha R/N, presione el pedal del freno, empuje la perilla de cambio hacia atrás hasta el final y el vehículo cambiará a la marcha de conducción.

Patada hacia abajo



***Las ruedas motrices pueden patinar cuando se activa el kick-down en superficies de carretera con baja adherencia, esto puede provocar que el vehículo se deslice fuera de control.***

Con la marcha D seleccionada, pisar el acelerador a fondo en un solo movimiento (también conocido como "kick-down") proporciona una mejor aceleración al adelantar. A ciertas velocidades, permite que la transmisión cambie inmediatamente a una marcha más baja y proporciona una aceleración rápida. Al soltar el acelerador, se reanuda una marcha más alta adecuada (según la velocidad del vehículo y la posición del pedal).

### Modo de protección



***A la hora de estacionar, conduzca el vehículo hasta una zona segura con la premisa de garantizar su propia seguridad y cumplir con las normas de tránsito.***

Protección contra sobrecalentamiento de la unidad de accionamiento eléctrico

La unidad de accionamiento eléctrico puede alcanzar temperaturas muy altas en entornos con arranques frecuentes, aceleraciones y desaceleraciones rápidas, subidas empinadas continuas y prolongadas, y sobrecarga. Para evitar daños al motor, el sistema activará la función de protección contra sobrecalentamiento.

Cuando el sistema detecta que la unidad de accionamiento eléctrico está sobrecalentada, se iluminará el indicador de advertencia en la interfaz del instrumento.

En este caso, estacione el vehículo en un lugar seguro o manténgalo con poca carga y continúe conduciendo a velocidad constante para enfriar el motor. Solo cuando la temperatura del motor baje y la luz de advertencia se apague, podrá arrancar el vehículo o cambiar a otra marcha para conducir.

Si el indicador de advertencia mencionado anteriormente no se apaga después de que la unidad de transmisión eléctrica se haya enfriado durante un tiempo prolongado (aproximadamente 20 minutos), detenga el vehículo en un lugar seguro y comuníquese con un reparador autorizado de MG para obtener servicio lo antes posible; de lo contrario, podría dañar gravemente la unidad de transmisión eléctrica.

### IMPORTANTE

Cuando el motor del sistema de propulsión eléctrica está bajo protección contra sobrecalentamiento, para evitar daños, se limita la potencia del sistema (la interfaz del panel de instrumentos mostrará "Potencia limitada, Velocidad limitada" y se iluminará el indicador de advertencia ). Tras la desaceleración, esta advertencia desaparecerá cuando la temperatura del motor se normalice.

#### Falla del motor de la unidad de accionamiento eléctrico

Cuando el sistema detecta una falla en el motor de la unidad de accionamiento eléctrico o en la caja de electrónica de potencia, se iluminará el indicador de advertencia en la interfaz de instrumentos. En tal caso, contacte con un Taller Autorizado MG para obtener servicio lo antes posible.

#### Modo cojear

Cuando se producen fallos en la unidad de accionamiento eléctrico, esta entra en modo de emergencia. En este caso, solo funciona en ciertas marchas, el indicador rojo de advertencia en la interfaz de instrumentos se ilumina y, al mismo tiempo, se muestra el mensaje "Fallo del sistema". Tras unos segundos, el mensaje desaparece y el indicador permanece encendido. En tal caso, contacte con un taller autorizado MG para solicitar servicio técnico lo antes posible.

#### Mal funcionamiento grave

Cuando se producen fallos funcionales graves en la unidad de propulsión eléctrica, el indicador rojo de advertencia en la interfaz de instrumentos se ilumina y, simultáneamente, se muestra el mensaje "Fallo del sistema". Tras unos segundos, el mensaje desaparece y el indicador permanece encendido. Para proteger la unidad de propulsión eléctrica, el sistema híbrido cortará forzosamente la transmisión de potencia en este caso, y el vehículo no podrá circular! En tal caso,

Por favor, póngase en contacto con el reparador autorizado MG para obtener servicio lo antes posible.

Cuando se producen fallos graves en el sistema de cambio de marchas, la interfaz de instrumentos mostrará "EP". Para garantizar la seguridad al conducir, el sistema híbrido cortará la transmisión de potencia cuando la velocidad del vehículo sea inferior a cierto valor, impidiendo la conducción. En tal caso, contacte con un taller autorizado MG para obtener servicio lo antes posible.

### **No se puede arrancar el motor**

Cuando se necesite el motor, el sistema intentará arrancarlo. Si no lo consigue, se iluminará el indicador amarillo de advertencia en la interfaz de instrumentos. Debido a la falla del motor al arrancar, el vehículo solo puede circular en modo eléctrico puro. En este caso, preste atención a la carga de la batería de alto voltaje. En tal caso, contacte con un taller autorizado MG para obtener servicio lo antes posible. La interfaz de instrumentos mostrará el mensaje de advertencia "Motor no disponible actualmente. Preste atención a la carga de la batería".

### Transmisión automática\*

#### Instrucciones de uso

La siguiente información es muy importante; léala atentamente antes de usar:

- Antes de arrancar el vehículo, cierre las puertas, asegúrese de que el vehículo esté en la marcha P, presione el pedal del freno y active el sistema EPB.
- Después de arrancar el vehículo, con el freno y el EPB aún aplicados, cambie a la marcha deseada.

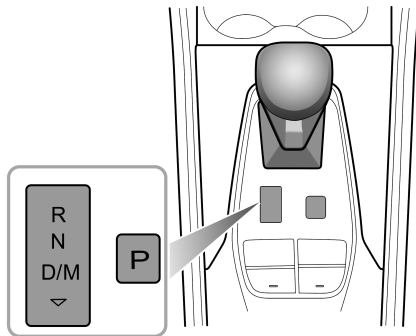
Desactive el EPB y mantenga el pedal del freno pisado hasta que esté listo para maniobrar el vehículo. En terreno llano, al soltar el pedal del freno, el vehículo comenzará a circular automáticamente a baja velocidad sin pisar el acelerador.

- NO conduzca en punto muerto mientras el vehículo esté en movimiento, ya que esto podría ocasionar daños graves a la transmisión automática o un accidente peligroso.

Palanca de cambios



***NO cambie de D a R o P mientras el vehículo esté en movimiento, ya que esto podría causar daños graves a la transmisión automática o un accidente peligroso.***



La transmisión automática es una transmisión de 9 velocidades.

Hay un botón de marcha P al lado de la pantalla de marcha.

La perilla de cambios se encuentra en la posición de estado estable central, con dos posiciones de estado no estable hacia adelante o hacia atrás, es decir, la perilla de cambios regresa a la posición de estado estable central una vez que se suelta.

### • Parque P

Cuando la palanca de cambios está en esta posición, la transmisión se bloquea mecánicamente. Use esta marcha cuando el vehículo esté detenido y el EPB esté activado.

Presione el botón P y el vehículo cambiará a la marcha de estacionamiento.

***Nota: Apague el interruptor de arranque y el vehículo cambiará automáticamente a la marcha P.***

***Nota: Con el pedal del freno liberado, el cinturón de seguridad del conductor desabrochado y la puerta del conductor abierta, el vehículo cambiará a la marcha P automáticamente.***

***Nota: Cuando el vehículo esté estacionado en una pendiente, presione el pedal del freno y aplique el EPB antes de poner la marcha P.***

### • R : Reversa

Seleccione esta marcha sólo cuando el vehículo esté parado y el conductor tenga la intención de conducir hacia atrás.

Pise el pedal del freno y empuje la perilla de cambio hacia adelante hasta el fondo, y el vehículo pasa a la marcha atrás.

### • N Neutro

Seleccione esta marcha cuando el vehículo esté parado y el motor funcione al ralentí durante un tiempo prolongado (por ejemplo, mientras espera un semáforo).

Con el vehículo en marcha P, presione el pedal del freno, empuje la perilla hacia adelante o hacia atrás hasta la primera posición de estado no estable y el vehículo cambiará a marcha neutral.

Con el vehículo en marcha R, empuje la perilla hacia atrás a la primera posición de estado no estable y el vehículo cambiará a marcha neutral.

Con el vehículo en marcha D/M, empuje la perilla hacia adelante a la primera posición de estado no estable y el vehículo cambiará a marcha neutral.

### • Unidad D

El engranaje impulsor se utiliza para la conducción normal y permite la selección automática de engranajes impulsores dependiendo de la velocidad del vehículo y la posición del pedal del acelerador.

Con el vehículo en marcha P/R/N, presione el pedal del freno y empuje la perilla hacia atrás hasta el final, y el vehículo pasa a la marcha de conducción.

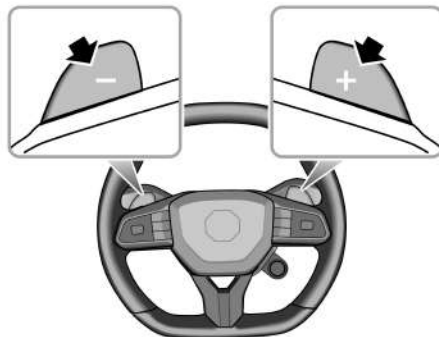
Con el vehículo en marcha M, empuje la perilla hacia atrás hasta el final y el vehículo pasa a la marcha de transmisión.

- M : Modo manual

Seleccione este modo cuando necesite cambiar de marcha manualmente. La interfaz de instrumentos indicará la marcha actual del vehículo con M1-M9.

Con el vehículo en la marcha D, empuje la perilla hacia atrás hasta el fondo para que el vehículo entre en modo manual. Este modo se usa junto con la palanca de cambios del volante.

Mueva la paleta de cambios a "+" para cambiar a una marcha superior adyacente; mueva la paleta de cambios a "-" para cambiar a una marcha inferior adyacente.



En modo manual, si el conductor selecciona una marcha poco razonable, como solicitar un cambio a una marcha superior a bajas revoluciones o un cambio a una marcha inferior a altas, la transmisión no responderá y permanecerá en la marcha actual. Cuando el vehículo circula en una marcha determinada y la velocidad del motor es inferior a un valor determinado, la transmisión cambiará automáticamente a una marcha inferior adyacente para evitar que el motor se apague; cuando el vehículo acelera y la velocidad del motor aumenta continuamente hasta...



velocidad máxima permitida por la marcha, la transmisión cambiará automáticamente a una marcha más alta adyacente para proteger el motor si no hay solicitud de cambio ascendente.

En el modo manual, empuje la perilla de cambio electrónico hacia atrás hasta el final para salir del modo manual.

***Nota: En la marcha D, utilice la palanca de cambios para acceder rápidamente al modo manual temporal o cambiar de marcha. Si no se utiliza durante un tiempo prolongado, volverá automáticamente a la marcha D.***

Patada hacia abajo



***Las ruedas motrices pueden patinar cuando se activa el kick-down en superficies de carretera con baja adherencia, esto puede provocar que el vehículo se deslice fuera de control.***

Con la marcha D seleccionada, pisar el acelerador a fondo en un solo movimiento (también conocido como "kick-down") proporciona una mejor aceleración al adelantar. A ciertas velocidades, permite que la transmisión cambie inmediatamente a una marcha más baja y proporciona una aceleración rápida. Al soltar el acelerador, se reanuda una marcha más alta adecuada (según la velocidad del vehículo y la posición del pedal).

### Modo de protección



***A la hora de estacionar, conduzca el vehículo hasta una zona segura con la premisa de garantizar su propia seguridad y cumplir con las normas de tránsito.***

Protección contra sobrecalentamiento de la transmisión automática

La transmisión automática puede calentarse mucho al arrancar con frecuencia en ambientes calurosos o cuando está sobrecargada. Para evitar daños en la transmisión, el sistema activará la función de protección contra sobrecalentamiento y la interfaz del panel de instrumentos mostrará el mensaje "Temperatura alta de la transmisión, conduzca con precaución".

El vehículo aún puede conducirse, pero la transmisión limitará el par para reducir su temperatura. A medida que se conduce el vehículo y la temperatura de la transmisión desciende al rango normal, el mensaje de advertencia en la interfaz del panel de instrumentos desaparece y la transmisión vuelve a funcionar con normalidad.

Si la alarma de sobrecalentamiento se activa con frecuencia cuando el vehículo circula con normalidad, busque inmediatamente un taller autorizado local.

### Modo cojear

Cuando se producen algunas fallas, la transmisión entra en modo de emergencia y solo funciona en algunas marchas. En algunos casos, puede que no pueda reversar. Durante este tiempo, la interfaz del panel de instrumentos mostrará la luz indicadora de mal funcionamiento de las emisiones del motor. Si esto ocurre, contacte inmediatamente con un taller autorizado local.

*Nota: En el modo de emergencia, el modo manual está deshabilitado.*

### Fallas graves de funcionamiento de la transmisión

Cuando la transmisión presenta ciertas fallas funcionales graves, se enciende la luz indicadora de mal funcionamiento de las emisiones del motor. En ese momento, el sistema cortará forzosamente la transmisión de potencia para protegerla, y el vehículo no podrá circular. Si esto ocurre, contacte inmediatamente con un taller autorizado local.

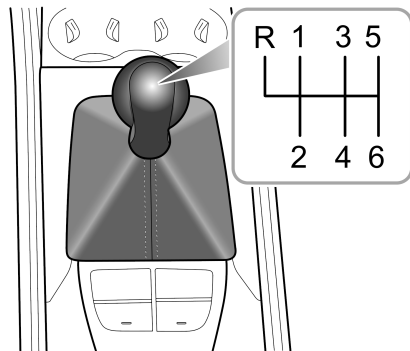
### Falla del sistema de cambio de marchas

Cuando se producen ciertas fallas en el sistema de cambio de marchas, el indicador del botón de marcha P, junto a la pantalla de marchas, parpadeará. Detenga el vehículo en una zona segura cuando las condiciones lo permitan y active el EPB.

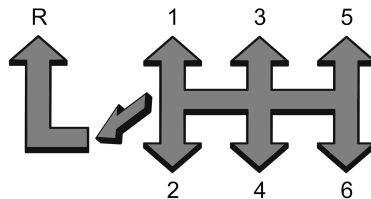
Cuando esto le sucede al sistema de cambio de marchas, busque inmediatamente un reparador autorizado local.

## Transmisión manual\*

### Palanca de cambios



La transmisión manual es de 6 velocidades con 7 marchas: 1.ª, 2.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª, 6.ª y R (reversa), respectivamente. Todas las marchas están sincronizadas.



- 1 Al cambiar entre la marcha D y la marcha R, debe asegurarse de que el vehículo esté completamente parado, esperar un momento y luego presionar a fondo el pedal del embrague, empujar la palanca de cambios a la posición N, presionar la palanca hacia abajo y empujarla hacia la izquierda, luego empujarla hacia adelante a la posición R, soltar lentamente el pedal del embrague para completar el cambio de marcha.
- 2 No apoye la mano sobre la palanca de cambios mientras conduce: la presión de su mano puede provocar un desgaste prematuro del mecanismo selector de marchas.
- 3 No apoye el pie en el pedal del embrague mientras conduce  
- Se producirá un desgaste excesivo del embrague.
- 4 No detenga el coche en una pendiente metiendo una marcha. Esto desgastará el embrague.

## Sugerencias de cambio de marchas

| Engranaje | Recomendado<br>rango de cambio<br>(km/h) | Velocidad del motor<br>(RPM) |
|-----------|------------------------------------------|------------------------------|
| 1-2       | 15~25                                    | 2200~3000                    |
| 2-3       | 35~45                                    | 2200~3000                    |
| 3-4       | 50~60                                    | 2200~2500                    |
| 4-5       | 65~75                                    | 2200~2500                    |
| 5-6       | 80~90                                    | 2200~2500                    |

***Nota: Para garantizar una conducción suave y un buen ahorro de combustible del vehículo, cambie de marcha en el momento apropiado y nunca permita que la aguja del tacómetro permanezca en el sector rojo durante períodos prolongados, de lo contrario, el motor podría dañarse.***

### Indicaciones de cambio de marcha\*

Por razones de ahorro de combustible, cuando el sistema determina que es necesario un cambio de marcha y se suelta completamente el pedal del embrague, el panel de instrumentos combinado mostrará la marcha recomendada y las marchas hacia arriba o hacia abajo.

flecha, recordando al conductor que cambie a la marcha mostrada si las condiciones lo permiten.

### IMPORTANTE

Hacer **no** confiar únicamente en el indicado  
Sugerencias para cambiar de marcha, ya que las situaciones de conducción reales pueden requerir cambios de marcha diferentes a los indicados. Para evitar accidentes, el conductor debe evaluar correctamente las condiciones de la carretera y del tráfico antes de cambiar de marcha.

***Nota: La operación de cambio de marchas deberá realizarse bajo la premisa de garantizar su propia seguridad y respetar las leyes de tránsito.***

### Modo de conducción\*



*Cambiar el modo de conducción cuando el vehículo está en movimiento puede desviar la atención del conductor de las condiciones de la carretera; esta operación solo se puede realizar cuando la seguridad lo permita.*

Al seleccionar el modo de conducción, el vehículo puede habilitar diferentes modos de ajuste para la respuesta de potencia.

El conductor puede elegir tres modos de conducción a través de la interfaz de configuración de la pantalla de entretenimiento: Modo ECO/Modo Confort, Modo Normal y Modo Deportivo.

Para ciertos modelos de vehículos, El conductor puede personalizar la configuración de su modo de conducción.

### Modo ECO\*

El vehículo se encuentra en un estado de bajo consumo de energía para una conducción que ahorra energía.

### Modo Confort\*

Para una conducción cómoda. En este modo, se utiliza la energía eléctrica para impulsar el vehículo al máximo.

En este modo, la regeneración de energía ingresa automáticamente al modo "Bajo" y aún puede ajustar el modo manualmente.

### Modo normal

El vehículo se encuentra en un estado de ajuste equilibrado para la conducción diaria.

### Modo deportivo

Proporciona al conductor una experiencia de conducción dinámica, ideal para un estilo deportivo. En este modo, el sistema de control permite que el vehículo proporcione más potencia y mejore el rendimiento de conducción. En el modo Sport, el vehículo consume más energía.

Se recomienda elegir el modo deportivo cuando se conduce en condiciones especiales de la carretera, como caminos de montaña y mesetas.

### Modo de regeneración de energía\*



*La reducción de velocidad del vehículo causada por la regeneración de energía no puede reemplazar el frenado necesario para la seguridad. Por favor, esté siempre preparado para frenar y garantizar la seguridad al conducir.*

Cuando el vehículo está en estado de frenado o de marcha por inercia, se activará la función de regeneración de energía y el motor convertirá parte de la energía cinética del vehículo en energía eléctrica, que luego se almacena en la batería de alto voltaje.

La energía no se puede regenerar ni limitar en las siguientes condiciones:

- Se selecciona la marcha N;
- Durante la intervención del par (cambio de marcha, derrape de neumáticos, etc.);
- La batería de alto voltaje está completamente cargada;
- La temperatura de la batería de alto voltaje es demasiado alta o demasiado baja.

Los ajustes de recuperación de energía tienen los siguientes modos:

### Modo "Alto"

En modo "Alto": más energía regenerada, distancia de marcha más corta y mayor sensación de arrastre del vehículo.

### Modo "Bajo"

En modo "Bajo": menos energía regenerada, mayor distancia de marcha por inercia y sin sensación significativa de arrastre del vehículo.

### Configuración de la fuente de alimentación\*

El vehículo ofrece la función de ajuste de la fuente de alimentación. Puede seleccionar dos modos de alimentación a través de la pantalla de entretenimiento: modo EV y modo HEV.

### Modo EV

En el "Modo EV", el vehículo será impulsado preferentemente por el motor y la interfaz del paquete de instrumentos mostrará "EV".

***Nota: En este modo, el vehículo aún puede arrancar el motor en el momento adecuado según las condiciones de trabajo reales, y la interfaz del paquete de instrumentos muestra "HEV" en este momento.***

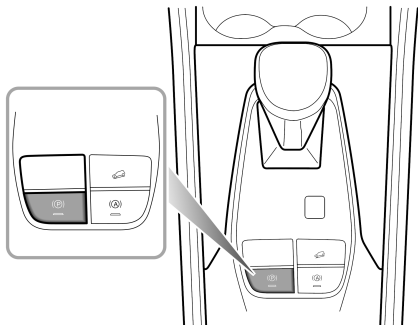
### Híbrido inteligente

En el modo HEV, el vehículo arranca el motor a tiempo para adaptarse a las condiciones de trabajo reales. La interfaz del panel de instrumentos muestra "HEV".

### Freno de estacionamiento electrónico (EPB)



**En caso de mal funcionamiento del EPB y no sea posible liberarlo, consulte a un reparador autorizado de MG para realizar una liberación manual de emergencia del freno de estacionamiento.**



#### Habilitación y deshabilitación de EPB

Levante el interruptor del EPB para activar el sistema después de estacionar el vehículo de forma segura. Coloque el interruptor de arranque en la posición

Posición ENCENDIDO/EN MARCHA/LISTO, presione el pedal del freno y presione el interruptor EPB para apagar el sistema EPB.

Si el indicador del interruptor del EPB y el del panel de instrumentos se iluminan, significa que el sistema EPB se ha activado. Si el indicador del interruptor del EPB y el del panel de instrumentos se apagan, significa que el sistema EPB se ha desactivado.

***Nota: Encienda siempre el sistema EPB cada vez que salga del vehículo.***

***Nota: Es posible que se escuche un ruido de motor al encender o apagar el sistema EPB.***

#### IMPORTANTE

En caso de descarga de la batería o corte del suministro eléctrico, no es posible activar ni desactivar el EPB. En tal caso, se deben utilizar cables auxiliares para el arranque de emergencia del sistema eléctrico. Consulte la sección "Arranque auxiliar" en el capítulo "Información de emergencia".



### Ayuda de arranque

Si el cinturón de seguridad del conductor está abrochado y se presiona el pedal del acelerador para arrancar, el sistema EPB se apagará automáticamente.

### Función de frenado de emergencia



***El uso inadecuado del EPB puede provocar accidentes y lesiones. No utilice el EPB para frenar el vehículo en marcha, salvo en caso de emergencia.***



***Durante la desaceleración del vehículo con EPB, NO apague el interruptor de arranque, esto podría provocar lesiones graves.***

En caso de fallo normal de los frenos durante la conducción, se puede iniciar el frenado de emergencia manteniendo pulsado el interruptor del EPB hacia arriba. Se emitirá una señal sonora durante el frenado de emergencia. El frenado se cancelará al soltar el interruptor del EPB.

### Modo de falla del interruptor EPB

Cuando falla el interruptor del EPB, se enciende la luz indicadora de avería del EPB en el panel de instrumentos del vehículo, y la función de estacionamiento electrónico no puede activarse con normalidad al accionar el interruptor del EPB en ese momento. Lleve su vehículo a un taller autorizado local para su reparación de inmediato.

Si su vehículo se estaciona en modo de falla, conduzca hasta una superficie plana y accione el interruptor de arranque para apagar el sistema eléctrico (mantenga el panel de instrumentos encendido e iluminado). El sistema de frenos activará automáticamente la función de estacionamiento electrónico de emergencia para garantizar que el vehículo esté estacionado de forma segura.

#### IMPORTANTE

En el modo de falla, no se estacione en una pendiente para evitar que se vuelque.

Después de activar la función de emergencia de estacionamiento electrónico, abróchese el cinturón de seguridad, encienda el sistema de energía, cambie a la marcha de conducción o reversa, suelte el pedal del embrague (si está equipado) y presione el pedal del acelerador.

La función de estacionamiento electrónico de emergencia se desactivará automáticamente y el vehículo podrá conducirse.

### Freno de servicio

#### Sistema de freno hidráulico asistido por vacío\*

El sistema de freno hidráulico asistido por vacío permite al conductor aplicar el freno más fácilmente y también mejora el rendimiento del frenado.

***Nota: Cuando el motor no arranca, el pedal del freno se sentirá duro, pero cuando el motor arranca, el pedal del freno se sentirá suave, lo cual es el servofreno en acción.***

El sistema de freno hidráulico asistido por vacío ayuda al conductor a ahorrar esfuerzo al presionar el pedal del freno y garantiza un frenado rápido y seguro, sin embargo, en la conducción diaria, se deben evitar las siguientes operaciones no estándar:

Nunca permita que el vehículo gire libremente con el motor apagado. Dado que el sistema de frenos hidráulicos asistidos por vacío funciona únicamente con el motor en marcha, frenar con el vehículo girando libremente con el motor apagado puede causar fallos de frenado.

En caso de un apagado repentino durante la conducción, pise el pedal del freno para detener el vehículo tan pronto como lo permita la seguridad vial. Durante el frenado, NO bombee el pedal del freno, ya que consumirá excesivamente el vacío.

ayudar al sistema de frenado, requiriendo así una mayor fuerza de presión y reduciendo la facilidad de frenado.

Durante la conducción se deben tener en cuenta los siguientes aspectos:

- Cuando la eficiencia de frenado del servofreno disminuye debido al cambio de presión atmosférica de regiones llanas a regiones de meseta, el usuario debe presionar el pedal del freno con mayor esfuerzo de lo habitual para obtener un frenado efectivo.

Al conducir en charcos o bajo una lluvia intensa, puede formarse una película de agua en la superficie del disco de freno, lo que reduce fácilmente la eficacia del frenado y prolonga la distancia de frenado. En este caso, mantenga una distancia prudencial con otros vehículos y accione el pedal del freno de vez en cuando para mantener seca la superficie del disco.

- Si la eficiencia de frenado disminuye debido a una falla del vehículo, comuníquese con un reparador autorizado local para obtener servicio lo antes posible.

### Sistema de frenado integrado (IBS)\*

El sistema de frenado integrado (IBS) ofrece un alto grado de integración, una respuesta de frenado más rápida y una mayor estabilidad gracias a su independencia del entorno de vacío. Preste atención a lo siguiente durante el uso del IBS:

El IBS solo funciona con el sistema de alimentación en modo LISTO.

NUNCA permita que el vehículo gire libremente con el sistema de alimentación apagado.

- Si el sistema de energía se apaga mientras conduce, debe presionar firmemente el pedal del freno y detener el vehículo tan rápido como lo permita el tráfico de manera segura.
- Si el rendimiento del IBS se degrada debido a una batería baja u otras razones, deberá aplicar más fuerza de lo habitual al pedal del freno para frenar de manera efectiva.

### Sistema de frenos multicolisión (MCB)\*

La función MCB aplica automáticamente los frenos para reducir la velocidad del vehículo y mejorar su estabilidad tras una colisión. Está diseñada para reducir el riesgo de una colisión secundaria causada por el movimiento incontrolado del vehículo tras una colisión.

El MCB se activará cuando se cumplan todas las siguientes condiciones al mismo tiempo:

- Una colisión de vehículos en la que se despliegan las bolsas de aire;
- La velocidad del vehículo es inferior a 37 mph (60 km/h);
- El volante no ha sido girado más de 180°;

- SCS está libre de fallos.

Si el conductor presiona firmemente el pedal del acelerador después de que se activa la función MCB, el sistema saldrá del estado de frenado.

***Nota: La función MCB no puede desacelerar el vehículo en todos los casos de colisión debido a que el proceso de colisión puede provocar que algunas piezas funcionen mal o fallen y afecten el funcionamiento normal de la función.***

## ***Salir de casa seguro***

---

|                                                                                                                                                                                         |            |                                                                                    |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <i>Cinturón de seguridad</i>                                                                                                                                                            | <b>158</b> | <i>Luz estroboscópica de advertencia de peligro de frenado de emergencia (HAZ)</i> | <b>216</b> |
| <i>Sistema de retención infantil con airbag para la región de la UE</i>                                                                                                                 | <b>170</b> | <i>Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)</i>                          | <b>217</b> |
| <i>Sistemas de retención infantil para otras regiones excepto la UE</i>                                                                                                                 | <b>182</b> |                                                                                    |            |
| <i>Cerraduras a prueba de niños</i>                                                                                                                                                     | <b>193</b> |                                                                                    |            |
| <i>Sistema de control de estabilidad de la carrocería Sistema de frenos antibloqueo (ABS) Sistema de frenos auxiliares (EBA) Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)</i> | <b>204</b> |                                                                                    |            |
| <i>Retención automática</i>                                                                                                                                                             | <b>205</b> |                                                                                    |            |
|                                                                                                                                                                                         | <b>206</b> |                                                                                    |            |
| <i>Control de retención en pendientes (HHC)</i>                                                                                                                                         | <b>207</b> |                                                                                    |            |
| <i>Control de descenso en pendientes (HDC)</i>                                                                                                                                          | <b>208</b> |                                                                                    |            |
| <i>Protección activa antivuelco (ARP)</i>                                                                                                                                               | <b>209</b> |                                                                                    |            |
|                                                                                                                                                                                         | <b>211</b> |                                                                                    |            |
|                                                                                                                                                                                         | <b>212</b> |                                                                                    |            |
|                                                                                                                                                                                         | <b>215</b> |                                                                                    |            |

### Cinturón de seguridad



***Es importante que todos los cinturones de seguridad estén correctamente abrochados. Compruebe siempre que todos los pasajeros los lleven puestos. NO transporte pasajeros que no puedan usar los cinturones de seguridad correctamente colocados. Usar los cinturones de seguridad incorrectamente puede causar lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión.***



***Los cinturones de seguridad no funcionan correctamente si los asientos están demasiado reclinados. NO conduzca con los asientos demasiado reclinados.***



***NUNCA desabroche el cinturón de seguridad mientras conduce, ya que pueden producirse lesiones graves o la muerte en caso de accidente o frenado de emergencia.***



***Nunca abroche el cinturón de seguridad del conductor ni utilice una hebilla de repuesto cuando el asiento del conductor esté vacío o al salir del vehículo.***



Este vehículo está equipado con advertencia del cinturón de seguridad.

Luz para recordarle que se abroche el cinturón de seguridad. Consulte "Luzes de advertencia e indicadores" en la sección "Instrumentos y controles" para obtener más información.

Cuando el vehículo esté en movimiento, todos los ocupantes deben llevar abrochado el cinturón de seguridad. Porque:

- Nunca se puede predecir si se verá involucrado en un accidente de colisión y qué tan grave puede ser.

La experiencia ha demostrado claramente que, en muchos accidentes, la protección eficaz del ocupante influye en gran medida en el uso correcto del cinturón de seguridad. En caso de colisión o frenado de emergencia, los cinturones de seguridad se bloquean automáticamente. Cuando el cinturón de seguridad se usa correctamente, el hueso más fuerte del cuerpo absorberá la fuerza del impacto para reducir la velocidad junto con el vehículo y evitar movimientos descontrolados que podrían causar lesiones graves al conductor y los pasajeros.

Por lo tanto, todos los pasajeros deben utilizar correctamente el cinturón de seguridad, incluso en viajes de corta distancia.

### Protección proporcionada por los cinturones de seguridad

***Nota: Es igualmente importante que los pasajeros de los asientos traseros se abrochen correctamente los cinturones de seguridad. De lo contrario, los pasajeros con cinturones de seguridad mal abrochados podrían salir despedidos hacia adelante en caso de accidente, lo que pondría en peligro tanto al conductor como a los demás pasajeros. NUNCA abroche el cinturón de seguridad del conductor ni utilice una hebilla de repuesto cuando el asiento del conductor esté vacío o al salir del vehículo.***

Cuando el vehículo está en movimiento, la velocidad de los pasajeros es idéntica a la velocidad de marcha del vehículo. En caso de colisión frontal o frenado de emergencia, los pasajeros que no lleven el cinturón de seguridad correctamente abrochado continuarán avanzando a la velocidad anterior a la colisión debido a la inercia, en lugar de detenerse inmediatamente hasta que toquen un objeto estacionario. Estos objetos pueden ser el volante, el panel de instrumentos, el parabrisas o cualquier objeto del vehículo que obstaculice el avance.

Los pasajeros que tengan el cinturón de seguridad correctamente abrochado reducirán la velocidad junto con el vehículo gracias a la función de bloqueo automático del cinturón de seguridad, lo que evita movimientos incontrolados que podrían causar lesiones graves al conductor y a los pasajeros.

Con la protección del cinturón de seguridad, tendrá mayor distancia y más tiempo para detenerse, y el hueso más fuerte de su cuerpo soportará la fuerza del impacto. Por eso es importante abrocharse el cinturón de seguridad correctamente.

En caso de un accidente de tráfico leve, intentar apoyarse con los brazos es muy peligroso. Incluso una colisión a baja velocidad genera una fuerza que los brazos y las manos no pueden soportar; por lo tanto, es fundamental usar el cinturón de seguridad correctamente al conducir.



### Cómo usar correctamente el cinturón de seguridad



***El uso incorrecto del cinturón de seguridad podría causar lesiones o la muerte en caso de accidente. Los cinturones de seguridad están diseñados para una sola persona; NO los comparta.***



***NO coloque el cinturón de seguridad alrededor del cuerpo cuando sostenga a un bebé o un niño en sus brazos.***



***Quítese cualquier abrigo o ropa pesada cuando use el cinturón de seguridad, ya que no hacerlo puede afectar la protección proporcionada por el cinturón de seguridad.***



***Los cinturones de seguridad no deben rodear objetos duros o afilados, como bolígrafos, gafas o llaves.***



***Los cinturones de seguridad no funcionan correctamente si los asientos están demasiado reclinados. NO conduzca con los asientos demasiado reclinados.***

Uso para adultos. Para obtener consejos sobre el uso del cinturón de seguridad con niños, consulte «Cómo usan los niños el cinturón de seguridad».

Para mantener una protección efectiva, los pasajeros deben sentarse en la orientación correcta, colocando los pies en el suelo delante de ellos, con el cuerpo erguido (sin reclinación excesiva) y el cinturón de seguridad correctamente abrochado.

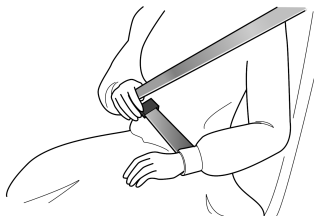
Los cinturones de seguridad instalados en su vehículo están diseñados para adultos de tamaño normal. Esta parte de la documentación se refiere a



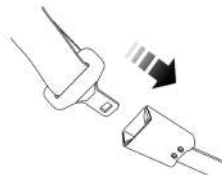
### Cinturones de regazo y hombro

Todos los cinturones de seguridad instalados en este vehículo son cinturones de regazo y hombro, que deberán usarse correctamente de la siguiente manera.

- 1 Sujete la pestaña metálica y tire del cinturón de seguridad con firmeza, sobre el hombro y cruzando el pecho. Asegúrese de que el cinturón no esté torcido.



- 2 Inserte la pestaña metálica en la hebilla hasta que oiga un "clic", esto indica que el cinturón de seguridad está bien bloqueado.

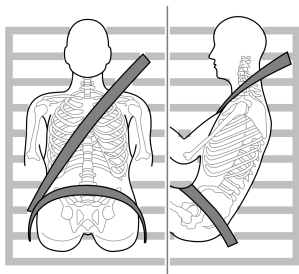


- 3 Tire del cinturón de hombro hacia arriba y apriete el cinturón de regazo.
- 4 Para soltar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo. La hebilla y la pestaña metálica del cinturón de seguridad se soltarán automáticamente. Al desabrocharse el cinturón, la pestaña metálica se retraerá automáticamente a su posición original.

### Colocación correcta de los cinturones de seguridad



*Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté correctamente colocado sobre el cuerpo, NUNCA cruce el cuello o el abdomen, NUNCA pase el cinturón de seguridad por detrás de la espalda o por debajo de los brazos.*



Al usar el cinturón de seguridad, la sección del cinturón de regazo debe colocarse lo más abajo posible sobre las caderas (nunca sobre el abdomen). De esta manera, en caso de colisión, el cinturón de regazo puede aplicar fuerza sobre las caderas, reducir la posibilidad de que el cuerpo se mueva debajo del cinturón y maximizar la protección de los pasajeros contra lesiones. Esto se debe a que, en caso de accidente, el cuerpo se mueve debajo del cinturón de regazo, lo que provoca que este aplique fuerza sobre el abdomen, lo que puede causar lesiones graves o mortales. La sección diagonal del cinturón debe cruzar la mitad del hombro y el pecho. Nunca cruce el cuello, los brazos ni las axilas.

o detrás de la espalda. En caso de frenado de emergencia o colisión, la sección diagonal del cinturón se bloqueará.

Para garantizar la máxima protección, asegúrese de que el cinturón esté plano, no suelto y en contacto con el cuerpo. Ajuste el cinturón para asegurarse de que no esté suelto.

### Ajuste de altura del punto de anclaje superior



*Durante la conducción, NO ajuste la altura del cinturón de seguridad.*



*Asegúrese de que el punto de anclaje superior del cinturón de seguridad esté ajustado a la altura adecuada y bloqueado en su lugar, de lo contrario, podrían producirse lesiones o incluso la muerte en caso de accidentes de colisión.*

Los cinturones de seguridad delanteros cuentan con un ajustador de altura en el punto de anclaje superior, de modo que el cinturón de hombro pasa por el centro del hombro (lejos de la cara y el cuello, pero sin deslizarse por debajo del hombro). Una posición incorrecta reducirá la eficacia del cinturón de seguridad en caso de colisión o frenado de emergencia.



Siga las instrucciones a continuación para utilizar correctamente el ajustador de altura del punto de anclaje superior del cinturón de seguridad:

- 1 Sujete el cinturón de seguridad.
- 2 Presione el botón de liberación y mueva el ajustador de altura a la posición deseada.
- 3 Después de mover el ajustador a la posición deseada, suelte el botón e intente mover el ajustador hacia abajo para determinar si está bloqueado en su lugar.

### Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

Durante todo el embarazo, la mujer embarazada debe usar correctamente el cinturón de seguridad abdominal. La sección diagonal del cinturón debe pasar por el pecho como de costumbre. La sección abdominal debe pasar por debajo del vientre, baja y ajustada a la cadera. NUNCA coloque el cinturón sobre el vientre ni por encima de él. Usar el cinturón de seguridad correctamente colocado protegerá tanto a la madre como al feto en caso de colisión o frenado de emergencia.



Para más detalles consulte a su médico.

### Uso del cinturón de seguridad para personas con discapacidad

Es un requisito legal que todos los ocupantes usen cinturones de seguridad, esto incluye a las personas con discapacidad.

Para más detalles consulte a su médico.

### Cómo usan los niños los cinturones de seguridad



***Se deben utilizar únicamente sistemas de retención infantil recomendados y adecuados a la edad, altura y peso del niño.***

Por razones de seguridad, los niños deberán viajar en un dispositivo de retención infantil fijado al asiento trasero.

## Bebés



*Se deben utilizar únicamente sistemas de retención infantil recomendados y adecuados a la edad, altura y peso del niño.*



***NUNCA lleve a un niño o bebé en brazos mientras conduce. En caso de colisión, el peso del niño ejercerá una fuerza tan grande que no podrá sujetarlo. El niño saldrá despedido hacia adelante y sufrirá lesiones graves o incluso la muerte.***

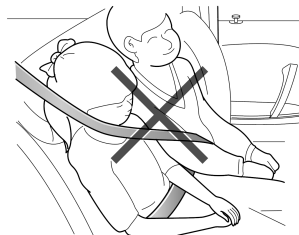
Los cinturones de seguridad para adultos no son adecuados para niños pequeños, ya que no les sujetan bien las caderas. En caso de colisión, sufrirán lesiones graves o incluso la muerte. Por lo tanto, se les debe brindar protección especial.

Los bebés deben usar un dispositivo de retención infantil. Debe elegir el dispositivo de retención adecuado para su vehículo y su hijo, e instalarlo y usarlo según las instrucciones del fabricante. Consulte "Dispositivos de retención infantil" en esta sección para obtener más información.

## Niños mayores



***NUNCA comparta el cinturón de seguridad con otros niños. En caso de accidente o colisión, los niños no estarán seguros. Podría causar la muerte o lesiones graves.***



Cuando los niños sean pesados y hayan superado la edad para usar dispositivos de retención infantil, deberán sentarse correctamente y usar el asiento en su regazo.

El vehículo cuenta con cinturones de hombro. Los niños estarán más seguros si se sientan en el asiento trasero y usan correctamente el cinturón de seguridad.

Revise la posición correcta de los cinturones de seguridad a tiempo. Ajuste la altura de los cinturones de seguridad para mantener el cinturón de hombro alejado de la cara y el cuello de los niños. El cinturón de regazo debe cruzar las caderas.

Lo más bajo posible, justo en el muslo y bien ajustado. De esta manera, los cinturones de seguridad pueden transmitir la fuerza aplicada a la parte más resistente del cuerpo del niño en caso de accidente.

Si el cinturón de hombro está demasiado cerca de la cara o el cuello del niño, compre y utilice un cojín elevador infantil que cumpla con la legislación o norma vigente. Este cojín puede elevar al niño hasta la altura en la que el cinturón de hombro cruce justo por la mitad del hombro y baje el cinturón de regazo hasta la cadera.

### Pretensores del cinturón de seguridad



***Los pretensores del cinturón de seguridad solo se activan una vez y luego DEBEN REEMPLAZARSE. Si no se reemplazan, se reducirá la eficacia del sistema de retención del vehículo.***



***Si se han activado los pretensores, los cinturones de seguridad seguirán funcionando como dispositivos de retención y deberán usarse mientras el vehículo permanezca en condiciones de conducción. Los pretensores de los cinturones de seguridad deben ser reemplazados lo antes posible por un taller autorizado MG.***

El vehículo está equipado con pretensores de cinturón de seguridad, además de algunos retractores. En caso de colisión frontal moderada o severa, y si se cumple la condición para activar el pretensor, este ayudará a asegurar el cinturón de seguridad y evitará que los pasajeros se desplacen hacia adelante.

La luz de advertencia del airbag en el panel de instrumentos alertará al conductor sobre cualquier mal funcionamiento de los pretensores del cinturón de seguridad (consulte 'Luces y indicadores de advertencia' en el capítulo 'Instrumentos y controles').

Los pretensores de los cinturones de seguridad solo se activan una vez. Tras activarse en una colisión, deben reemplazarse. Esto también puede implicar el reemplazo de otros componentes del SRS. Consulte "Sustitución de componentes del SRS" en "Airbags" de esta sección.

### IMPORTANTE

- Los pretensores del cinturón de seguridad no se activarán por impactos menores.
- La extracción o sustitución de un pretensor deberá ser realizada por técnicos capacitados por el fabricante.
- Transcurridos 10 años desde la fecha de matriculación inicial (o la fecha de instalación de un pretensor de cinturón de seguridad de repuesto), será necesario reemplazar algunos componentes. La página correspondiente del Registro de Servicio debe firmarse y sellarse una vez finalizado el trabajo.

### Revision, mantenimiento y reemplazo del cinturón de seguridad

#### Comprobación del cinturón de seguridad



***Los cinturones de seguridad rotos, desgastados o deshilachados pueden no funcionar correctamente en caso de colisión. Si hay algún signo de daño, reemplace el cinturón inmediatamente.***



***Asegúrese siempre que el botón rojo de liberación de la hebilla del cinturón de seguridad esté apuntando hacia arriba para garantizar una liberación fácil en caso de emergencia.***

Siga las instrucciones a continuación para verificar periódicamente la luz de advertencia del cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad, la pestaña metálica, la hebilla, el retractor y el dispositivo de fijación:

- Inserte la pestaña metálica del cinturón de seguridad en la hebilla correspondiente y tire rápidamente de la cinta del cinturón de seguridad cerca de la hebilla para comprobar que el broche del cinturón se trabase.
- Sujete la pestaña metálica y tire rápidamente del cinturón de seguridad hacia adelante para comprobar que el carrete del cinturón de seguridad se bloquee automáticamente, evitando que la cinta se extienda.
- Extraiga completamente el cinturón de seguridad y examínelo visiblemente para detectar torceduras, deshilachados, grietas o áreas desgastadas.

- Retraiga el cinturón de seguridad y déjelo regresar lentamente para garantizar un funcionamiento continuo y completamente suave.
- Examine visiblemente el cinturón de seguridad para detectar componentes faltantes o rotos o componentes que puedan afectar el funcionamiento normal.
- Asegúrese de que el sistema de advertencia del cinturón de seguridad funcione completamente. Si el cinturón de seguridad no pasa alguna de las comprobaciones anteriores, póngase en contacto con un reparador autorizado local para repararlo.



### Mantenimiento del cinturón de seguridad



***NO intente retirar, instalar, modificar, desmontar ni desechar los cinturones de seguridad. Encargue las reparaciones necesarias a un taller autorizado MG. Una manipulación inadecuada puede provocar un funcionamiento incorrecto.***



***Asegúrese de que no haya objetos extraños ni afilados alojados en los mecanismos del cinturón de seguridad. NO permita que líquidos contaminen la hebilla del cinturón, ya que esto podría afectar su enganche.***

Los cinturones de seguridad solo deben limpiarse con agua tibia y jabón. No utilice disolventes para limpiarlos. No intente blanquear ni teñir el cinturón, ya que esto reducirá considerablemente su resistencia. Después de limpiarlo, límpielo con un paño y déjelo secar. No permita que el cinturón se retraiga completamente hasta que esté completamente seco. Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos.

Si se acumulan contaminantes en el retractor, el cinturón de seguridad se retraerá lentamente. Utilice un paño limpio y seco para eliminar cualquier residuo.

### Reemplazo del cinturón de seguridad



***Los accidentes por colisión pueden dañar el sistema de cinturones de seguridad. Este sistema podría no proteger a los usuarios después de sufrir daños, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte. Tras un accidente, se deben revisar los cinturones de seguridad y reemplazarlos inmediatamente, según sea necesario.***

Es posible que no sea necesario cambiar los cinturones de seguridad tras colisiones menores. Sin embargo, otras piezas del sistema, como la pestaña metálica, la hebilla y el retractor, podrían deformarse o dañarse en la colisión. Acuda a un taller autorizado local para reparar o reemplazar el conjunto del cinturón de seguridad.

### Sistema de sujeción suplementario con airbag

Descripción general



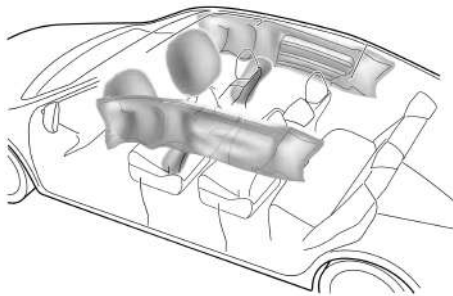
***El sistema SRS del airbag proporciona protección adicional únicamente en caso de impacto frontal severo. No reemplaza la necesidad de usar el cinturón de seguridad.***



***Los airbags, junto con los cinturones de seguridad, ofrecen una protección óptima para los adultos, pero no para los bebés. Los sistemas de cinturones de seguridad y airbags del vehículo no están diseñados para proteger a los bebés. La protección que necesitan los bebés debe proporcionarse mediante sistemas de retención infantil.***

En el lugar donde se instalan los airbags, hay una señal de advertencia que indica "AIRBAG". Generalmente, el SRS contiene los siguientes componentes (los componentes varían según el modelo y la configuración):

- Dos airbags frontales (instalados en la parte central del volante y en el panel de instrumentos encima de la guantera respectivamente)
- Dos airbags laterales (instalados en el cojín exterior del respaldo de los dos asientos delanteros)
- Dos airbags laterales de cortina (instalados en los revestimientos interiores del techo en ambos lados)\*
- Un airbag central (instalado en el cojín interior del respaldo del asiento del conductor)\*



### Lámpara de advertencia del airbag



Este vehículo está equipado con advertencia de bolsa de aire.

Lámpara para recordarle el estado del sistema de seguridad.

Consulte "Luces de advertencia e indicadores" en la sección

"Instrumentos y controles" para obtener más información.

### Despliegue del airbag



***Los pasajeros del asiento delantero no deben colocar los pies, las rodillas ni ninguna otra parte del cuerpo en contacto o cerca de una bolsa de aire frontal.***



***Para minimizar el riesgo de lesiones accidentales al inflarse los airbags, los cinturones de seguridad deben llevarse correctamente abrochados en todo momento. Además, tanto el conductor como el acompañante deben ajustar sus asientos para mantener una distancia suficiente de los airbags frontales, a fin de evitar lesiones graves o incluso mortales al desplegarse. Si se instalan airbags laterales y de protección contra impactos laterales en la cabeza, tanto el conductor como el acompañante deben sentarse manteniendo una distancia suficiente entre la parte superior del cuerpo y los laterales del vehículo. Esto garantizará la máxima protección cuando se desplieguen los airbags laterales y de protección contra impactos laterales en la cabeza.***



***Una bolsa de aire que se infla puede provocar abrasiones faciales y otras lesiones si el ocupante está demasiado cerca de la bolsa de aire en el momento de su despliegue.***



***Cuando se despliegan las bolsas de aire, los niños sin la protección adecuada pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte. NO lleve a niños en brazos ni sobre las rodillas durante el viaje. Los niños deben usar cinturones de seguridad adecuados para su edad. NO se asome por las ventanas.***



***Tras el despliegue, los componentes del airbag, como el volante, el panel de instrumentos y ambos lados de los rieles del techo, se calentarán mucho. NO toque ningún componente relacionado con el airbag después del despliegue, ya que podría causar quemaduras o lesiones graves.***



***NO golpee ni incida en la posición donde se encuentran las piezas relacionadas con el airbag, para evitar el despliegue accidental del airbag que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.***



***NO fije ni coloque ningún objeto sobre las bolsas de aire ni cerca de ellas. Esto podría afectar el paso de la bolsa o generar proyectiles que podrían causar lesiones o daños graves en caso de que se desplieguen.***

En caso de colisión, la unidad de control del airbag monitoriza la velocidad de desaceleración o aceleración inducida por la colisión para determinar si se deben desplegar los airbags. El despliegue del airbag es prácticamente instantáneo y se produce con una fuerza considerable, acompañado de un fuerte ruido.

En caso de una colisión frontal grave, un airbag completamente desplegado, junto con un cinturón de seguridad correctamente abrochado, puede limitar el movimiento del conductor y el pasajero delantero, reduciendo el riesgo de lesiones en la cabeza y el pecho. En vehículos equipados con airbags laterales y airbags laterales de cortina, cuando el vehículo sufre una colisión lateral grave, el airbag completamente desplegado...

La bolsa de aire desplegada formará un colchón de aire entre el ocupante y el costado del vehículo para reducir el riesgo de lesiones en el costado del cuerpo.

Al sentarse erguido en el asiento y apoyado contra el respaldo, los cinturones de seguridad y los airbags ofrecen la protección más eficaz. En una colisión grave, los airbags se despliegan bruscamente. En ese caso, si usted u otros pasajeros no usan correctamente los cinturones de seguridad y se inclinan hacia adelante, se reclinan o adoptan posturas incorrectas, podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales.

### IMPORTANTE

- Los airbags no pueden proteger las partes inferiores del cuerpo de los pasajeros.
- Las bolsas de aire no están diseñadas para colisiones traseras, colisiones frontales menores o si el vehículo vuelca, ni funcionarán como resultado de un frenado brusco.
- El despliegue y desinflado de los airbags se produce muy rápidamente y no protegerá contra los efectos de un impacto secundario si ocurre.

Al inflarse un airbag, se libera un polvo fino. Esto no indica un mal funcionamiento. Sin embargo, el polvo puede causar irritación en la piel y debe enjuagarse bien los ojos y cualquier corte o abrasión. Si siente molestias en la piel, los ojos, la nariz o la garganta, consulte a un médico.

Tras el inflado, los airbags frontales y laterales se desinflan inmediatamente. Esto proporciona una amortiguación gradual al ocupante y garantiza que la visión frontal del conductor no se vea obstruida.

### Bolsas de aire frontales



***NUNCA use un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un airbag activo delante de él. Podría causar la muerte o lesiones graves al niño. Consulte "Desactivación del airbag del pasajero".***



***Los pasajeros del asiento delantero no deben colocar los pies, las rodillas ni ninguna otra parte del cuerpo en contacto o cerca de una bolsa de aire frontal.***



***En casos extremos, conducir sobre superficies muy irregulares podría provocar el despliegue del airbag. Tenga mucho cuidado al conducir en carreteras irregulares.***

Los airbags frontales están diseñados para desplegarse durante impactos frontales fuertes o similares. Las condiciones descritas a continuación u otras similares pueden provocar el despliegue del airbag.

- Una colisión frontal con objetos sólidos inamovibles o no deformables a alta velocidad.

- El chasis del vehículo presenta daños graves. Condiciones que pueden causar daños graves al chasis, como: colisión con bordillos, bordes de la carretera o superficies duras; caída en barrancos o baches profundos; o impacto violento contra el suelo tras saltar.

### Airbags laterales, Airbag central\* y bolsas de aire laterales de cortina\*



***La estructura y el material del asiento son fundamentales para el correcto funcionamiento de los airbags laterales. Por lo tanto, NO coloque fundas de asiento que puedan afectar el despliegue de los airbags laterales.***

En caso de un impacto lateral grave, el airbag lateral delantero del lado impactado se desplegará rápidamente desde la funda exterior del respaldo, el airbag lateral de cortina se desplegará rápidamente desde el revestimiento interior del techo y el airbag central se desplegará rápidamente desde la funda interior del respaldo del asiento del conductor. El otro lado no se desplegará. Las condiciones descritas a continuación u otras similares pueden provocar el despliegue del airbag lateral, central y de cortina.

- Un lado del vehículo choca con un automóvil de pasajeros común que circula a alta velocidad.

### Condiciones en las que los airbags no se desplegarán

El despliegue de las bolsas de aire no depende de la velocidad del vehículo, sino del objeto que impacta, el ángulo de impacto y la velocidad a la que el vehículo cambia de velocidad tras la colisión. Si la fuerza del impacto se absorbe o se dispersa en la carrocería, las bolsas de aire podrían no desplegarse; sin embargo, a veces pueden desplegarse según las condiciones del impacto. Por lo tanto, el despliegue de las bolsas de aire no se debe juzgar en función de la gravedad de los daños del vehículo.

#### Bolsas de aire frontales

En las condiciones descritas a continuación o similares, los airbags frontales podrán no desplegarse:

- El punto de impacto no está centrado en la parte delantera del vehículo.
- El impacto se produce contra un poste sólido de servicios públicos o un poste de señal de tráfico.



- Colisión con la parte inferior de la cola del camión; colisión por corte con camiones o vehículos con chasis más alto.
- Colisión frontal en ángulo con las barras de protección.

- Impactos en la parte trasera o lateral del vehículo.
- El vuelco del vehículo.

Airbags laterales, airbag central y airbags laterales de cortina

### **Airbags laterales, Airbag central\* y bolsas de aire laterales de cortina\***

En las condiciones descritas a continuación o similares, los airbags laterales y los airbags laterales de cortina podrían no desplegarse:

- Impactos laterales en determinados ángulos.
- Impactos laterales leves como el de una motocicleta.

- Impacto lateral en el compartimento del motor.
- Impacto lateral en el maletero.
- El vuelco del vehículo.

- Colisión frontal en ángulo con las barras de protección.
- Colisión lateral con postes.

- Colisión frontal con vehículos estacionados o en movimiento.
- El impacto se produce desde la parte trasera del vehículo.

### Interruptor de la bolsa de aire del pasajero delantero\*



*Este interruptor se puede utilizar para desactivar la bolsa de aire del lado del pasajero delantero únicamente cuando se instala un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento del lado del pasajero delantero.*



*Cuando un adulto esté sentado en el asiento del lado del pasajero delantero, asegúrese de que el airbag del lado del pasajero delantero esté activado.*

El airbag del acompañante se puede activar o desactivar a través de la pantalla de entretenimiento.

El estado habilitado o deshabilitado del airbag del pasajero delantero se mostrará en la pantalla de entretenimiento.



- Cuando el airbag del pasajero está desactivado, se ilumina la luz indicadora OFF.



- Cuando el airbag del pasajero está activado, la luz indicadora ON se ilumina durante un período de tiempo.

*Nota: Todos los modelos en la región de la UE están equipados con el interruptor del airbag del pasajero delantero.*

### IMPORTANTE

- Si las luces indicadoras OFF y ON se iluminan juntas, o la luz no es coherente con la posición del interruptor de la bolsa de aire del pasajero, comuníquese con un reparador autorizado de MG inmediatamente.

## Servicio y reemplazo de bolsas de aire

### Servicio de componentes del SRS



***NO instale ni modifique el airbag. Queda estrictamente prohibido realizar cambios en la estructura del vehículo o en el cableado del sistema.***



***Se prohíbe modificar la estructura del vehículo. Esto podría afectar el funcionamiento normal del SRS.***



***NO permita que estas áreas se inunden con líquido y NO utilice gasolina, detergente, crema para muebles ni abrillantadores.***



***Si entra agua en el vehículo, el SRS podría dañarse. En este caso, incluso si no se produce una colisión, el airbag podría desplegarse accidentalmente. Apague el motor inmediatamente y desconecte el cable de la batería; no intente arrancar el sistema de alimentación. Acuda a un taller autorizado MG para su reparación.***

Si la luz de advertencia del airbag no se enciende o permanece encendida, o hay algún daño en la parte delantera o lateral del vehículo y la cubierta del módulo del airbag tiene algún signo de daño, acuda a un reparador autorizado local para que revise el SRS del vehículo.

### IMPORTANTE

- La extracción o sustitución de un módulo de airbag debe ser realizada por un reparador autorizado por MGA. Transcurridos 10 años desde la fecha de matriculación inicial (o la fecha de instalación de un airbag de repuesto), algunos componentes deberán ser reemplazados por un taller autorizado de MG. La página correspondiente de la Cartera de Servicios debe firmarse y sellarse una vez finalizado el trabajo.

### Sustitución de componentes del SRS



***Incluso si el airbag no se despliega, las colisiones pueden dañar el SRS del vehículo. Es posible que los airbags no funcionen correctamente después de sufrir daños y no puedan protegerlo a usted ni a los demás pasajeros en una segunda colisión, lo que podría causar lesiones graves o incluso la muerte. Para garantizar el correcto funcionamiento del SRS tras una colisión, acuda a un taller autorizado MG para que revisen los airbags y los reparen si es necesario.***

Los airbags están diseñados para usarse una sola vez. Una vez desplegados, es necesario reemplazar los componentes del SRS.

### Sistemas de retención infantil para la región de la UE

#### Instrucciones de seguridad importantes sobre el uso de sistemas de retención infantil

Se recomienda que los niños menores de 12 años viajen en los asientos traseros. A diferencia de los adultos, los músculos y huesos de los niños no se desarrollan completamente, por lo que es necesario usar sistemas de retención infantil específicos para su protección. Use sistemas de retención infantil en los asientos traseros para proteger a los niños según su edad, altura y peso.

Se recomienda instalar un sistema de retención infantil que cumpla con las normas UN ECE-R44 y ECE-R129 en este vehículo. Al elegir un sistema de retención infantil, revise las marcas o instrucciones correspondientes sobre el rango de peso aplicable y el mensaje de uso.

Al instalar y utilizar un sistema de retención infantil, es necesario cumplir con las leyes y reglamentaciones pertinentes, las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil y las instrucciones sobre seguridad infantil que se incluyen en este manual.

El uso correcto de sistemas de retención infantil reducirá en gran medida el riesgo de lesiones de los niños en accidentes o aliviará sus lesiones.

Gravedad y preste atención a lo siguiente cuando utilice dispositivos de retención infantil:

- Se recomienda que los niños de estatura inferior a 1,5 metros (o menores de 12 años) utilicen un sistema de retención infantil adecuado y no puedan utilizar el cinturón de seguridad normal, ya que podría provocarles lesiones en el abdomen y el cuello.

Nunca deje que sus hijos viajen en un asiento de seguridad sin protección. Tenga cuidado si los niños viajan en el asiento de seguridad.

- Solo se podrá transportar un niño por dispositivo de retención infantil.
- NO coloque al niño en el regazo o en brazos cuando esté sentado en cualquier asiento.
- Un sistema de retención infantil adecuado puede brindar protección a sus hijos.
- Es posible que sea necesario ajustar el asiento delantero correspondiente hacia adelante para instalar el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en los asientos traseros.
- Es posible que sea necesario ajustar la posición de los reposacabezas del asiento para instalar el dispositivo de retención infantil orientado hacia adelante en los asientos traseros.
- Nunca permita que su hijo se pare o se arrodele en el asiento mientras conduce, de lo contrario, su hijo podría salir despedido y, por lo tanto,

provocar lesiones a sí mismos y a otras personas o incluso la muerte cuando ocurre un accidente.

- Si el cuerpo de un niño se inclina hacia adelante o la postura no es correcta durante la conducción, el accidente aumentará el riesgo de lesiones.

El método de uso del cinturón de seguridad influye considerablemente en la máxima protección que ofrece. Debe seguir las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil sobre el uso correcto del cinturón. Si el cinturón no está bien abrochado, incluso un accidente de tráfico leve podría causar lesiones.

Los sistemas de retención infantil mal instalados pueden moverse y lesionar a otros ocupantes en caso de accidente o frenado de emergencia. Por lo tanto, incluso si no hay ningún bebé o niño en el sistema de retención infantil, este debe estar instalado de forma correcta y segura en el vehículo.

Advertencias e instrucciones sobre el uso del sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero



**NUNCA** use un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero con la bolsa de aire del pasajero delantero activada, de lo contrario el NIÑO podría sufrir la MUERTE o LESIONES GRAVES.



Utilice un dispositivo de retención infantil por niño.



En los casos en que sea necesario instalar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, utilice la pantalla de entretenimiento para desactivar la función de la bolsa de aire del pasajero delantero, de lo contrario podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.



Una vez que se retira el sistema de retención infantil del asiento del pasajero delantero, utilice la pantalla de entretenimiento para reactivar la bolsa de aire del pasajero delantero.



Al instalar un sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero, mueva dicho asiento lo más hacia atrás posible.

Lea atentamente la etiqueta de advertencia de conducción segura en la visera. Por seguridad, instale siempre el sistema de retención infantil en el asiento trasero. Esta advertencia se tendrá en cuenta en casos especiales cuando el sistema de retención infantil deba usarse en el asiento del copiloto.

Cuando sea necesario utilizar un sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero, siga las instrucciones a continuación.



### IMPORTANTE

- Mueva el asiento del pasajero delantero lo más atrás que se pueda para crear la mayor distancia posible entre el asiento para niños y la bolsa de aire frontal del pasajero delantero.
- Mueva el respaldo a la posición vertical.  
Ajuste la altura del cinturón de seguridad de modo que su recorrido se adapte a la silla infantil sin desviaciones excesivas. Para sillas infantiles orientadas hacia atrás, utilice la posición más baja del ajustador de altura del cinturón.
- Utilice únicamente asientos para niños que hayan sido aprobados por el fabricante del asiento para niños para su uso en un asiento de pasajero delantero con bolsas de aire frontales y laterales.

### Instrucciones importantes sobre la seguridad de los niños y las bolsas de aire laterales



***No se debe permitir que los niños estén en áreas donde puedan desplegarse los airbags laterales, ya que existe riesgo de lesiones graves.***



***Solo se deben utilizar dispositivos de retención infantil recomendados y adecuados a la edad, altura y peso del niño, y deben fijarse firmemente en el vehículo.***



***No coloque ningún objeto en áreas donde puedan desplegarse los airbags laterales, de lo contrario existe riesgo de sufrir lesiones graves.***

En caso de colisión lateral, los airbags laterales pueden brindar mayor protección al pasajero. Sin embargo, al activarse, se genera una fuerza de expansión muy fuerte. Si la posición del pasajero no es la correcta, los airbags o los objetos en su zona de despliegue pueden causar lesiones.

Por lo tanto, se debe utilizar el sistema de retención infantil correcto para asegurar adecuadamente al niño en el asiento y garantizar que la posición del asiento del niño sea correcta y que haya suficiente espacio entre el niño y el área de despliegue del airbag lateral para que el airbag se despliegue sin ningún obstáculo en un accidente de tráfico, y así proporcionar la mejor protección.

### Reparación de sistemas de retención infantil

#### Asegurado con cinturones de regazo y hombro



*NO coloque el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero con la bolsa de aire del pasajero delantero activada, esto puede causar lesiones graves o incluso la muerte.*



El sistema de retención infantil se puede asegurar al asiento trasero mediante los cinturones de regazo y hombro.

#### Asegurado con dispositivo ISOFIX/i-Size



##### ADVERTENCIA

*Los anclajes ISOFIX/i-Size del asiento trasero están diseñados para usarse únicamente con sistemas ISOFIX/i-Size.*



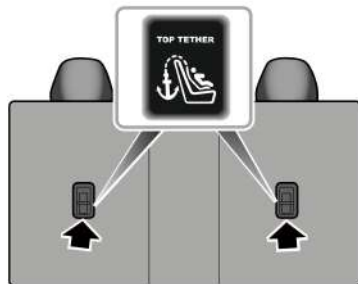
##### ADVERTENCIA

*Los anclajes para sistemas de retención infantil están diseñados para soportar únicamente las cargas impuestas por sistemas de retención infantil correctamente instalados. Bajo ninguna circunstancia deben utilizarse para cinturones de seguridad de adultos, arneses ni para sujetar otros artículos o equipos al vehículo.*

Los asientos de la segunda fila de este vehículo, a ambos lados, cuentan con una interfaz ISOFIX/i-Size (como indica la flecha en la figura siguiente) conectada al sistema de retención infantil ISOFIX/i-Size. Al instalar y retirar cualquier sistema de retención infantil, siga siempre las instrucciones del fabricante.



- Inserte la funda de plástico cónica en el anclaje ISOFIX/i-Size entre el cojín del asiento y el respaldo.
- Introduzca el anclaje ISOFIX/i-Size del dispositivo de retención infantil en el manguito de plástico cónico ya colocado y fíjelo en el anclaje ISOFIX/i-Size.



El anclaje superior (como se indica con una flecha en la figura anterior) para la fijación auxiliar del sistema de retención infantil se encuentra en la parte posterior del respaldo del asiento trasero. El anclaje superior simple del sistema de retención infantil debe pasar por el espacio entre las varillas del reposacabezas del asiento trasero, y el anclaje doble debe pasar por ambos lados del reposacabezas.

**Nota:**

*Al utilizar un sistema de retención infantil montado en el asiento y aprobado universalmente, se debe utilizar el anclaje superior.*

*Para sujetar la correa superior del sistema de retención infantil, pase la correa por debajo del reposacabezas trasero y fíjela al gancho de anclaje.*

*Al fijar la correa superior, tenga cuidado de no torcerla.*

*Si no utiliza los anclajes inferiores ISOFIX/i-Size, utilizando el cinturón de seguridad, complete la instalación de acuerdo con las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil.*

- Después de la instalación, empuje o sacuda el sistema de retención infantil con fuerza moderada para confirmar que esté correctamente asegurado.

## Grupos de retención infantil y posición de instalación

Solo se permiten sistemas de retención infantil homologados y adecuados para niños. Los niños que midan más de 1,5 m pueden usar directamente los cinturones de seguridad del vehículo. Los sistemas de retención infantil deben cumplir con las normativas o estándares pertinentes, como los reglamentos ECE-R44 y ECE-R129 de la UE.

### Sistemas de retención infantil recomendados

La clasificación ECE-R129 se basa en la altura del niño.

| Estatura del niño | Recomendado                       |
|-------------------|-----------------------------------|
| 40~83 cm          | Maxi Cosi Pebble 360              |
| 76~105 cm         | Britax Römer TriFix2i-Size        |
| 100~150 cm        | Britax Kidfix i-Size <sup>1</sup> |

**Nota:**

<sup>1</sup>Para una mejor protección, se recomienda usar este sistema de retención infantil con el respaldo incluido y asegurarse de sujetar el cinturón de seguridad mediante Secure Guard y XP-Pad. Las extensiones para impactos laterales deben extenderse al máximo durante su uso.

La clasificación ECE-R44 se basa en el peso del niño.

## SALGA DE CASA SEGURO

| Grupo de peso | Peso del niño | Recomendado         |
|---------------|---------------|---------------------|
| Grupo III     | 22 a 36 kg    | Graco Booster Basic |

### Asientos adecuados para la fijación de sistemas de retención infantil

| Posición del asiento                                          | Posición del asiento |                                               |                                                  |                       |                |               |
|---------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------|----------------|---------------|
|                                                               | Frente Conductor     | Pasajero delantero <sup>1</sup>               |                                                  | 2da fila<br>Izquierda | 2º Fila Centro | 2da fila Bien |
|                                                               |                      | Con Frente Pasajero<br>Bolsa de aire Activado | Con Frente Pasajero<br>Bolsa de aire Desactivado |                       |                |               |
| Posición del asiento adecuada para cinturón universal (sí/no) | No                   | Sí<br>Adelante solo mirando                   | Sí                                               | Sí                    | Sí             | Sí            |
| Asientos I-Size posición(sí/no)                               | No                   | No                                            | No                                               | Sí                    | No             | Sí            |
| Posición del asiento adecuada para fijación lateral (L1/L2)   | No                   | No                                            | No                                               | No                    | No             | No            |

## SALGA DE CASA SEGURO

|                                                                              | Posición del asiento |                                                                        |                                                                        |                                      |                      |                                   |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|
| Posición del asiento                                                         | Frente<br>Conductor  | Pasajero delantero <sup>1</sup>                                        |                                                                        | 2da fila<br><small>Izquierda</small> | 2º<br>Fila<br>Centro | 2 <sup>Segunda fila</sup><br>Bien |
|                                                                              |                      | Con<br>Frente<br>Pasajero<br><small>Bolsa de aire<br/>Activado</small> | Con Frente<br>Pasajero<br><small>Bolsa de aire<br/>Desactivado</small> |                                      |                      |                                   |
| El más grande adecuado<br>accesorio orientado hacia atrás<br>(R1/R2x/R2/R3)  | No                   | No                                                                     | No                                                                     | R3                                   | No                   | R3                                |
| El más grande adecuado<br>mirando hacia adelante<br>accesorio (F1/F2x/F2/F3) | No                   | No                                                                     | No                                                                     | F3                                   | No                   | F3                                |

## SALGA DE CASA SEGURO

|                                                       | Posición del asiento |                                               |                                                  |                       |                      |                      |
|-------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| Posición del asiento                                  | Frente Conductor     | Pasajero delantero <sup>1</sup>               |                                                  | 2da fila<br>Izquierda | 2º Fila Centro       | 2ª Segunda fila Bien |
|                                                       |                      | Con Frente Pasajero<br>Bolsa de aire Activado | Con Frente Pasajero<br>Bolsa de aire Desactivado |                       |                      |                      |
| El amplificador más grande adecuado accesorio (B2/B3) | No                   | (B2/B3) <sub>2</sub>                          | (B2/B3) <sub>2</sub>                             | B2/B3                 | (B2/B3) <sub>2</sub> | B2/B3                |

### Nota:

- <sup>1</sup>Al instalar un CRS en el asiento del pasajero delantero, ajuste el asiento del pasajero delantero lo más atrás posible para instalar el CRS de forma segura.
- <sup>2</sup>Solo aplicable para instalación con cinturón de seguridad.
- Durante la instalación del CRS, el ángulo del respaldo de los asientos debe ajustarse razonablemente para garantizar que el CRS permanezca estable.

Durante la instalación del SRI, la altura del reposacabezas debe ajustarse razonablemente o debe retirarse para evitar interferencias con el SRI. No retire el reposacabezas si utiliza un cojín elevador sin respaldo. Asegúrese de que todos los reposacabezas retirados estén guardados de forma segura. Vuelva a colocar el reposacabezas una vez retirado el SRI.



### Sistemas de retención infantil para otras regiones excepto la UE

#### Instrucciones de seguridad importantes sobre el uso de sistemas de retención infantil

Se recomienda que los niños menores de 12 años viajen en los asientos traseros. A diferencia de los adultos, los músculos y huesos de los niños no se desarrollan completamente, por lo que es necesario usar sistemas de retención infantil específicos para su protección. Use sistemas de retención infantil en los asientos traseros para proteger a los niños según su edad, altura y peso.

Se recomienda instalar un sistema de retención infantil que cumpla con las normas UN ECE-R44 y ECE-R129 en este vehículo. Al elegir un sistema de retención infantil, revise las marcas o instrucciones correspondientes sobre el rango de peso aplicable y el mensaje de uso.

Al instalar y utilizar un sistema de retención infantil, es necesario cumplir con las leyes y reglamentaciones pertinentes, las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil y las instrucciones sobre seguridad infantil que se incluyen en este manual.

El uso correcto de sistemas de retención infantil reducirá en gran medida el riesgo de lesiones de los niños en accidentes o aliviará sus lesiones.

Gravedad y preste atención a lo siguiente cuando utilice dispositivos de retención infantil:

- Se recomienda que los niños de estatura inferior a 1,5 metros (o menores de 12 años) utilicen un sistema de retención infantil adecuado y no puedan utilizar el cinturón de seguridad normal, ya que podría provocarles lesiones en el abdomen y el cuello.

Nunca deje que sus hijos viajen en un asiento de seguridad sin protección. Tenga cuidado si los niños viajan en el asiento de seguridad.

- Solo se podrá transportar un niño por dispositivo de retención infantil.
- NO coloque al niño en el regazo o en brazos cuando esté sentado en cualquier asiento.
- Un sistema de retención infantil adecuado puede brindar protección a sus hijos.
- Es posible que sea necesario ajustar el asiento delantero correspondiente hacia adelante para instalar el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en los asientos traseros.
- Es posible que sea necesario ajustar la posición de los reposacabezas del asiento para instalar el dispositivo de retención infantil orientado hacia adelante en los asientos traseros.
- Nunca permita que su hijo se pare o se arrodele en el asiento mientras conduce, de lo contrario, su hijo podría salir despedido y, por lo tanto,

provocar lesiones a sí mismos y a otras personas o incluso la muerte cuando ocurre un accidente.

- Si el cuerpo de un niño se inclina hacia adelante o la postura no es correcta durante la conducción, el accidente aumentará el riesgo de lesiones.

El método de uso del cinturón de seguridad influye considerablemente en la máxima protección que ofrece. Debe seguir las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil sobre el uso correcto del cinturón. Si el cinturón no está bien abrochado, incluso un accidente de tráfico leve podría causar lesiones.

Los sistemas de retención infantil mal instalados pueden moverse y lesionar a otros ocupantes en caso de accidente o frenado de emergencia. Por lo tanto, incluso si no hay ningún bebé o niño en el sistema de retención infantil, este debe estar instalado de forma correcta y segura en el vehículo.

Advertencias e instrucciones sobre el uso del sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero



**NUNCA** use un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero con la bolsa de aire del pasajero delantero activada, de lo contrario el NIÑO podría sufrir la MUERTE o LESIONES GRAVES.



Utilice un dispositivo de retención infantil por niño.



En los casos en que sea necesario instalar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, utilice la pantalla de entretenimiento para desactivar la función de la bolsa de aire del pasajero delantero, de lo contrario podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.



Una vez que se retira el sistema de retención infantil del asiento del pasajero delantero, utilice la pantalla de entretenimiento para reactivar la bolsa de aire del pasajero delantero.



Al instalar un sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero, mueva dicho asiento lo más hacia atrás posible.

Lea atentamente la etiqueta de advertencia de conducción segura en la visera. Por seguridad, instale siempre el sistema de retención infantil en el asiento trasero. Esta advertencia se tendrá en cuenta en casos especiales cuando el sistema de retención infantil deba usarse en el asiento del copiloto.

Cuando sea necesario utilizar un sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero, siga las instrucciones a continuación.

### IMPORTANTE

- Mueva el asiento del pasajero delantero lo más atrás que se pueda para crear la mayor distancia posible entre el asiento para niños y la bolsa de aire frontal del pasajero delantero.
- Mueva el respaldo a la posición vertical.  
Ajuste la altura del cinturón de seguridad de modo que su recorrido se adapte a la silla infantil sin desviaciones excesivas. Para sillas infantiles orientadas hacia atrás, utilice la posición más baja del ajustador de altura del cinturón.
- Utilice únicamente asientos para niños que hayan sido aprobados por el fabricante del asiento para niños para su uso en un asiento de pasajero delantero con bolsas de aire frontales y laterales.



***Solo se deben utilizar dispositivos de retención infantil recomendados y adecuados a la edad, altura y peso del niño, y deben fijarse firmemente en el vehículo.***



***No coloque ningún objeto en áreas donde puedan desplegarse los airbags laterales, de lo contrario existe riesgo de sufrir lesiones graves.***

En caso de colisión lateral, los airbags laterales pueden brindar mayor protección al pasajero. Sin embargo, al activarse, se genera una fuerza de expansión muy fuerte. Si la posición del pasajero no es la correcta, los airbags o los objetos en su zona de despliegue pueden causar lesiones.

Por lo tanto, se debe utilizar el sistema de retención infantil correcto para asegurar adecuadamente al niño en el asiento y garantizar que la posición del asiento del niño sea correcta y que haya suficiente espacio entre el niño y el área de despliegue del airbag lateral para que el airbag se despliegue sin ningún obstáculo en un accidente de tráfico, y así proporcionar la mejor protección.

### Instrucciones importantes sobre la seguridad de los niños y las bolsas de aire laterales



***No se debe permitir que los niños estén en áreas donde puedan desplegarse los airbags laterales, ya que existe riesgo de lesiones graves.***

### Reparación de sistemas de retención infantil

#### Asegurado con cinturones de regazo y hombro



*NO coloque el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero con la bolsa de aire del pasajero delantero activada, esto puede causar lesiones graves o incluso la muerte.*



El sistema de retención infantil se puede asegurar al asiento trasero mediante los cinturones de regazo y hombro.

#### Asegurado con dispositivo ISOFIX/i-Size



##### ADVERTENCIA

*Los anclajes ISOFIX/i-Size del asiento trasero están diseñados para usarse únicamente con sistemas ISOFIX/i-Size.*



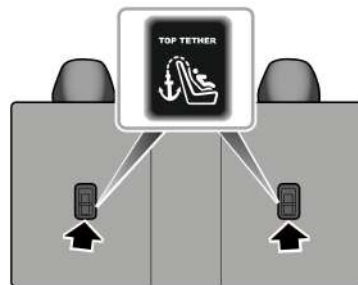
##### ADVERTENCIA

*Los anclajes para sistemas de retención infantil están diseñados para soportar únicamente las cargas impuestas por sistemas de retención infantil correctamente instalados. Bajo ninguna circunstancia deben utilizarse para cinturones de seguridad de adultos, arneses ni para sujetar otros artículos o equipos al vehículo.*

Los asientos de la segunda fila de este vehículo, a ambos lados, cuentan con una interfaz ISOFIX/i-Size (como indica la flecha en la figura siguiente) conectada al sistema de retención infantil ISOFIX/i-Size. Al instalar y retirar cualquier sistema de retención infantil, siga siempre las instrucciones del fabricante.



- Inserte la funda de plástico cónica en el anclaje ISOFIX/i-Size entre el cojín del asiento y el respaldo.
- Introduzca el anclaje ISOFIX/i-Size del dispositivo de retención infantil en el manguito de plástico cónico ya colocado y fíjelo en el anclaje ISOFIX/i-Size.



El anclaje superior (como se indica con una flecha en la figura anterior) para la fijación auxiliar del sistema de retención infantil se encuentra en la parte posterior del respaldo del asiento trasero. El anclaje superior simple del sistema de retención infantil debe pasar por el espacio entre las varillas del reposacabezas del asiento trasero, y el anclaje doble debe pasar por ambos lados del reposacabezas.

**Nota:**

*Al utilizar un sistema de retención infantil montado en el asiento y aprobado universalmente, se debe utilizar el anclaje superior.*

*Para sujetar la correa superior del sistema de retención infantil, pase la correa por debajo del reposacabezas trasero y fijela al gancho de anclaje.*

*Al fijar la correa superior, tenga cuidado de no torcerla.*

*Si no utiliza los anclajes inferiores ISOFIX/i-Size, utilizando el cinturón de seguridad, complete la instalación de acuerdo con las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil.*

- Después de la instalación, empuje o sacuda el sistema de retención infantil con fuerza moderada para confirmar que esté correctamente asegurado.

## Grupos de retención infantil y posición de instalación

Solo se permiten sistemas de retención infantil homologados y adecuados para niños. Los niños que midan más de 1,5 m pueden usar directamente los cinturones de seguridad del vehículo. Los sistemas de retención infantil deben cumplir con las normativas o estándares pertinentes, como los reglamentos ECE-R44 y ECE-R129 de la UE.

### Sistemas de retención infantil recomendados

La clasificación ECE-R129 se basa en la altura del niño.

| Estatura del niño | Recomendado                             |
|-------------------|-----------------------------------------|
| 40~83 cm          | Maxi Cosi Pebble 360                    |
| 76~105 cm         | Britax Römer TriFix <sub>2i</sub> -Size |
| 100~150 cm        | Britax Kidfix i-Size <sup>1</sup>       |

**Nota:**

<sup>1</sup>Para una mejor protección, se recomienda usar este sistema de retención infantil con el respaldo incluido y asegurarse de sujetar el cinturón de seguridad mediante Secure Guard y XP-Pad. Las extensiones para impactos laterales deben extenderse al máximo durante su uso.

La clasificación ECE-R44 se basa en el peso del niño.



## SALGA DE CASA SEGURO

| Grupo de peso | Peso del niño | Recomendado         |
|---------------|---------------|---------------------|
| Grupo III     | 22 a 36 kg    | Graco Booster Basic |

### Asientos adecuados para la fijación de sistemas de retención infantil

| Posición del asiento                                          | Posición del asiento |                                                              |                                                                  |                                      |                |               |
|---------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------|---------------|
|                                                               | Frente Conductor     | Pasajero delantero <sup>1</sup>                              |                                                                  | 2da fila<br><small>Izquierda</small> | 2º Fila Centro | 2da fila Bien |
|                                                               |                      | Con Frente Pasajero<br><small>Bolsa de aire Activado</small> | Con Frente Pasajero<br><small>Bolsa de aire Desactivado*</small> |                                      |                |               |
| Posición del asiento adecuada para cinturón universal (sí/no) | No                   | Sí Adelante solo mirando                                     | Sí                                                               | Sí                                   | Sí             | Sí            |
| Asientos I-Size posición(sí/no)                               | No                   | No                                                           | No                                                               | Sí                                   | No             | Sí            |
| Posición del asiento adecuada para fijación lateral (L1/L2)   | No                   | No                                                           | No                                                               | No                                   | No             | No            |

## SALGA DE CASA SEGURO

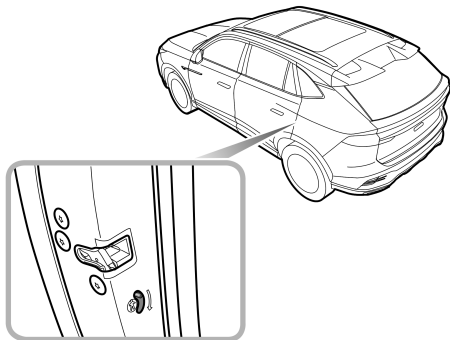
|                                                                              | Posición del asiento |                                                                        |                                                                         |                                      |                      |                  |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|------------------|
| Posición del asiento                                                         | Frente<br>Conductor  | Pasajero delantero <sup>1</sup>                                        |                                                                         | 2da fila<br><small>Izquierda</small> | 2º<br>Fila<br>Centro | 2da fila<br>Bien |
|                                                                              |                      | Con<br>Frente<br>Pasajero<br><small>Bolsa de aire<br/>Activado</small> | Con Frente<br>Pasajero<br><small>Bolsa de aire<br/>Desactivado*</small> |                                      |                      |                  |
| El más grande adecuado<br>accesorio orientado hacia atrás<br>(R1/R2x/R2/R3)  | No                   | No                                                                     | No                                                                      | R3                                   | No                   | R3               |
| El más grande adecuado<br>mirando hacia adelante<br>accesorio (F1/F2x/F2/F3) | No                   | No                                                                     | No                                                                      | F3                                   | No                   | F3               |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Posición del asiento |                                                              |                                                                  |                                      |                      |               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|---------------|
| Posición del asiento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Frente Conductor     | Pasajero delantero <sup>1</sup>                              |                                                                  | 2da fila<br><small>Izquierda</small> | 2º Fila Centro       | 2da fila Bien |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                      | Con Frente Pasajero<br><small>Bolsa de aire Activado</small> | Con Frente Pasajero<br><small>Bolsa de aire Desactivado*</small> |                                      |                      |               |
| El amplificador más grande adecuado accesorio (B2/B3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | No                   | (B2/B3) <sub>2</sub>                                         | (B2/B3) <sub>2</sub>                                             | B2/B3                                | (B2/B3) <sub>2</sub> | B2/B3         |
| <p><b>Nota:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <sup>1</sup>Al instalar un CRS en el asiento del pasajero delantero, ajuste el asiento del pasajero delantero lo más atrás posible para instalar el CRS de forma segura.</li> <li>• <sup>2</sup>Solo aplicable para instalación con cinturón de seguridad.</li> <li>• Durante la instalación del CRS, el ángulo del respaldo de los asientos debe ajustarse razonablemente para garantizar que el CRS permanezca estable.</li> </ul> <p>Durante la instalación del SRI, la altura del reposacabezas debe ajustarse razonablemente o debe retirarse para evitar interferencias con el SRI. No retire el reposacabezas si utiliza un cojín elevador sin respaldo. Asegúrese de que todos los reposacabezas retirados estén guardados de forma segura. Vuelva a colocar el reposacabezas una vez retirado el SRI.</p> |                      |                                                              |                                                                  |                                      |                      |               |

### Cerraduras a prueba de niños



***NUNCA deje a los niños sin supervisión en el automóvil.***



### Habilitar o deshabilitar los bloqueos a prueba de niños

- Abra la puerta trasera correspondiente y, en la dirección de la flecha, mueva la palanca de bloqueo a prueba de niños a la posición de bloqueo para activar el bloqueo a prueba de niños;

- Mueva la palanca a la posición de desbloqueo en la dirección inversa de la flecha para desactivar el bloqueo a prueba de niños.

Con el seguro para niños puesto, la puerta trasera del lado correspondiente no se puede abrir desde el interior del coche, pero sí desde el exterior del mismo.

### Sistema de control de estabilidad de la carrocería

El sistema de control de estabilidad de la carrocería incluye el Sistema de Control Dinámico de Estabilidad (SCS) y el Sistema de Control de Tracción (TCS).

El SCS está diseñado para ayudar al conductor a controlar la dirección de la marcha. Cuando el SCS detecta que el vehículo no se mueve en la dirección prevista, interviene aplicando fuerza de frenado a las ruedas seleccionadas o a través del sistema de propulsión para evitar el deslizamiento y estabilizar la dirección de la marcha corrigiendo el subviraje o el sobreviraje.

El TCS contribuye a mantener el control del vehículo mejorando la tracción, la transitabilidad y la estabilidad de conducción. El TCS monitorea la velocidad de cada rueda individualmente. Si se detecta que una rueda patina, el sistema la frena automáticamente, transfiriendo el par a la rueda opuesta, que no patina. Si ambas ruedas patinan, el par de salida del sistema de potencia se reduce para regular la rotación de las ruedas hasta que se recupere la tracción.

El SCS y el TCS se activan automáticamente al colocar el interruptor de arranque en la posición ENCENDIDO/EN MARCHA/LISTO.

Se pueden apagar mediante el interruptor ubicado en la pantalla de entretenimiento.

***Nota: Desactivar el SCS y el TCS no afectará el funcionamiento del ABS. Desactive siempre el SCS y el TCS al conducir con cadenas para nieve.***

***Nota: Si su vehículo está equipado con IBS, el SCS y el TCS no se podrán desactivar mediante un interruptor después de que se haya activado el ACC.***

### Sistema de frenos antibloqueo (ABS)



***Al circular a alta velocidad o con riesgo de aquaplaning (es decir, cuando una capa de agua impide el contacto adecuado entre los neumáticos y la calzada), el ABS no puede superar las limitaciones físicas para detener el vehículo en una distancia corta. En estos casos, es responsabilidad del conductor mantener una distancia de seguridad con respecto a otros vehículos.***



***NO bombee el pedal del freno en ningún momento, esto interrumpirá el funcionamiento del ABS y puede aumentar la distancia de frenado.***

El ABS se utiliza principalmente para ajustar automáticamente la fuerza de frenado de cada freno al frenar para evitar que las ruedas se bloqueen, evitando así situaciones peligrosas como pérdida de dirección o deslizamiento lateral durante el frenado de emergencia.

Este sistema permite al conductor mantener el control de la dirección en caso de frenado de emergencia, mantiene el vehículo estable y mejora el factor de seguridad.

En condiciones normales de frenado, el ABS no se activará. Sin embargo, si la fuerza de frenado excede la...

Si la adherencia entre los neumáticos y la superficie de la carretera aumenta, provocando el bloqueo de las ruedas, el ABS se activará automáticamente. Esto se reconocerá por una pulsación rápida en el pedal del freno.

Si es necesario frenar de emergencia, el conductor debe aplicar todo el esfuerzo de frenado para activar el ABS incluso cuando la superficie de la carretera esté resbaladiza.

***Nota: En superficies blandas como nieve polvo, arena o grava, los vehículos equipados con ABS pueden tener una distancia de frenado mayor que los que no lo tienen. Esto se debe a que la acción natural de las ruedas bloqueadas en superficies blandas es acumular una cuña de material delante (o a un lado, si se gira el volante) de la zona de contacto del neumático. Este efecto ayuda al vehículo a detenerse al frenar o a cambiar de dirección al girar el volante.***

#### IMPORTANTE

- Aunque el ABS puede mejorar en gran medida la seguridad al volante, la seguridad real aún depende del comportamiento de conducción estándar del propio conductor.
- El sistema de frenado normal permanece completamente operativo y no se ve afectado por la pérdida parcial o total del sistema de frenos antibloqueo (ABS).

## **Sistema de freno auxiliar (EBA)**

El EBA aumenta la fuerza de frenado aplicada en cada rueda durante el frenado de emergencia para ayudar al conductor a activar rápidamente el ABS, acortando así la distancia de frenado.

### **Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)**

EBD distribuye automáticamente la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras, para que el vehículo pueda tener un buen rendimiento de frenado en diferentes condiciones de carga.



### Retención automática



*La función de retención automática no puede garantizar la estabilidad del vehículo al arrancar o frenar en pendientes, especialmente en superficies resbaladizas o heladas.*



*Cuando la función de retención automática detiene el vehículo, ya sea por razones como apagar el motor, soltar el cinturón de seguridad o presionar el interruptor de retención automática, se aplica el freno de estacionamiento electrónico. No se puede garantizar que el vehículo se estabilice en todos los casos. Por ejemplo, si las ruedas traseras están sobre una superficie resbaladiza o si la pendiente del vehículo es demasiado pronunciada (superior al 20%). Asegúrese de que el vehículo esté estabilizado de forma segura antes de salir.*



*NO abandone el vehículo cuando el motor esté en funcionamiento y la función de retención automática esté activa.*

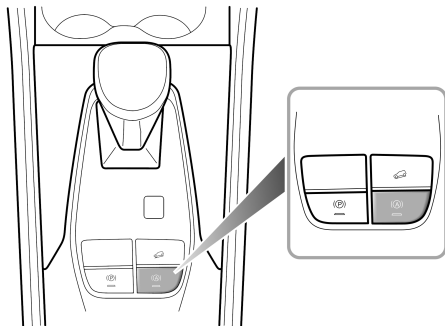


*El sistema de retención automática no garantiza el funcionamiento del freno de estacionamiento electrónico en todos los casos en que el sistema de encendido esté apagado. Asegúrese de que el freno de estacionamiento electrónico esté aplicado y de que el vehículo esté estabilizado antes de salir.*



*La función de retención automática debe desactivarse durante el uso de lavaderos automáticos de vehículos, ya que el freno de estacionamiento electrónico podría aplicarse repentinamente y provocar daños al vehículo.*

Si es necesario detener el vehículo con frecuencia durante períodos prolongados mientras conduce (por ejemplo, para esperar en un semáforo, detenerse en una pendiente o en condiciones urbanas de parada y arranque), la función Auto Hold puede ayudarlo a estabilizar el vehículo, permitiéndole quitar el pie del pedal del freno cuando el vehículo está detenido y la función Auto Hold está activa.



La retención automática tiene tres estados como se indica a continuación:

### 1 Apoyar:

Con el cinturón de seguridad del conductor abrochado, la puerta del conductor cerrada y el sistema eléctrico en funcionamiento, presione el interruptor de retención automática para cambiar la función de retención automática de Desactivado a En Espera. El indicador del interruptor de retención automática se ilumina.

2 Estacionamientos:

Cuando el vehículo avance, pise el pedal del freno hasta cierto punto. Una vez detenido por completo, la función de retención automática cambia de modo de espera a modo de estacionamiento. En este estado, se ilumina el indicador del panel de instrumentos.

Cuando la retención automática está en el estado de estacionamiento, al colocar la marcha D y presionar el pedal del acelerador se liberará automáticamente la función de retención automática en función de la pendiente.

La retención automática se liberará del estado de estacionamiento si se selecciona la marcha R.

### 3

APAGADO:

Presione el interruptor Auto Hold nuevamente para desactivar la función.

El sistema de retención automática (Auto Hold) saldrá del modo de estacionamiento en ciertas circunstancias, como al soltarse el cinturón de seguridad, apagar el sistema eléctrico, permanecer estático durante un tiempo o presionar el interruptor de retención automática. En ese momento, se activará el EPB.

***Nota: Con el pedal del freno presionado, al operar el interruptor para desactivar la retención automática, el sistema NO aplicará el freno de estacionamiento.***

***Nota: Cuando el vehículo esté en la marcha P, la función de retención automática no se activará.***

### Control de retención en pendiente (HHC)



***Es imposible para HHC mantener el vehículo parado en todas las circunstancias (por ejemplo, terreno resbaladizo, nieve y hielo, etc.) cuando se sube una pendiente, y el conductor debe prestar atención constantemente al estado del vehículo.***



***Con el HHC en servicio, el conductor tiene estrictamente prohibido abandonar el vehículo, de lo contrario podrían ocurrir accidentes graves.***



***Durante el arranque en pendiente en una carretera con frecuentes arranques y paradas, pise profundamente el pedal del freno durante varios segundos antes de cada arranque.***

El sistema HHC asiste al conductor al detener el vehículo al arrancar en pendiente. Si el conductor suelta el pedal del freno, el sistema HHC mantendrá el vehículo detenido por un breve periodo.

HHC se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones al mismo tiempo:

- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado y la puerta del conductor está cerrada.
- El vehículo se encuentra detenido de manera constante en una pendiente.
- SCS está libre de fallos.
- El EPB está libre de fallas y liberado.
- Se inicia el sistema de alimentación.
- El vehículo está en marcha D o R.
- Se ha aplicado suficiente fuerza sobre el pedal del freno antes de arrancar.

***Nota: El HHC también puede funcionar cuando el vehículo está retrocediendo en una pendiente.***

### Control de descenso de pendientes (HDC)



*HDC es solo una función auxiliar, que no puede garantizar que el vehículo baje por una pendiente pronunciada a baja velocidad en todas las circunstancias (como terreno resbaladizo, superficie de la carretera nevada o pendiente excesiva, etc.).*



***Incluso con el HDC activado, el conductor debe prestar mucha atención al estado de conducción del vehículo y tomar el control activo cuando sea necesario. En ciertos casos, el HDC puede desactivarse temporalmente.***



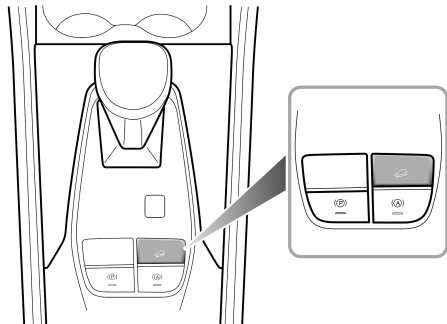
*En algunas condiciones de conducción en superficies cuesta abajo (por ejemplo, conducir por una pendiente a alta velocidad, pendiente pequeña, etc.), el HDC no está operativo, por lo que el conductor deberá controlar la velocidad presionando el pedal del freno para garantizar una conducción segura.*

*Nota: Cuando el HDC está funcionando, es normal que el sistema de frenos genere una ligera vibración o ruido de funcionamiento.*

***Nota: Cuando el HDC esté funcionando, no cambie a la marcha N, ya que esta operación desactivará la función HDC.***

El sistema HDC es una función auxiliar diseñada para vehículos que circulan en pendientes pronunciadas. Reduce la velocidad aplicando la fuerza de frenado, lo que ayuda al conductor a conducir con suavidad en pendientes pronunciadas.

HDC está deshabilitado por defecto. Cuando el interruptor de arranque está en estado ENCENDIDO/EN MARCHA/LISTO, la función se puede habilitar accionándolo como se muestra en la figura.



El sistema HDC tiene cuatro estados como se indica a continuación:

## 1 Apoyar:

Presione el interruptor HDC para activar la función y entrar en modo de espera. En este estado, el indicador del panel de instrumentos se ilumina en verde.

## 2 Aparcamiento:

En modo de espera, cuando el vehículo circula por una pendiente pronunciada a baja velocidad, si el conductor no pisa el pedal del freno ni el del acelerador, el HDC entra automáticamente en modo de funcionamiento. Mientras tanto, el indicador del panel de instrumentos parpadea en verde, lo que puede ir acompañado del ruido de funcionamiento del sistema de frenos, y el vehículo desciende por la pendiente pronunciada con suavidad.

## 3 Desactivación temporal:

Presione el pedal del acelerador o el pedal del freno hasta cierto punto en el estado de funcionamiento, el HDC saldrá temporalmente del estado de estacionamiento.

## 4 APAGADO:

Presione nuevamente el interruptor HDC para deshabilitar la función.

*Nota: Cuando el vehículo realiza un giro brusco en una pendiente determinada, el HDC puede cambiar de modo de espera a modo de funcionamiento.*

*Nota: Con el HDC en funcionamiento, el sistema de frenos se presurizará y mantendrá automáticamente, y usted responderá con una cierta respuesta de presión al presionar el pedal del freno en este momento, lo cual es normal.*

## Protección activa contra vuelcos (ARP)

El sistema ARP es una ayuda al conductor que contribuye a la estabilidad del vehículo. No garantiza que el vehículo no vuelque.

Cuando el vehículo corre el riesgo de volcarse durante una conducción dinámica (como un cambio de carril) o una conducción constante (como una conducción en bucle), el ARP frenará automáticamente las ruedas exteriores para provocar que el vehículo subviraje y evitar el vuelco.

***Nota: Con ARP en uso, el vehículo subvira y es normal que no gire según las expectativas del conductor.***

### Luz estroboscópica de advertencia de peligro de frenado de emergencia (HAZ)

Si el conductor realiza una maniobra de frenado de emergencia y se cumplen determinadas condiciones durante la conducción, la luz de freno se encenderá automáticamente para alertar a los conductores que van detrás, reduciendo así la ocurrencia de colisiones traseras.

***Nota: Si las luces de advertencia de peligro se operan manualmente, esto suspende la función HAZ.***

Una vez activada la función HAZ, al salir de la maniobra de frenado de emergencia, la luz de freno dejará de parpadear después de varios segundos.

***Nota: Cuando la velocidad del vehículo baje de 10 km/h (6 mph) y el sistema deje de hacer destellar las luces de freno, las luces de emergencia se encenderán automáticamente. Pulse brevemente el interruptor de las luces de emergencia o aumente la velocidad a más de 20 km/h (12 mph) durante 5 s para apagarlas.***



## Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)



***El TPMS no puede sustituir el mantenimiento rutinario ni los controles del estado y la presión de los neumáticos.***



***El uso de equipos que transmiten en frecuencias similares a las del TPMS puede interferir con el funcionamiento del Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos, esto puede iluminar una advertencia o registrar una falla temporal.***

El TPMS monitorea la presión de los neumáticos mediante ondas de radio y sensores. El sensor TPMS puede monitorear la presión de los neumáticos del vehículo y enviarla a un receptor en el vehículo. La presión de los neumáticos se puede verificar a través de la pantalla de entretenimiento a bordo en algunos vehículos o mediante la interfaz del ordenador de a bordo del panel de instrumentos en otros. El TPMS puede avisarle cuando la presión de los neumáticos es baja, pero no reemplaza el mantenimiento normal. Para obtener información sobre el mantenimiento de los neumáticos, consulte "Neumáticos" en "Mantenimiento".

capítulo.  
***Nota: El TPMS solo avisa al conductor cuando la presión de los neumáticos es baja y no infla los neumáticos.***



Si la luz indicadora de mal funcionamiento del TPMS se ilumina y aparece el mensaje de advertencia "Presión de neumáticos XX insuficiente" o "Presión de neumáticos XX baja", se recomienda detener el vehículo lo antes posible, comprobar la presión de los neumáticos e inflarlos a la presión estándar. La etiqueta de presión de los neumáticos, colocada en el pilar B, indica la presión estándar que deben soportar los neumáticos de su vehículo en frío.

Conducir con neumáticos desinflados puede sobrecalentarlos y causar fallas. Además, un inflado insuficiente también reduce el consumo de combustible, acorta la vida útil de la banda de rodadura y puede afectar el rendimiento operativo y de los frenos del vehículo.

### Autoaprendizaje del TPMS

Al reemplazar un sensor y receptor TPMS, o al realizar la rotación de neumáticos, se requiere el autoaprendizaje del TPMS; consulte a un reparador autorizado local para obtener más detalles.



## ***Experiencia cómoda***

---

*Ajuste del asiento* 220

*Ventilación* 226

*Panel de control del aire acondicionado* 229

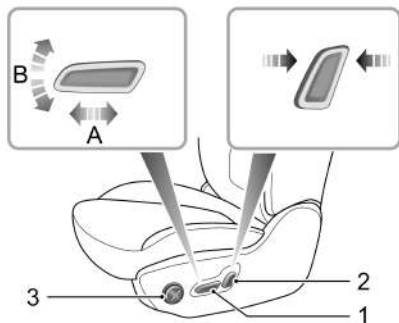
*Botones de control de entretenimiento del volante* 231

### Ajuste del asiento

#### Asientos delanteros

Las funciones de los asientos delanteros difieren según las configuraciones del modelo.

#### Ajuste de potencia (con el lado del conductor como ejemplo)



- Ajuste del asiento hacia adelante/hacia atrás

Empuje el interruptor 1 en la dirección de A para realizar el ajuste hacia adelante/hacia atrás del asiento.

- Ajuste de la altura del cojín\*

Mueva el interruptor 1 en la dirección de B para realizar el ajuste de la altura del cojín.

- Ajuste del ángulo del respaldo

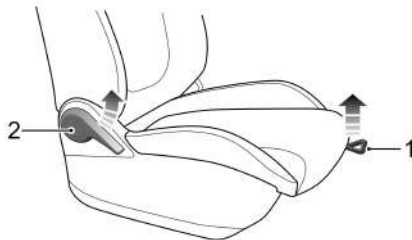
Mueva el interruptor 2 hacia adelante/atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

- Ajuste del soporte lumbar\*

Mantenga presionado el interruptor 3 para ajustar el soporte lumbar.

## Ajuste manual

### Asientos traseros

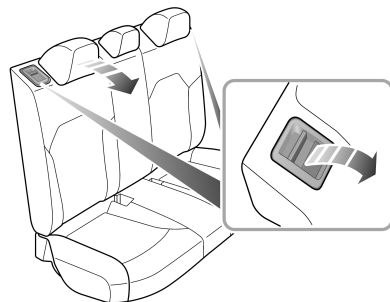


- Ajuste del asiento hacia adelante/hacia atrás

Levante la manija 1 para deslizar el asiento a una posición adecuada y suelte la manija para asegurarse de que el asiento esté bloqueado en su posición.

- Ajuste del ángulo del respaldo

Levante la manija 2 para ajustar el respaldo a un ángulo apropiado y suelte la manija para asegurarse de que el respaldo esté bloqueado en su posición.



- Asientos traseros plegables

Si desea ampliar el espacio del maletero, primero baje completamente (o retire) todos los reposacabezas de los asientos traseros y luego levante la manija de control respectivamente en ambos lados para plegar los respaldos de los asientos hacia adelante.

## EXPERIENCIA CÓMODA

***Nota: Si los reposacabezas de los asientos traseros no están completamente bajados o el respaldo del asiento delantero está demasiado inclinado hacia atrás, es muy probable que el plegado del asiento trasero dañe el respaldo del asiento delantero, el compartimento portaobjetos o el reposacabezas del asiento trasero.***

- Respaldos de los asientos traseros plegables y bloqueables

Al desplegar nuevamente el respaldo del asiento trasero, tire hacia arriba y empuje el respaldo hasta que alcance una posición adecuada; el respaldo se bloqueará cuando escuche un clic.

***Nota: Al regresar el respaldo del asiento trasero a la posición deseada, asegúrese de que los cinturones del asiento trasero no queden atrapados.***

### Funcionamiento del reposacabezas

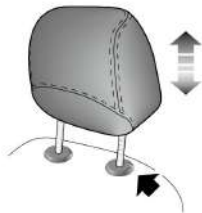


***Ajuste la altura del reposacabezas de modo que su parte superior quede alineada con la cabeza del ocupante. Esta ubicación puede reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste ni retire los reposacabezas mientras el vehículo esté en movimiento.***



***No cuelgue nada en ningún reposacabezas ni en su barra.***

El reposacabezas está diseñado para evitar el movimiento de la cabeza hacia atrás en caso de colisión o frenado de emergencia, reduciendo así el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello.



Al ajustar un apoyacabezas de una posición baja a una alta, tire del apoyacabezas directamente hacia arriba y presiónelo suavemente hacia abajo después de que alcance la posición deseada para asegurarse de que esté bloqueado en su posición.

Para retirar el reposacabezas, mantenga presionado el botón de la funda guía (como indica la flecha) a la izquierda del reposacabezas y tire de él hacia arriba para retirarlo. Para ajustar el reposacabezas de la posición alta a la baja, presione el botón de la funda guía (como indica la flecha) a la izquierda del reposacabezas y presione el reposacabezas hacia abajo; suelte el botón cuando alcance la posición deseada y presione suavemente el reposacabezas.

restricción hacia abajo para asegurarse de que esté bloqueado en su posición.

### Función de calefacción del asiento\*



*Si la piel desnuda está en contacto con los asientos calientes durante períodos de tiempo excesivos, puede causar quemaduras.*

El interruptor de la calefacción del asiento se encuentra en la interfaz de control del aire acondicionado y en la interfaz del asiento de la pantalla de entretenimiento. Después de arrancar el vehículo, presione el interruptor del lado correspondiente para activar, ajustar o desactivar la calefacción del asiento. Cuando la calefacción del asiento está activada, el indicador del interruptor se ilumina. Cuando el cojín o el respaldo del asiento alcanzan cierta temperatura, la calefacción se desactiva automáticamente.

La función de calefacción del asiento delantero tiene tres niveles ajustables.

Dependiendo de las diferentes configuraciones del modelo, algunos asientos traseros están equipados con función de calefacción.

### IMPORTANTE

- No cubra los asientos calefaccionados con mantas, cojines u otros objetos o materiales de tipo aislante.
- Cuando utilice la función de calefacción del asiento durante un período prolongado, si el asiento supera cierta temperatura y continúa calentándose, apague el interruptor de calefacción y comuníquese con un reparador autorizado de SAIC New Energy Vehicles.
- El uso excesivo del asiento calefaccionado del conductor puede provocar somnolencia y afectar la seguridad.

### Configuración personalizada de las posiciones de conducción del conductor\*

Los vehículos con función de memoria ofrecen ajustes de conducción más personalizados, como la adaptación del ángulo de los retrovisores exteriores al confort del asiento del conductor (altura del cojín, posición longitudinal del asiento, inclinación del respaldo, etc.). Estos ajustes se pueden configurar y recuperar en la pantalla de entretenimiento.

Por seguridad, opere con el motor apagado y las puertas cerradas. Los métodos de configuración son los siguientes:

- 1 Con el interruptor de arranque en estado ON, ajuste la posición y el ángulo del asiento del conductor por separado y luego ajuste el ángulo del espejo retrovisor exterior (consulte "Espejos retrovisores" en la sección "Instrumentos y control" para obtener más detalles).
- 2 Haga clic para ingresar a la interfaz del asiento en la pantalla de entretenimiento, seleccione y mantenga presionado el botón de posición del asiento correspondiente durante 2 segundos para guardar la posición del asiento para el conductor actual.

Repita los siguientes pasos para agregar, nombrar y guardar varias posiciones de memoria de asiento. Para recuperar una posición de memoria de asiento, haga clic en el botón correspondiente.

***Nota: Si un objeto impide que el asiento del conductor se mueva hacia adelante o hacia atrás al recuperar la posición de memoria, la función dejará de funcionar. En este caso, después de mover el obstáculo, pulse el botón de memoria correspondiente para intentar recuperar la posición de memoria.***



### **Función de bienvenida del asiento del conductor\***

La función de bienvenida del asiento del conductor está diseñada para facilitar al conductor subir y bajar del vehículo y permite que el asiento se deslice automáticamente hacia adelante y hacia atrás en una situación específica.

Esta función solo está disponible para asientos eléctricos con función de memoria. Acceda a la interfaz de asientos en la pantalla de entretenimiento, haga clic en el botón "Configuración" y habilítela solo después de haber habilitado la función de bienvenida del asiento del conductor.

Cuando la función de bienvenida del asiento está habilitada, la conveniencia del mismo se puede reflejar en las siguientes situaciones:

- **Bajarse del coche:** Cuando el automóvil se detiene, el motor se apaga y el interruptor de arranque se coloca en la posición OFF, se abre la puerta del conductor y el asiento se deslizará automáticamente hacia atrás una cierta distancia para proporcionar un espacio frontal más grande para que el conductor baje del automóvil.

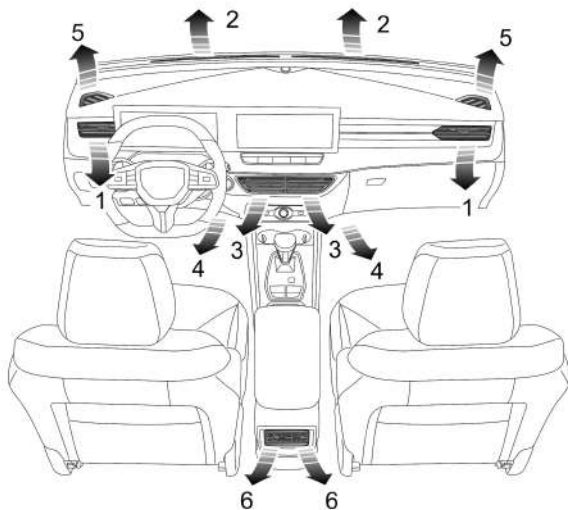
***Nota: Si la posición inicial del asiento del conductor ya está en la posición máxima, la función de bienvenida no se activará.***

- **Subirse al coche** Desbloquee el coche, abra la puerta del conductor y suba. Una vez cerrada la puerta, gire el interruptor de arranque a la posición ACC y el asiento se deslizará automáticamente hacia adelante hasta la posición de conducción antes de bajar del coche.

#### IMPORTANTE

Durante el movimiento automático hacia adelante o hacia atrás del asiento, cualquier ajuste manual en la posición del asiento interrumpirá el funcionamiento automático.

## Ventilación



- 1 Ventilaciones laterales
- 2 Ventilaciones del parabrisas
- 3 Ventilaciones centrales
- 4 Ventilación de los pies del asiento delantero
- 5 Ventilación lateral de la ventana delantera
- 6 Ventilación central trasera

También hay dos salidas de aire para los pies traseros ubicadas en el piso debajo de los dos asientos delanteros (no se indican en la figura).

## EXPERIENCIA CÓMODA

El sistema de aire acondicionado regula la temperatura, la velocidad, la humedad y la pureza del aire en el interior del vehículo. El aire fresco entra por la rejilla de entrada de aire bajo el parabrisas delantero y el filtro del aire acondicionado.

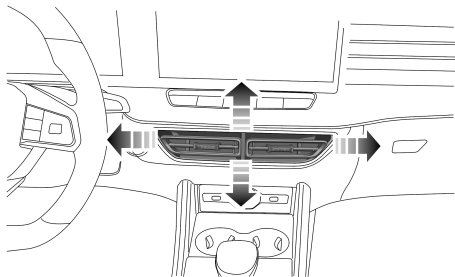
Mantenga siempre la rejilla de entrada de aire libre de obstrucciones como hojas, nieve o hielo.

### Filtro de aire acondicionado

El filtro del aire acondicionado (elemento filtrante del A/C) filtra el aire. Para mantener su eficacia, debe reemplazarse según el intervalo de mantenimiento recomendado.

### Respiraderos

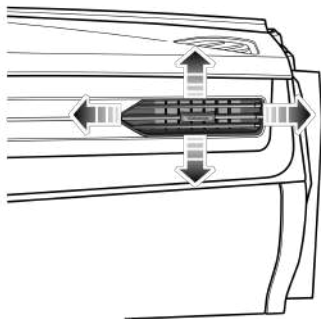
#### Regulación de los respiraderos centrales



Mueva la perilla en el centro de las rejillas de ventilación de lado a lado para abrir o cerrar la ventilación. Dirija el flujo de aire moviendo la perilla hacia arriba y hacia abajo, o de lado a lado.

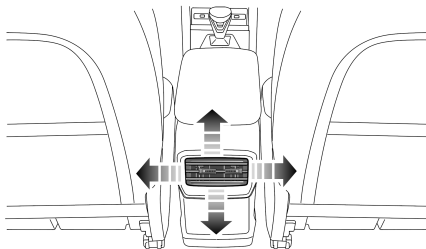
## EXPERIENCIA CÓMODA

### Regulación de las ventilaciones laterales



Mueva la perilla en el centro de las rejillas de ventilación de lado a lado para abrir o cerrar la ventilación. Dirija el flujo de aire moviendo la perilla hacia arriba y hacia abajo, o de lado a lado.

### Ventilaciones de la consola central



Mueva la perilla en el centro de las rejillas de ventilación de lado a lado para abrir o cerrar la ventilación. Dirija el flujo de aire moviendo la perilla hacia arriba y hacia abajo, o de lado a lado.

## EXPERIENCIA CÓMODA

### Panel de control del aire acondicionado

#### Panel de control



- 1 Botón de acceso directo de encendido y apagado del aire acondicionado
- 2 Botón de descongelación/desempañado
- 3 Botón de la ventana trasera calefactada

#### Botón de acceso directo de encendido y apagado del aire acondicionado



Toque el botón de acceso directo Encendido/Apagado de A/C para encender o apagar el sistema de A/C.

**Nota:** Todas las funciones volverán al estado anterior al apagado si opera el sistema de A/C utilizando el acceso directo de control de A/C.

#### Botón de descongelación/desempañado



Toque el botón Descongelar/Desempañar, la luz indicadora del botón se iluminará y el sistema habilitará la función Descongelar/Desempañar para eliminar la niebla o la escarcha del parabrisas delantero y las ventanas delanteras.

Al tocar nuevamente el botón Descongelar/Desempañar, saldrá de la función descongelar/desempañar y el sistema volverá al estado anterior.

En el modo de descongelación/desempañado, encender o apagar el interruptor de enfriamiento y cambiar los modos de circulación de aire no saldrá del modo de descongelación/desempañado; operar el modo de distribución de aire saldrá del modo de descongelación/desempañado.

#### Botón de la ventana trasera calefactada



**Los elementos calefactores del interior de la luneta trasera se dañan fácilmente. NO raspe ni raye el interior del cristal. NO pegue etiquetas sobre los elementos calefactores.**



Toque el botón de la ventana trasera con calefacción para habilitar o deshabilitar la función de ventana trasera con calefacción.

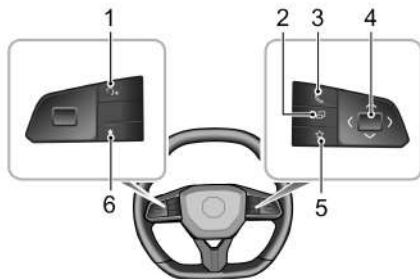
El

La función se activa cuando se enciende el intermitente y se desactiva cuando se apaga. Tras activarse la función de luneta térmica, se desactivará automáticamente tras un tiempo de funcionamiento.

***Nota: La función de ventana trasera calefaccionada solo funcionará cuando el vehículo esté en estado LISTO/EN MARCHA.***

### Botones de control de entretenimiento del volante

### Botones de control de entretenimiento del volante



#### 1 Reconocimiento de voz

Presione brevemente para activar el reconocimiento de voz; presione brevemente nuevamente para salir del reconocimiento de voz.

#### 2 Botones del paquete de instrumentos

Para obtener más detalles, consulte la sección "Paquete de instrumentos".

#### 3 Teléfono Bluetooth

Presione brevemente para responder y presione prolongadamente para colgar.

#### 4 Botón de ajuste de función

Empujar hacia arriba: subir volumen; Empujar hacia abajo: bajar volumen; Empujar hacia la izquierda: pista anterior; Empujar hacia la derecha: pista siguiente; Pulsación corta: silenciar o cancelar silencio.

#### 5 Botón personalizado derecho

Este botón de función se puede personalizar en la configuración del vehículo en la pantalla de entretenimiento.

#### 6 Botón personalizado izquierdo

Este botón de función se puede personalizar en la configuración del vehículo en la pantalla de entretenimiento.





## ***Asistencia inteligente al conductor\****

---

|                                                          |            |
|----------------------------------------------------------|------------|
| <i>Cámaras y radares*</i>                                | <i>234</i> |
| <i>Crucero de velocidad constante*</i>                   | <i>239</i> |
| <i>Control de crucero adaptativo*</i>                    | <i>242</i> |
| <i>Asistente de crucero inteligente*</i>                 | <i>251</i> |
| <i>Alarma inteligente de exceso de velocidad*</i>        | <i>254</i> |
| <i>Sistema de asistencia de límite de velocidad*</i>     | <i>256</i> |
| <i>Asistente de mantenimiento de carril*</i>             | <i>261</i> |
| <i>Asistencia de colisión frontal*</i>                   | <i>265</i> |
| <i>Sistema de asistencia a la conducción trasera*</i>    | <i>269</i> |
| <i>Sensor ultrasónico de asistencia al aparcamiento*</i> | <i>276</i> |
| <i>Sistema de asistencia de marcha atrás*</i>            | <i>279</i> |
| <i>Monitor de visión panorámica de 360° grados*</i>      | <i>280</i> |
| <i>Sistema de monitoreo del conductor*</i>               | <i>281</i> |

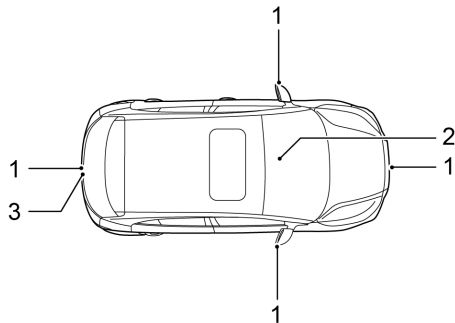
### Cámaras y radares\*

#### Cámaras de asistencia al conductor

El vehículo está equipado con las siguientes cámaras visuales: cámara de visión envolvente, módulo de cámara de visión frontal y cámara de estacionamiento (sujeto a la configuración real del vehículo).

La cámara realiza la identificación del objetivo en forma de visión y proporciona información de identificación para funciones relacionadas después de identificar el objetivo en el área circundante del vehículo.

Posición de montaje de la cámara



- 1 Cámara con vista envolvente
- 2 Módulo de cámara de vista frontal
- 3 Cámara de estacionamiento

***Nota: La configuración de las cámaras está sujeta a la especificación del vehículo adquirido.***

***Nota: Para garantizar que la cámara frontal funcione correctamente, manténgala siempre limpia y libre de hielo, nieve, agua, polvo, etc.***

***Nota: Para garantizar que la cámara funcione correctamente, mantenga siempre limpio el parabrisas delante de la cámara, sin objetos que bloqueen la visión entre la cámara y el parabrisas.***

***Nota: Limpie las lentes de la cámara con un paño suave o lávelas con agua (a baja presión) si encuentra objetos extraños en la superficie. No utilice un chorro de agua a alta presión para enjuagar la cámara ni objetos abrasivos ni afilados para limpiarla.***

### Calibración de la cámara

Salvo el personal autorizado del centro de servicio posventa, queda estrictamente prohibido desmontar, reinstalar o sustituir el módulo. El módulo de la cámara frontal debe recalibrarse en las siguientes circunstancias:

- El módulo está desajustado, por ejemplo, la posición de la cámara ha cambiado;
- Desmontaje y montaje de la cámara o del soporte de la cámara;
- Desmontaje y montaje del parabrisas;
- Los parámetros de alineación de las cuatro ruedas han cambiado.

***Nota: Si el radar de detección frontal está sujeto a vibraciones fuertes o impactos leves, es necesario verificar la posición de montaje del radar de detección frontal y recalibrarlo según sea necesario.***

***Nota: consulte con un reparador autorizado de MG para obtener más detalles sobre la calibración de la cámara.***

**El rendimiento de detección de la cámara se verá afectado en los siguientes casos:**

- Cámara desfigurada o cubierta por objetos extraños evidentes; cubierta por hielo, nieve, barro o polvo.
  - Mala visibilidad o mal tiempo (lluvia intensa, nieve, niebla, neblina, humo, polvo, tormentas de arena, etc.).
  - Cuando las condiciones de luz son malas, como al atardecer, de noche, en túneles sin iluminación, etc.
- Polvo y agua pulverizada levantada por los vehículos de saneamiento y los aspersores que operan en el carril adyacente; o agua pulverizada por los vehículos delanteros o laterales en la carretera en días de lluvia. Carreteras sin pavimentar, zonas de construcción.
- Una luz intensa (por ejemplo, los faros de un vehículo que viene en sentido contrario, los faros de un vehículo que va detrás o la luz solar directa) obstruye la visión de la cámara.
  - Luz intensa, luz solar oblicua y otras condiciones de luz excesiva (la contraluz es más común en altitudes elevadas).

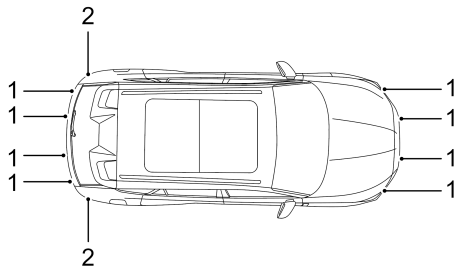
- Luces de la calle parpadeantes al viajar por bulevares por la noche; saltos rápidos de luz y oscuridad (por ejemplo, entradas y salidas de túneles), etc.
- Viajar por carreteras con mucha reflexión, por ejemplo, después de llover, nevar u otras condiciones de mucha reflexión.
- Las temperaturas climáticas cálidas o frías interfieren o afectan el rendimiento del sensor hasta cierto punto.
- El campo de visión de la cámara está bloqueado parcial o totalmente por manchas, chicle, aceite, pegatinas, etc. en el parabrisas; objetos extraños como tiras decorativas, pegatinas, etc. bloquean el campo de visión de detección; el exterior del parabrisas no se rocía ni se raspa de manera oportuna.
- El parabrisas que aparece en la vista de la cámara está roto o tiene grietas u otros cambios que afectan la óptica;
- La velocidad del limpiaparabrisas del vehículo es lenta o la escobilla está desgastada, vieja y deformada, lo que genera la imposibilidad de limpiar el campo de visión de la cámara frontal y hay manchas de agua y marcas de raspaduras en el campo de visión del sensor.
- El desempañador/descongelador del parabrisas no es efectivo en condiciones de lluvia y humedad.
- La cámara no está fijada en su lugar o no es firme o la propia estructura de fijación se tambalea.
- No calibrar la cámara después de retirarla y volver a colocarla o reemplazarla.

## Radares de asistencia al conductor

El vehículo está equipado con el siguiente radar: radar ultrasónico (sujeto a la configuración real del vehículo).

Los radares solo se utilizan para proporcionar información de identificación para funciones relevantes después de detectar objetivos dentro del perímetro del vehículo.

## Posición de montaje del radar



1 Radar ultrasónico

Radar de ondas milimétricas de 2 milímetros

***Nota: La configuración de los radares está sujeta al vehículo adquirido.***

***Nota: Para garantizar el correcto funcionamiento de los radares, manténgalos siempre limpios y libres de hielo, nieve, agua, polvo, etc.***

***Nota: Limpie con un paño suave o lave con agua (a baja presión) si encuentra objetos extraños en la superficie del radar. No utilice agua a alta presión para limpiar el radar ni objetos abrasivos ni afilados.***

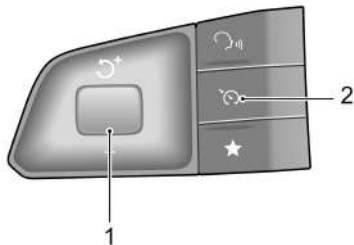
**El rendimiento de detección del radar se verá afectado en los siguientes casos:**

- El radar o el parachoques están cubiertos con objetos extraños como nieve, hielo, barro, aguas residuales, cinta, molduras, etc.
- El parachoques está pintado con pinturas y procesos de pulverización no autorizados.
- El radar o el parachoques están dañados o se ha cambiado la posición de montaje.
- Interferencia electromagnética de otros equipos.
- Entornos cerrados y estrechos como transbordadores, garajes de equipos de sonido, etc.
- El vehículo está siendo remolcado.

- Es posible que el radar no funcione correctamente debido al rendimiento de detección limitado en un campo abierto (como un estacionamiento abierto) o en una carretera abierta.

***Nota: Cualquier nieve que aparezca en el radar debe eliminarse con un cepillo, mientras que el hielo se elimina preferiblemente con un spray antihielo.***

### Crucero de velocidad constante\*



- Velocidad Ajuste Perilla ( 1 )
- Interruptor piloto (2)

El control de crucero permite al conductor mantener una velocidad constante sin usar el acelerador. Esto es especialmente útil para circular por autopista o en cualquier otro lugar.

viaje en el que se puede mantener una velocidad constante durante un período prolongado.

### Activación del sistema de control de crucero

El sistema de control de crucero se opera con el interruptor de crucero ubicado en el lado izquierdo del volante.

- 1 Cuando el Comenzar cambiar es en el Si el vehículo está en la posición ENCENDIDO/LISTO/EN MARCHA y la velocidad es superior a 40 km/h, presione brevemente el interruptor de piloto automático (2) para activar rápidamente el sistema de control de crucero. El indicador de velocidad constante del panel de instrumentos se iluminará en azul. La velocidad objetivo del sistema de control de crucero será la velocidad real del vehículo en el momento de la activación y se muestra en la parte inferior del indicador. El sistema de control de crucero funciona en un rango de velocidad de 40 a 180 km/h. Al activarse, el sistema controla el vehículo para mantener la velocidad objetivo sin pisar el acelerador.

- 2 Cuando el sistema de control de crucero está en modo de espera y la velocidad actual del vehículo es mayor a 40 km/h, presione la perilla de ajuste de velocidad (1) para activar el

sistema de control de crucero; la velocidad objetivo del sistema será la velocidad real del vehículo en el momento de la activación, que se muestra en la parte inferior del indicador del sistema de control de crucero.

***Nota: La perilla de ajuste se puede operar de varias maneras, como moviéndola hacia arriba o hacia abajo, o presionándola. Al presionarla con el control de crucero de velocidad constante activado, la velocidad del vehículo se actualizará a la velocidad actual.***

### Ajuste de la velocidad de crucero objetivo

Cuando el control de crucero está activo:

Al pisar el acelerador con normalidad (p. ej., al adelantar), el vehículo seguirá acelerando. Al alcanzar la velocidad deseada, presione la perilla de ajuste de velocidad (1) y la velocidad de crucero objetivo se actualizará a la velocidad actual.

Mueva la perilla de ajuste de velocidad (1) hacia arriba o hacia abajo y manténgala presionada, y el vehículo acelerará o desacelerará automáticamente; luego suelte el interruptor cuando alcance la velocidad deseada.

Alternativamente, la velocidad del vehículo se puede ajustar moviendo la perilla de ajuste de velocidad hacia arriba o hacia abajo y soltándola.

Inmediatamente. Cada vez que lo presiones, aumentará o disminuirá la velocidad del vehículo en aproximadamente 1 km/h.

Cuando el sistema de control de crucero está activado, el vehículo puede acelerarse presionando el pedal del acelerador (por ejemplo, al adelantar). Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo retornará a la velocidad de crucero establecida.

### Pausa

Cuando el sistema de control de crucero está activo, las siguientes acciones harán que el sistema de control de crucero salga al estado de espera y que el indicador del sistema de control de crucero en el panel de instrumentos se ilumine en blanco (algunos modelos muestran un color oscuro en el modo diurno):

- Presione brevemente el interruptor piloto ( 2 ).
- Pedal de freno pisado.
- La palanca de cambios se mueve a la posición N.
- Las malas condiciones de la carretera pueden provocar la activación del Sistema de Control de Estabilidad (SCS). Por razones de seguridad, el sistema de control de crucero pasará automáticamente al modo de espera.



- Las pendientes pronunciadas pueden provocar que la velocidad del vehículo disminuya o aumente excesivamente y el sistema de control de crucero saldrá automáticamente al estado de espera.
- El EPB funciona de manera anormal.

### Reanudar

Tras una pausa y un tiempo de espera, el sistema de control de crucero puede reactivarse girando la perilla de ajuste de velocidad (1) una vez hacia arriba. En ese momento, la velocidad de crucero objetivo es la velocidad objetivo antes de salir del sistema de control de crucero.

***Nota: El control de velocidad constante se puede reactivar solo cuando la velocidad del vehículo sea superior a 40 km/h.***

#### APAGADO

Mantenga presionado el interruptor Pilot (2) para apagar el sistema de control de crucero.

### Nota:

- ***No utilice el sistema de control de crucero de velocidad constante en condiciones inadecuadas, como en días lluviosos, en superficies resbaladizas o en condiciones de tráfico que no permitan mantener una velocidad constante.***
- ***SIEMPRE apague el sistema de control de crucero de velocidad constante cuando no esté en uso.***
- ***Cuando el vehículo esté en modo "Sport", no se recomienda utilizar el sistema de control de crucero de velocidad constante.***
- ***Durante el funcionamiento del sistema de control de crucero, la velocidad real puede desviarse de la velocidad objetivo hasta cierto punto debido a la precisión del control o las condiciones de la carretera.***
- ***La desviación excesiva de la velocidad real del vehículo con respecto a la velocidad objetivo debido a una pendiente o superficie de la carretera, etc., o la activación del SCS, puede provocar que el sistema de control de crucero salga automáticamente al modo "En espera".***

***No opere el interruptor por períodos prolongados ni presione varios interruptores simultáneamente, ya que esto podría provocar una falla del sistema. En tal caso, reinicie el vehículo.***

### Control de crucero adaptativo\*



*El sistema de control de crucero adaptativo está diseñado como un sistema de confort. Proporciona asistencia al conductor, pero NO lo reemplaza en ninguna de sus responsabilidades. Al utilizar el sistema de control de crucero adaptativo, es importante que el conductor mantenga la concentración en todo momento y esté preparado para actuar. De lo contrario, podrían producirse accidentes o lesiones personales.*

Dependiendo de si hay un vehículo delante, el control de crucero adaptativo puede cambiar automáticamente entre velocidad constante y velocidad de seguimiento. Con el control de crucero adaptativo, el vehículo puede mantener la velocidad constante dentro de un rango de velocidad determinado o seguir el vehículo ajustando la distancia entre el vehículo y los vehículos que lo preceden. Si se detecta un vehículo en la trayectoria, el ACC puede aplicar un frenado o aceleración moderados para mantener la distancia de seguimiento seleccionada.

*Nota: El sistema de control de crucero adaptativo está diseñado para autopistas y carreteras en buen estado. Se recomienda no utilizarlo en vías urbanas ni de montaña.*

### Activación del crucero adaptativo



*Después de detenerse siguiendo al vehículo que va delante, el conductor debe asegurarse de que no haya obstáculos ni otros participantes del tráfico, como peatones, directamente delante del vehículo antes de comenzar a seguir nuevamente al vehículo que va delante.*



*Al utilizar la función de control de crucero adaptativo, se recomienda encarecidamente que el conductor no toque el acelerador. Activar el acelerador impedirá que el sistema de control de crucero adaptativo aplique los frenos automáticamente, y el vehículo solo se controla mediante la manipulación del acelerador por parte del conductor.*



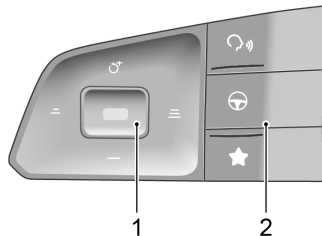
***NO salga del vehículo cuando el sistema de control de crucero adaptativo lo mantenga detenido. Antes de salir, la palanca de cambios debe estar en la posición P y el interruptor de arranque debe estar en la posición OFF.***



***Si el sistema de control de crucero adaptativo mantiene el vehículo detenido, el conductor debe prestar plena atención y estar listo para frenar manualmente. Tenga en cuenta que si el sistema se desactiva, apaga o cancela, el vehículo dejará de permanecer detenido y podría avanzar o retroceder.***



***Al conducir en una curva, el control de crucero adaptativo puede reducir activamente la velocidad del vehículo para mantener la estabilidad y la seguridad del mismo.***



• Perilla de ajuste ( 1 )

• Interruptor piloto (2)

El ACC se puede configurar mediante la combinación del interruptor en la pantalla de entretenimiento y el interruptor en el lado izquierdo del volante.

- 1 Si el interruptor de la pantalla de entretenimiento está en estado APAGADO, el ACC está en estado APAGADO.
- 2 Cuando el interruptor en la pantalla de entretenimiento está encendido y se presiona brevemente el interruptor Pilot (2), el indicador ACC en el panel de instrumentos se vuelve azul y se activa el ACC, siendo la velocidad objetivo la velocidad real del vehículo en el momento de la activación (si el

Si la velocidad es inferior a 30 km/h, la velocidad objetivo se establecerá en 30 km/h. Si la velocidad del vehículo que va delante es superior a la velocidad de cruce objetivo de su vehículo, este mantendrá la velocidad objetivo para realizar un cruce de velocidad constante; si la velocidad del vehículo que va delante es inferior a la velocidad de cruce objetivo de su vehículo, entrará en el cruce de seguimiento de vehículo y se mostrará el esquema de la cola del vehículo que va delante en el panel de instrumentos. En el cruce de seguimiento de vehículo, puede seguir al vehículo que va delante hasta detenerse. Si el tiempo de parada es inferior a un tiempo determinado, el vehículo puede iniciar automáticamente para seguir al vehículo que va delante; de lo contrario, el conductor debe reactivar el control de cruce adaptativo según las indicaciones del panel de instrumentos.

***Nota: La desactivación manual del Sistema de control de estabilidad (SCS) o del Sistema de control de tracción (TCS) inhibirá el funcionamiento del sistema de control de cruce adaptativo.***

***Nota: Los escenarios en los que el control de cruce adaptativo puede no seguir al vehículo que va delante hasta detenerse incluyen, entre otros, los siguientes:***

- ***El vehículo que va delante desacelera bruscamente;***
- ***Un vehículo detenido cruza su carril, está sobre la línea del carril o se introduce parcialmente en su carril;***
- ***El vehículo que va delante se detiene, de modo que de repente aparece un nuevo objetivo que lo sigue por delante;***
- ***La tasa de superposición entre el objetivo estacionario que se encuentra delante y su vehículo es baja;***
- ***La diferencia de velocidad entre su vehículo y el vehículo que se encuentra delante es excesiva;***
- ***El objetivo que se encuentra frente a usted es un vehículo con una forma especial, un vehículo con objetos cargados que sobresalen del costado o de la parte trasera o un vehículo modificado;***
- ***El objetivo que va delante se superpone con otro vehículo grande o pequeño.***

### **Ajuste de la distancia de seguimiento del objetivo de cruce adaptativo**

Cuando el control de cruce adaptativo esté activado, mueva la perilla de ajuste hacia la derecha (para aumentar la distancia) o hacia la izquierda (para disminuir la distancia) para ajustar la distancia de seguimiento.

alternar entre 3 configuraciones de distancia y mostrarlo en el panel de instrumentos.

Seleccione la distancia de seguimiento adecuada según la velocidad relativa del vehículo que circula delante. Cuanto mayor sea la velocidad relativa, mayor será la distancia de seguimiento seleccionada. Considerando las condiciones del tráfico y el clima, el rango de distancia de seguimiento opcional podría no ser adecuado para todos los conductores y condiciones de conducción.

### Ajuste adaptativo de la velocidad de cruceo objetivo

Cuando el control de cruceo adaptativo está activo:

Utilice el pedal del acelerador para alcanzar la velocidad deseada y presione la perilla de ajuste (1) para soltarla y el pedal del acelerador. El vehículo circulará a la velocidad deseada.

- Mueva la perilla de ajuste hacia arriba y manténgala presionada. La velocidad objetivo aumentará hasta que aparezca la velocidad deseada en el panel de instrumentos. Luego, suéltela. Cuando se confirme que no hay ningún vehículo delante o que el vehículo que va delante está más allá de la distancia de seguimiento preseleccionada, se puede aumentar la velocidad del vehículo hasta la velocidad establecida.

- Mueva la perilla de ajuste hacia abajo y manténgala presionada, la velocidad objetivo disminuirá hasta que aparezca la velocidad deseada en el panel de instrumentos, luego suelte la perilla y la velocidad disminuirá a la velocidad establecida.
- Al ajustar la velocidad objetivo con la perilla de ajuste, mueva la perilla levemente y cada ajuste hará que la velocidad objetivo cambie por intervalo de velocidad; mueva la perilla y manténgala presionada y la velocidad objetivo aumentará o disminuirá continuamente a una tasa de cambio hasta que suelte la perilla.

***Nota: Si el vehículo que va delante acelera o desacelera bruscamente de forma continua, el sistema ACC puede no ser capaz de mantener la distancia de seguimiento con precisión; el conductor debe prestar atención y realizar las operaciones como frenar o cambiar de carril a tiempo de acuerdo con el entorno circundante.***

### Pausa de cruceo adaptativa

Cuando se activa el sistema de control de cruceo adaptativo, presione brevemente el interruptor Pilot para cancelar la función y el sistema saldrá al estado de espera.

### Desactivación automática del control de crucero adaptativo

En las siguientes situaciones, el ACC puede desactivarse automáticamente, lo que requiere que el conductor manipule el vehículo por su cuenta:

- Apague el interruptor ACC en la pantalla de entretenimiento;
- Pisar el pedal del freno cuando el vehículo no esté parado;
- Mueva la palanca de cambios a cualquier marcha que no sea la de conducción;
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad;
- Pise el pedal del acelerador durante un tiempo prolongado;
- Se abre alguna puerta o el capó/portón trasero;
- Levante el interruptor EPB;
- Seguir al vehículo que va delante hasta detenerse y el tiempo de parada excede un tiempo determinado.
- La cámara o el radar están bloqueados, o el entorno activa el mecanismo de salida segura del sensor, o el sistema falla.
- Velocidad del vehículo superior a 155 km/h.

***Nota: Si sigue al vehículo que va delante hasta detenerse con el sistema de control de crucero adaptativo activado, si ocurre alguna de las siguientes condiciones mientras el vehículo está detenido, se aplicará automáticamente el EPB:***

- ***El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad;***
- ***Se abre la puerta del conductor;***
- ***El tiempo estacionario excede el período de tiempo preestablecido.***

### Anulación del control de crucero adaptativo

Si el conductor pisa el acelerador con el ACC activado, la velocidad se controlará mediante el pedal del acelerador y puede ser superior o inferior a la velocidad de crucero objetivo previamente establecida. Al soltar el acelerador, el ACC volverá a la velocidad de crucero objetivo preestablecida.

### Resumen de crucero adaptable

Si el control de crucero adaptativo permanece activado después de la pausa, actívalo moviendo la perilla de ajuste hacia arriba. En este caso, la velocidad de crucero objetivo es la velocidad objetivo antes de que se desactive el control de crucero adaptativo, y la distancia de seguimiento es la distancia de seguimiento antes de que se desactive el control de crucero adaptativo.

### Borrado de la memoria de velocidad objetivo

Al apagar el interruptor ACC en la pantalla de entretenimiento, se apagará el sistema de control de cruce adaptativo y se borrará de manera sincronizada la velocidad establecida del sistema en la memoria.

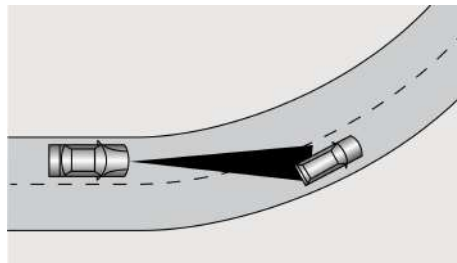
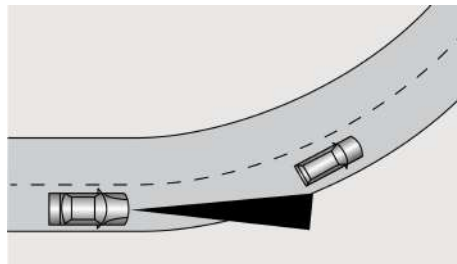
### La función ACC es limitada o no funciona incluso si está habilitada en las siguientes condiciones:

- Se encuentra con un vehículo u objeto que se encuentra estacionado o atraviesa los carriles;
- Participantes identificados en el tráfico rodado (caída de neumáticos, rocas, árboles, animales grandes, etc.);
- Los obstáculos de larga distancia pueden provocar fallas o la falta de reconocimiento en la selección del objetivo principal de la función de control de cruce adaptativo, lo que resulta en un frenado inesperado o tardío.
- Acercarse al vehículo que va delante tan rápido que el sistema no puede aplicar suficientes frenos;
- Hay tráfico en sentido contrario o el vehículo que va delante aplica el frenado de emergencia;
- El vehículo que va delante da marcha atrás;
- Un vehículo se cruza repentinamente en el carril de adelante;

- Se encuentra con un vehículo que circula a baja velocidad;
- Vehículos con formas especiales;
- Se encuentra con un vehículo con objetos cargados que sobresalen del contorno de la carrocería;
- Se encuentra con un vehículo con un chasis más alto (por ejemplo, un camión);
- Se encuentra con vehículos u obstáculos especialmente pintados y modificados;
- Se encuentra con peatones, vehículos no motorizados o animales;
- El vehículo circula por una carretera irregular o por un tramo de vía con tráfico complejo;
- El vehículo realiza un giro brusco;
- El vehículo esté pasando por un túnel o circulando por el túnel;
- El vehículo circula bajo la sombra del árbol moteado;
- La sobrecarga en el área de carga provoca que la parte superior del vehículo se incline hacia arriba;
- Seguir a un vehículo para entrar o salir de una curva;
- La tasa de superposición con el vehículo que circula delante es pequeña;
- Carreteras con fuertes bajadas;
- Un camino llano se vuelve cuesta arriba;
- Continuas subidas y bajadas empinadas;
- Curvas continuas;

- El vehículo que va delante frena repentinamente;
- En caso de lluvia intensa, niebla densa, tormenta de nieve o condiciones climáticas de baja visibilidad;
- Baja intensidad de luz durante la noche, luz solar directa o entorno contraluz;
- Carreteras resbaladizas de baja adherencia (como hielo, nieve, humedad);
- Carreteras afectadas por inclemencias del tiempo (charcos, caída de árboles, carreteras inundadas);
- Modificaciones estructurales a su vehículo, como bajar la carrocería del vehículo o cambiar las dimensiones de la carrocería que puedan degradar el rendimiento del control de crucero adaptativo o provocar fallas en su funcionamiento;
- Modo remolque activado.

***Nota: NO utilice el sistema de control de crucero adaptativo en rampas de entrada/salida o curvas cerradas.***



### Entornos de conducción especiales

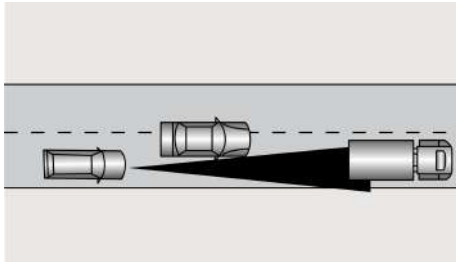
En las siguientes circunstancias, si se utiliza el ACC, el conductor deberá prestar especial atención a seleccionar la velocidad adecuada y estar preparado para tomar medidas en todo momento.

- 1 Al girar en una intersección o seguir a un vehículo que entra o sale de una curva, es posible que el ACC no pueda detectar el vehículo que va delante en el mismo carril, o que responda a un vehículo en otro carril.

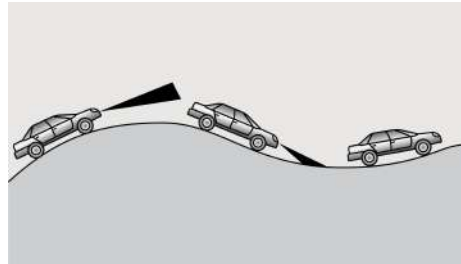


- 2 Si el vehículo que va delante cambia de carril, pero no ingresa completamente en el carril objetivo, es posible que el ACC no pueda detectar el vehículo.

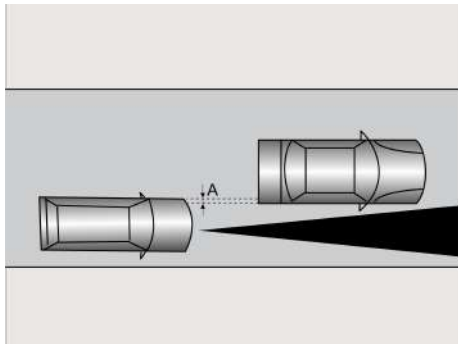
Si el vehículo que va delante cambia de carril, pero no sale completamente del carril actual, el ACC puede determinar que el vehículo que va delante ya lo ha abandonado y acelera.



- 3 Al conducir en una pendiente pronunciada, el ACC no puede detectar el vehículo en el mismo carril, por lo tanto, no utilice el ACC.



- 4 Cuando se viaja con un vehículo delante con una pequeña superposición del ancho de la carrocería (A), es posible que el ACC no pueda detectar el vehículo.



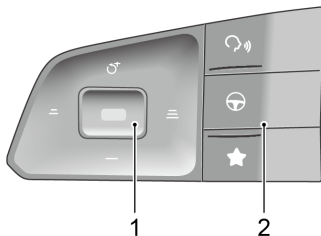
***Nota: NO utilice el sistema de control de crucero adaptativo en las siguientes situaciones:***

- ***Conducir en malas condiciones meteorológicas;***
- ***Cuando la luz ambiental es insuficiente, la luz es demasiado brillante o la iluminación delantera del vehículo es deficiente;***
- ***Conducir sobre superficies de carreteras en mal estado o en mal estado;***
- ***Conducir a través de obras o sitios de construcción;***
- ***Conducir por carreteras con baja fricción (el cambio rápido de la tracción de los neumáticos puede provocar un patinaje excesivo de las ruedas).***

### Asistente de cruceo inteligente\*



***El asistente de cruceo inteligente (ICA) es una función auxiliar que asiste al conductor, pero no lo reemplaza al volante. Debido a las limitaciones de detección y control del sistema al usar el asistente de cruceo inteligente, el conductor debe sujetar siempre el volante, estar atento a su entorno y corregir o controlar el volante cuando sea necesario; de lo contrario, podrían producirse accidentes o lesiones personales.***



- Perilla de ajuste ( 1 );

- Interruptor piloto ( 2 );

El interruptor de función está ubicado en la pantalla de entretenimiento y el sistema se puede activar o desactivar en la interfaz de asistencia al conductor correspondiente.

Cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El interruptor ICA en la pantalla de entretenimiento está encendido;
- El sistema detecta las líneas del carril en ambos lados del vehículo;
- El vehículo está en la marcha de conducción.

Una pulsación breve del interruptor Pilot activa el asistente de cruceo inteligente. Este sistema funciona con el control de cruceo adaptativo. Si las líneas de carril a ambos lados están despejadas, el sistema ayuda al vehículo a circular dentro de ellas; a baja velocidad, si hay otros vehículos delante y las líneas de carril no están despejadas, el sistema puede ayudar al vehículo a seguir la trayectoria del vehículo precedente.

***Nota: Cuando el ACC está activo y se cumplen las condiciones anteriores, el sistema de asistencia de cruceo inteligente se puede activar sin presionar el interruptor Pilot.***

Cuando el sistema detecta que el conductor no ha controlado el volante en un período de tiempo determinado, dará avisos para avisarle.

***Nota: El conductor deberá ajustar la velocidad del vehículo y la distancia de seguridad según la visibilidad, el clima y las condiciones de la carretera. El sistema de asistencia de crucero inteligente (ICA) no responde a peatones, animales, vehículos estacionados, vehículos que cruzan el carril ni a vehículos que se aproximan en sentido contrario. Si el sistema de asistencia de crucero inteligente no puede reducir la velocidad del vehículo lo suficiente, el conductor deberá frenar presionando el pedal. Si otro vehículo se incorpora al carril en condiciones de congestión, es posible que el sistema no frene a tiempo debido a que el vehículo que se incorpora no entra en su rango de detección, y el conductor deberá frenar activamente.***

**La función de asistencia de crucero inteligente estará limitada o no funcionará en las siguientes condiciones:**

- Hay escenarios en los que la función de crucero adaptativo es limitada;
- La velocidad del vehículo es superior a 155 km/h;
- El conductor enciende las luces direccionales;

- El conductor pisa rápidamente el pedal del acelerador o realiza una maniobra de emergencia;
- El sistema reconoce que el conductor no manipula el volante durante un período de tiempo;
- Cuando el sistema implementa el control, el conductor está manipulando el volante;
- La línea del carril es demasiado delgada, está dañada o es borrosa;
- Las líneas de los carriles cambian, por ejemplo, las líneas de los carriles se cambian a líneas de escamas de peces;
- Alteraciones en la carretera (ondulaciones, baches);
- Los carriles que preceden se fusionan (cierre de carril);
- El vehículo circula por una curva con un radio de curvatura pequeño o por una carretera demasiado estrecha o demasiado ancha;
- El vehículo acaba de ingresar al tramo de carretera con carriles o ha pasado el tramo de carretera sin líneas de carril;
- Condiciones viales complejas, como intersecciones, cruces en T, líneas de carril divididas o fusionadas y líneas de carril dobladas;
- Grava, hierba, árboles o bordes de carreteras compuestos de diferentes materiales;
- El vehículo está en marcha atrás;
- El vehículo cambia rápidamente de carril o se balancea lateralmente;

- Al circular por la pista del vehículo que va delante, el radio de giro del vehículo que va delante es demasiado pequeño;
- Se activan el sistema de frenos antibloqueo (ABS) y el sistema de control dinámico de estabilidad (SCS);
- Fallan el sistema de frenos antibloqueo (ABS), el sistema de control dinámico de estabilidad (SCS), el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), etc.
- Modo remolque activado.

Se recomienda desactivar la asistencia de crucero inteligente en las siguientes situaciones:

- Conducir con estilo deportivo;
- Conducir en condiciones meteorológicas adversas;
- Conducir por un tramo de carretera en mal estado;
- Conducir a través del sitio de construcción de la carretera;
- Al conducir el vehículo en una carretera empinada, serpenteante o resbaladiza (como una carretera con nieve y hielo, una carretera mojada o una carretera con charcos);
- Al conducir fuera de carretera o en un camino sin pavimentar.

### IMPORTANTE

- En los casos en que el número de carriles aumenta o los carriles se fusionan, el conductor DEBE tomar el control total del vehículo.
- En zonas donde existan condiciones de tráfico complejas como intersecciones o cruces de carreteras con congestión, el conductor DEBE tomar el control total.
- El conductor DEBE ser consciente de su entorno y ser capaz de asumir el control total del vehículo cuando utiliza el sistema de asistencia en atascos de tráfico para rastrear al vehículo que va delante en caso de que surja la necesidad.

### Alarma inteligente de exceso de velocidad\*



*El sistema inteligente de asistencia de velocidad es una función auxiliar. Debido a diversos factores, puede mostrar un valor de límite de velocidad incorrecto o nulo en el panel de instrumentos. Como resultado, la velocidad del vehículo no se limita dentro del rango correcto. El conductor debe respetar el límite de velocidad, y está estrictamente prohibido exceder la velocidad permitida.*



*La cámara frontal no reconoce las señales de límite de velocidad pintadas en la calzada. El conductor DEBE respetar estos límites y ajustar su velocidad según corresponda.*

La interfaz de configuración de la alarma inteligente de exceso de velocidad se encuentra en la pantalla de entretenimiento, y el conductor puede activar o desactivar el sistema mediante el interruptor de software en la pantalla. El vehículo detecta la señal de límite de velocidad (p. ej., ) en la carretera a través <sup>(49)</sup> de la cámara frontal. Cuando la velocidad del vehículo supera el valor límite de velocidad indicado en el indicador de velocidad de la señal, la velocidad...

El indicador parpadea y se emite un tono de alarma para indicarle al conductor que controle la velocidad del vehículo.

Cuando se activa la alarma inteligente de sobrevelocidad, el indicador de velocidad de la señal de límite de velocidad se ilumina. Al pasar la primera señal de límite de velocidad reconocida, el indicador muestra el valor real del límite de velocidad. Si el vehículo se encuentra con una señal de límite de velocidad con el mismo valor, el valor del indicador no se actualiza.

*Nota: Si el vehículo cambia de carril, gira, da la vuelta en la intersección o detecta la cancelación del límite de velocidad, el valor original del límite de velocidad en el panel de instrumentos podría restablecerse y mostrarse como "-" hasta que se detecte una nueva señal de límite de velocidad. Si no se cumplen las condiciones, el valor original del límite de velocidad se mantendrá y no se restablecerá. El conductor DEBE respetar los límites de velocidad y ajustar su velocidad según corresponda.*

**La alarma de exceso de velocidad inteligente puede no funcionar correctamente en los siguientes casos:**

- 1 El rendimiento de detección de la cámara frontal es afectado;
- 2 El vehículo circula a alta velocidad;

- 3 Las señales de límite de velocidad están bloqueadas por los árboles al costado de la carretera, hielo/escarcha, nieve, polvo, etc.; o las señales de límite de velocidad están colocadas incorrectamente o dañadas;
- 4 Cuando haya varias señales de límite de velocidad sobre la En la carretera o al costado de la carretera, se emitirá la alarma de exceso de velocidad de acuerdo con el valor del límite de velocidad más alto.

### IMPORTANTE

- Es posible que la cámara no reconozca correctamente las señales de límite de velocidad en condiciones de poca iluminación, mal tiempo, señales de límite de velocidad no estandarizadas o protegidas, o las propias restricciones de la cámara que incluyen el reconocimiento de señales similares (por ejemplo, reconocer una señal de límite de peso como una señal de límite de velocidad o reconocer una señal de velocidad mínima como una señal de velocidad máxima).
- La cámara no puede identificar el texto provisto debajo de la señal de límite de velocidad, como Carril auxiliar, 100 m más adelante, Sección escolar, 7:00-10:00, etc. La cámara identificará la señal de límite de velocidad con texto como una señal de límite de velocidad normal.
- Algunas operaciones de dirección rápidas y drásticas del conductor pueden ser juzgadas por el sistema como un cambio de carril o un giro en la intersección, lo que da como resultado que se borren las señales de límite de velocidad identificadas.
- En los casos en que una señal de límite de velocidad contenga múltiples límites de velocidad. Es posible que la cámara no identifique todos los límites de velocidad.

### Sistema de asistencia de límite de velocidad\*



***El sistema de asistencia de límite de velocidad es solo una función auxiliar. Si la señal de límite de velocidad no está estandarizada o la cámara frontal está bloqueada, es posible que el panel de instrumentos muestre un valor de límite de velocidad incorrecto o nulo, y que el vehículo no esté restringido al rango de velocidad correcto. Por lo tanto, el conductor debe ser responsable de evaluar en tiempo real el límite de velocidad en la carretera.***



***La cámara frontal no reconoce las señales de límite de velocidad pintadas en la calzada. El conductor DEBE respetar estos límites y ajustar su velocidad según corresponda.***

La interfaz de configuración del sistema de asistencia de límite de velocidad se encuentra en la pantalla de entretenimiento. Acceda a la interfaz de Ajustes del Vehículo, busque la interfaz de Ajustes del Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad y seleccione un modo: Inteligente, Manual, Desactivado.

- 1 Inteligente: es decir, Límite de velocidad inteligente; El vehículo Detecta señales de límite de velocidad en la carretera<sup>④</sup> (por ejemplo) a través de la cámara frontal e interviene activamente en el control de velocidad para mantener la velocidad del vehículo dentro del límite de velocidad máxima permitido.
- 2 Manual: es decir, límite de velocidad manual; el conductor establece el La velocidad máxima se controla mediante el botón ubicado a la izquierda del volante e interviene activamente en el control de velocidad para mantener el vehículo dentro del límite máximo permitido. Consulte "Ajuste manual de la velocidad del vehículo".

3 Apagado: desactiva el sistema de asistencia de límite de velocidad.

***Nota: Si no se puede realizar la selección del modo, confirme que la función de crucero en la pantalla de entretenimiento esté APAGADA y vuelva a intentarlo.***

#### Ajuste manual de la velocidad del vehículo con límite de velocidad

Una vez habilitado el límite de velocidad manual, el límite de velocidad objetivo se puede configurar mediante el botón en el lado izquierdo del volante, de la siguiente manera:

- 1 Cuando el límite de velocidad manual está activado, el límite de velocidad manual

La función de límite de velocidad entra en estado de espera y

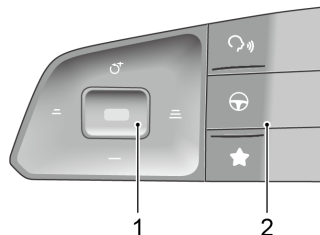
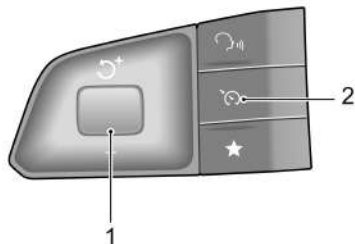


El indicador del sistema de asistencia de límite de velocidad en el panel de instrumentos se ilumina en blanco; presione el interruptor Pilot (2 a continuación) para activar la función de límite de velocidad manual; el indicador del sistema de asistencia de límite de velocidad se ilumina en azul. Al presionar el interruptor Pilot por primera vez, si la velocidad real es inferior a 30 km/h, el límite de velocidad objetivo que se muestra en el indicador del sistema de asistencia de límite de velocidad será de 30 km/h. Si la velocidad real es superior a 30 km/h, la velocidad actual se redondeará al múltiplo de 5 más cercano como valor límite de velocidad objetivo. El valor límite de velocidad objetivo para el límite de velocidad manual se puede ajustar moviendo la perilla de ajuste de velocidad hacia arriba o hacia abajo (1 a continuación). El valor límite de velocidad objetivo aumenta o disminuye en 5 km/h cada vez que la palanca se mueve brevemente hacia arriba o hacia abajo. El valor límite de velocidad cambiará continuamente en 5 km/h cuando la palanca se mueve hacia arriba o hacia abajo y se mantiene presionada.

- 2 Cuando se activa el límite de velocidad manual, el sistema limitará activamente que el vehículo supere el límite de velocidad objetivo. Cuando la velocidad real del vehículo supere el límite de velocidad objetivo establecido por el conductor, el sistema...

Reducir gradualmente la velocidad del vehículo por debajo del límite de velocidad objetivo.

- 3 Cuando se activa el límite de velocidad manual, el conductor puede presionar brevemente el interruptor del piloto (2 abajo) para que el sistema vuelva al modo de espera. Presione nuevamente el interruptor del piloto (2 abajo) para restablecer el límite de velocidad manual.
- 4 Cuando se activa el límite de velocidad manual, la velocidad El límite se puede superar temporalmente presionando profundamente el pedal del acelerador y el indicador del sistema de asistencia de límite de velocidad en el panel de instrumentos se ilumina en azul y parpadea.



1 Perilla de ajuste ( 1 )

2 Interruptor piloto (2)

Al activar el límite de velocidad inteligente, la función entra en modo de espera y el indicador del sistema de asistencia de límite de velocidad en el panel de instrumentos se ilumina en blanco.

Presione el interruptor Pilot (2) para activar la función de límite de velocidad inteligente; el indicador del sistema de asistencia de límite de velocidad se ilumina en azul. Cuando el vehículo pasa la primera señal de límite de velocidad reconocida, el indicador de velocidad de la señal muestra el valor real del límite de velocidad. Si el vehículo se encuentra con una señal de límite de velocidad...

con el mismo valor de límite de velocidad, el valor del límite de velocidad en el indicador de velocidad de la señal de límite de velocidad no se actualiza.

***Nota: Si el vehículo cambia de carril, gira, da la vuelta en la intersección o detecta la cancelación del límite de velocidad, el valor original del límite de velocidad en el panel de instrumentos podría restablecerse y mostrarse como "-." hasta que se detecte una nueva señal de límite de velocidad. Si no se cumplen las condiciones, el valor original del límite de velocidad se mantendrá y no se restablecerá. El conductor DEBE respetar los límites de velocidad y ajustar su velocidad según corresponda.***

El conductor puede salir temporalmente del sistema de asistencia de límite de velocidad haciendo lo siguiente:

- 1 Exceda temporalmente el límite de velocidad presionando el botón pedal del acelerador profundamente, momento en el cual el indicador del sistema de asistencia de límite de velocidad en el panel de instrumentos se ilumina en azul y el indicador de velocidad de la señal de límite de velocidad parpadea;
- 2 Presione brevemente el interruptor Pilot (2 arriba) para salir temporalmente de la función del sistema de asistencia de límite de velocidad, momento en el cual el indicador del sistema de asistencia de límite de velocidad en el panel de instrumentos se vuelve blanco (oscuro en el modo diurno), y presione brevemente el interruptor Pilot nuevamente para reanudar la función del sistema de asistencia de límite de velocidad.

### El límite de velocidad inteligente puede no funcionar

correctamente en los siguientes casos:

- 1 El rendimiento de detección de la cámara frontal se ve afectado;
- 2 El vehículo circula a alta velocidad;
- 3 Las señales de límite de velocidad están bloqueadas por los árboles al costado de la carretera, hielo/escarcha, nieve, polvo, etc.; o las señales de límite de velocidad están colocadas incorrectamente o dañadas;

Hay varias señales de límite de velocidad instaladas sobre la carretera.

o al costado de la carretera; Actualmente, la cámara frontal solo puede identificar las señales de límite de velocidad del carril en el que circula el automóvil;

- 5 Las señales de límite de velocidad instaladas en las bifurcaciones de la carretera, en las curvas y en las rampas de entrada y salida;
- 6 Cambio de carril, etc.

### IMPORTANTE

- Es posible que la cámara no reconozca correctamente las señales de límite de velocidad en condiciones de poca iluminación, mal tiempo, señales de límite de velocidad no estandarizadas o protegidas, o las propias restricciones de la cámara que incluyen el reconocimiento de señales similares (por ejemplo, reconocer una señal de límite de peso como una señal de límite de velocidad o reconocer una señal de velocidad mínima como una señal de velocidad máxima).
- La cámara no puede identificar el texto provisto debajo de la señal de límite de velocidad, como Carril auxiliar, 100 m más adelante, Sección escolar, 7:00-10:00, etc. La cámara identificará la señal de límite de velocidad con texto como una señal de límite de velocidad normal.
- Algunas operaciones de dirección rápidas y drásticas del conductor pueden ser juzgadas por el sistema como un cambio de carril o un giro en la intersección, lo que da como resultado que se borren las señales de límite de velocidad identificadas.
- En los casos en que una señal de límite de velocidad contenga múltiples límites de velocidad. Es posible que la cámara no identifique todos los límites de velocidad.

### Asistente de mantenimiento de carril\*



***El sistema de asistencia de carril es un sistema auxiliar que proporciona asistencia al conductor. NO exime al conductor de su responsabilidad de conducir con seguridad. Al utilizar el sistema de asistencia de carril, el conductor DEBE prestar siempre atención a su entorno, sujetar el volante y estar preparado para corregir o asumir el control. No mantener el control total del vehículo puede provocar un accidente o lesiones personales.***



***El sistema de asistencia de cambio de carril no siempre reconoce las líneas de carril ni los bordillos. En ocasiones, las superficies en mal estado, ciertas estructuras viales u objetos pueden confundirse con líneas de carril o bordillos. En estas situaciones, el sistema de asistencia de cambio de carril debe desactivarse inmediatamente.***

El interruptor del sistema de asistencia para mantenerse en el carril (LKA) se encuentra en la pantalla de entretenimiento. El sistema se puede activar

Se puede activar o desactivar en la interfaz de asistencia al conductor adecuada y seleccionar el modo.

### Alerta

El sistema detecta las líneas del carril que se encuentran delante cuando se cumplen las siguientes condiciones de detección:

- La función está en estado ON;
- La velocidad del vehículo es superior a 60 km/h;
- Las líneas del carril están despejadas y el sistema detecta al menos una línea del carril;

Cuando el volante esté a punto de sobrepasar la línea del carril, el sistema emitirá advertencias para recordar al conductor que corrija la dirección a tiempo y mantenga el vehículo circulando dentro de las líneas del carril. La función se desactivará cuando la velocidad sea inferior a 55 km/h.

### Asistente de cambio de carril

El sistema detecta las líneas del carril que se encuentran delante cuando se cumplen las siguientes condiciones de detección:

- La función está en estado ON;
- La velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.;

- Las líneas del carril están despejadas y el sistema detecta al menos una línea de carril;

Si las ruedas están a punto de pasar por la línea o subirse al bordillo, ya lo han hecho, o si el vehículo se sale del carril y corre el riesgo de colisionar con un vehículo que viene en sentido contrario o con uno que se aproxima por detrás en el carril adyacente, el sistema ayudará al conductor a mantenerse dentro de las líneas del carril o a realizar maniobras de evasión de emergencia mediante intervenciones correctivas y alertas de dirección. Si el vehículo se desvía demasiado, se activará simultáneamente la función de aviso de salida del carril. La función se desactivará cuando la velocidad sea inferior a 55 km/h.

### Mantenimiento de carril de emergencia

El sistema utiliza la cámara frontal para detectar las líneas de carril, el bordillo y los carriles adyacentes. El sistema se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones de detección.:

- La función está en estado ON;
- La velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.;
- Las líneas del carril están despejadas y el sistema detecta al menos una línea de carril;

Cuando una rueda está a punto de cruzar la línea del carril o el bordillo, o el vehículo se acerca por el carril adyacente y existe una tendencia a colisionar, el sistema asistirá al conductor manteniendo el vehículo entre las líneas del carril o el bordillo, o evadiéndolo bruscamente aplicando una intervención correctiva en la dirección y mostrando simultáneamente un aviso. La función se desactivará automáticamente cuando la velocidad del vehículo baje de 55 km/h.

En caso de varias intervenciones en un determinado periodo de tiempo y en ausencia de detección de ninguna intervención por parte del conductor durante las intervenciones, el sistema proporcionará avisos.

### IMPORTANTE

- En los casos en que el número de carriles aumenta o los carriles se fusionan, el conductor DEBE tomar el control total del vehículo.
- En zonas donde existan condiciones de tráfico complejas como intersecciones o cruces de carreteras con congestión, el conductor DEBE tomar el control total del vehículo.

### **El sistema de asistencia para mantenerse en el carril estará**

#### **limitado o no funcionará en las siguientes condiciones:**

- El conductor enciende las luces direccionales del lado opuesto a la línea;
- El conductor enciende la luz de advertencia de peligro;
- El conductor presiona rápidamente el pedal del acelerador, realiza una maniobra de emergencia o presiona con fuerza el pedal del freno;
- El sistema reconoce que el conductor no manipula el volante durante un período de tiempo;
- Cuando el sistema implementa la intervención en la dirección, el conductor está manipulando el volante;
- La línea del carril es demasiado delgada, está dañada o es borrosa;
- Se producen cambios en las divisiones de carriles, como cuando los carriles divergen o se fusionan y cuando se viaja en bifurcaciones;
- Los bordillos son irregulares o están dañados;
- El vehículo circula por una curva con un radio de curvatura pequeño o por una carretera demasiado estrecha o demasiado ancha;
- El vehículo acaba de ingresar al tramo de carretera con carriles o ha pasado el tramo de carretera sin líneas de carril;
- El vehículo cambia rápidamente de carril o se balancea lateralmente;
- El vehículo no está en la marcha de conducción;

- La velocidad del vehículo es inferior a 55 km/h o la velocidad es demasiado alta;
- Se activan el sistema de frenos antibloqueo (ABS) y el sistema de control dinámico de estabilidad (SCS);
- Fallan el sistema de frenos antibloqueo (ABS), el sistema de control dinámico de estabilidad (SCS), el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), etc.
- Cámara oscurecida o poco clara (manchada, esmerilada), cámara no puede enfocar, cámara no puede calibrar;
- Falla de la cámara debido a daños climáticos en el campo de visión de la cámara causados por la baja altura del sol, resplandor, rocío de la carretera, formación de hielo en el parabrisas, lluvia, nieve, niebla, etc., o mal funcionamiento del sistema;
- En modo de remolque;
- Escenas nocturnas y con poca iluminación auxiliar;
- Entrar y salir del túnel (cambio demasiado rápido en la intensidad de la luz).

Se recomienda desactivar el sistema de asistencia para mantenerse en el carril en las siguientes situaciones:

- Conducir con estilo deportivo;
- Conducir en condiciones meteorológicas adversas;
- Conducir por un tramo de carretera en mal estado;

- Conducir a través del sitio de construcción de la carretera;



### Asistencia de colisión frontal\*



*El conductor es responsable de la seguridad durante toda la conducción, incluso si el vehículo está equipado con un sistema de colisión frontal. El conductor **DEBE** prestar atención plena y conducir con precaución. Al igual que con todos los sistemas de asistencia al conductor, el sistema de colisión frontal no puede prevenir accidentes ni evitar colisiones en todas las situaciones. El conductor **DEBE** mantener siempre el control para evitar accidentes o situaciones de emergencia.*



*Frenar de emergencia bajo el control del sistema de colisión frontal puede causar lesiones a los pasajeros. Por lo tanto, conduzca con precaución y todos los pasajeros **DEBEN** usar el cinturón de seguridad en todo momento.*



*Asegúrese de que el sistema de protección contra colisiones frontales o el sistema de encendido/alimentación del vehículo estén apagados al remolcar el vehículo. Si el sistema de protección contra colisiones frontales está activado mientras se remolca el vehículo, podrían producirse efectos adversos en la seguridad del vehículo, del vehículo remolcador y de las personas a su alrededor.*



*Para evitar que se produzcan accidentes, nunca pruebe especialmente las funciones del sistema de colisión frontal.*

El interruptor del sistema de asistencia en caso de colisión frontal se encuentra en la pantalla de entretenimiento. El sistema se puede activar o desactivar en la interfaz de asistencia al conductor correspondiente y se puede seleccionar el modo.

### Alerta

Cuando el sistema detecta un riesgo de colisión entre este vehículo y el vehículo que va delante en este carril o peatones, dará advertencias para indicar al conductor que reduzca la velocidad y mantenga una distancia relativamente segura con el vehículo que va delante o los peatones y una velocidad relativamente segura.

### Alerta + Frenado

Cuando el sistema detecta un riesgo de colisión entre su vehículo y el vehículo que circula delante en el carril actual o peatones en movimiento, emite una alarma para recordarle al conductor. Si el riesgo de colisión aumenta, se activa la asistencia de frenado para evitar la colisión o mitigar los daños; si el riesgo repentino de colisión frontal es alto, el freno puede aplicarse sin previo aviso. Si se frena el vehículo para detenerlo, se mantendrá detenido en un breve periodo de tiempo y el conductor asumirá el control.

**El sistema reducirá automáticamente la velocidad del vehículo solo cuando se cumplan las siguientes**

**condiciones:**

- El sistema de control dinámico de estabilidad (SCS) y el sistema de control de tracción (TCS) están encendidos y sin fallas;
- El vehículo está en la marcha de conducción;
- Los airbags no se despliegan.

***Nota: En algunos casos, es posible que el conductor no haya previsto ninguna intervención de frenado y no desee aplicar los frenos mientras el sistema de colisión frontal está frenando con fuerza; el conductor puede cancelar temporalmente esta operación presionando con fuerza el pedal del acelerador después de asegurarse de que es seguro hacerlo.***

**El sistema de asistencia en caso de colisión frontal se limitará o aplicará el freno innecesariamente en las siguientes**

**condiciones:**

- Hay tráfico en sentido contrario, el vehículo que va delante circula transversalmente o corta bruscamente;
- El vehículo que circula delante no respeta las normas de circulación (por ejemplo, cruzando los carriles) y de aparcamiento (en las vías transversalmente);
- El vehículo que va delante no está en el mismo carril de este vehículo o está parcialmente bloqueado;
- El vehículo que circula delante es un vehículo de motor no estándar (por ejemplo, un vehículo reacondicionado);
- El vehículo que circula delante es un vehículo con chasis alto.

- El vehículo que va delante es un vehículo grande y se encuentra a poca distancia (por ejemplo, un tractor, un remolque, un vehículo de remolque, un vehículo de transporte de lodo y un camión de saneamiento);
- El vehículo que va delante es un medio de transporte que rara vez se ve en la carretera (como el carro de bueyes, el carruaje u otros);
- La trayectoria de la bicicleta, motocicleta o pequeño objeto con ruedas (como maletas, carritos de compra o sillas de ruedas) que circula por delante cambia repentinamente;
- El contorno del vehículo que circula delante no está claro debido al agua que salpican las ruedas de los vehículos circundantes;
- El vehículo que va delante no enciende las luces traseras cuando se conduce de noche o en un túnel;
- Las luces traseras del vehículo que va delante son todas lámparas LED u otras luces de cadena fabricadas en casa;
- Al circular por la avenida, la luz de carretera parpadea de forma errática;
- El peatón no está directamente delante del vehículo o no es totalmente visible;
- El peatón no se mantiene erguido o es un niño de baja estatura;
- Una multitud de personas o el peatón se encuentra a la sombra de un árbol o en la oscuridad;
- Hay un animal más adelante;
- Hay obstáculos extraños en el terreno más adelante (como un bloqueo de carretera, una pila de aislamiento, una franja de aislamiento, grandes rocas, otros objetos dispersos, etc.);
- Hay señales, barandillas, puentes, edificios, etc. más adelante;
- El vehículo circula por una pendiente, entrando o saliendo del puente o de la curva;
- El vehículo está en marcha atrás;
- El vehículo se encuentra en estado de frenado o aceleración brusca;
- Al conducir por una avenida durante la noche, la luz de carretera parpadea de manera errática o la intensidad de la luz cambia repentinamente;
- Conducir en condiciones climáticas adversas, como lluvia, nieve, niebla densa, neblina, etc.;
- Conducir en carreteras con bajo coeficiente de adherencia que pueden activar fácilmente el SCS, como por ejemplo en carreteras lluviosas o cubiertas de hielo y nieve;
- Conducir cuesta arriba, cuesta abajo o en curvas continuas, etc.;

- La cámara frontal está bloqueada por cuerpos extraños (vapor de agua, escarcha, nieve, excrementos de pájaros, etc.) en el parabrisas;
- La posición de la cámara frontal se desplaza debido a una fuerza externa.
- Modo remolque activado.

### Sistema de asistencia a la conducción trasera\*



*La función de asistencia a la conducción trasera es solo una ayuda, NO sustituye la atención del conductor. El conductor debe mantener siempre el control, observar el entorno y conducir con seguridad.*



*Las capacidades de reconocimiento efectivas de los sensores traseros pueden verse limitadas por objetos como edificios al costado de la carretera, barandillas, cambios en el ángulo de inclinación del automóvil debido a una carga pesada, condiciones de la carretera como curvas o baches o condiciones climáticas como nieve y hielo, etc. Cualquiera de los anteriores puede activar una falsa alarma.*



*Es posible que el sistema de asistencia a la conducción trasera no proporcione una advertencia adecuada sobre vehículos que se aproximan muy rápido o que no funcione correctamente en curvas de radio cerrado.*



*El sistema de asistencia a la conducción trasera no funcionará correctamente mientras se remolca un remolque o una caravana.*



*El correcto funcionamiento de los sensores de radar se verá comprometido si se desalinean debido a daños accidentales. Esto podría provocar el apagado automático del sistema.*



*Para garantizar que los sensores de radar funcionen correctamente, el parachoques trasero debe mantenerse libre de nieve y hielo y no debe cubrirse.*



*El uso de materiales o pintura no recomendados en las reparaciones del parachoques trasero puede afectar negativamente el funcionamiento de los sensores traseros. Utilice únicamente materiales recomendados.*



*El parachoques trasero solo puede utilizar pintura automotriz aprobada por SAIC Motor, de lo contrario, el funcionamiento del sistema puede verse limitado o defectuoso.*

### Encender y apagar el sistema

El interruptor del sistema de asistencia al conductor hacia atrás (RDA) es una tecla programable en la pantalla de entretenimiento y el sistema o

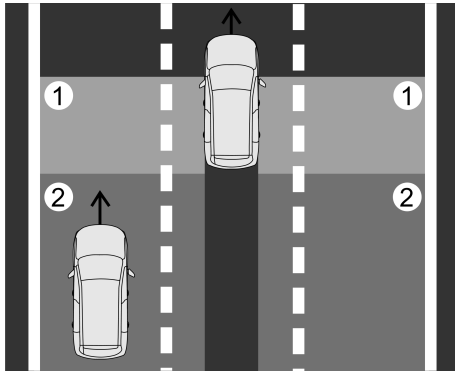
Su subsistema se puede activar/desactivar en la interfaz de configuración del sistema RDA.

### **Asistente de punto ciego**

#### **Breve introducción a las funciones**

El asistente de punto ciego incluye dos funciones de asistencia de seguridad activa, Detección de punto ciego (BSD) y Asistencia de cambio de carril (LCA), que están diseñadas para alertar al conductor, a los vehículos en la parte trasera y lateral oblicua de su vehículo, y brindar asistencia en condiciones de tráfico de dirección compartida de varios carriles.

La detección de puntos ciegos (BSD) alerta a los vehículos en el punto ciego de su vehículo (1); el asistente de cambio de carril (LCA) alerta a los vehículos que se aproximan rápidamente con un posible riesgo de colisión en los carriles adyacentes (2).



Modo de alarma



Durante la conducción (a una velocidad superior a 15 km/h), si el sistema detecta un vehículo circulando en el ángulo muerto del retrovisor o un vehículo aproximándose por detrás del carril contiguo, se encenderá la luz de advertencia del lado correspondiente. Si se enciende la luz intermitente del mismo lado, la luz de advertencia parpadeará para advertir al conductor de que es peligroso cambiar de carril.

***Nota: Las luces de advertencia no se iluminarán mientras usted esté adelantando a otro vehículo y su velocidad sea mayor que la del vehículo que está adelantando, incluso si está en la zona ciega.***

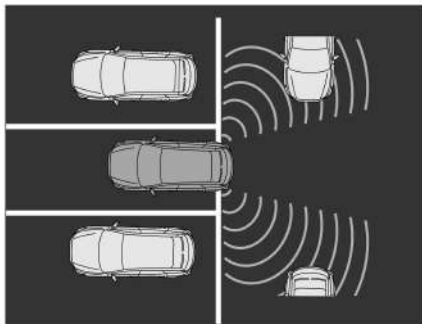
### **Asistencia de tráfico cruzado trasero**

#### **Breve introducción a las funciones**

La asistencia de tráfico cruzado trasero incluye la alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) y el freno de tráfico cruzado trasero (RCTB).

Al dar marcha atrás, la Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) monitorea los vehículos que se aproximan por la izquierda, la derecha y la parte trasera del vehículo mediante un sensor y emite alarmas cuando existe riesgo al dar marcha atrás. El Freno de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) es una función extendida de la Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA). Además de emitir alarmas, el sistema realiza un frenado de emergencia para evitar el riesgo de colisión si el conductor no toma las medidas de seguridad necesarias.





Modo de alarma

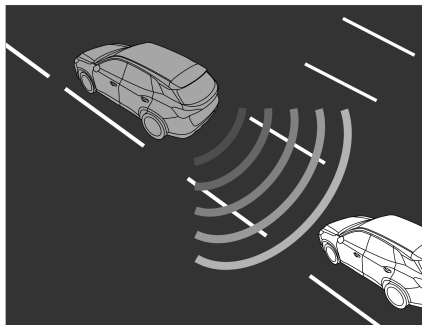


Cuando existe riesgo al dar marcha atrás, se enciende la luz de advertencia del lado correspondiente y el sistema emite una señal sonora. Si el conductor no toma las medidas de seguridad necesarias, el sistema frena de emergencia.

### Advertencia de colisión trasera

#### Breve introducción a las funciones

Durante la conducción, cuando otros vehículos y objetivos en el carril actual se acercan a su vehículo y producen un riesgo de colisión, la advertencia de colisión trasera (RCW) alertará al conductor de que se acerca un objetivo de riesgo y también alertará a los vehículos traseros para que circulen con seguridad.



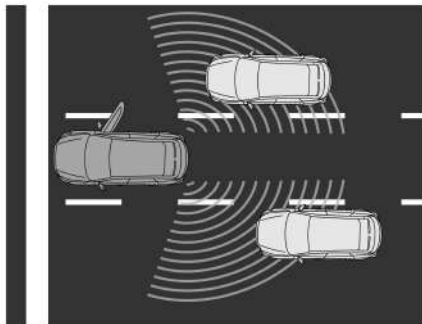
#### Modo de alarma

En caso de riesgo de colisión, la luz intermitente trasera de su vehículo parpadea para advertir a los vehículos que vienen detrás.

### Advertencia de puerta abierta

#### Breve introducción a las funciones

Cuando el vehículo está parado, el sistema de advertencia de puerta abierta (DOW) monitorea los vehículos, conductores o peatones y otros objetivos que se aproximan a su vehículo desde atrás a través de un sensor en la parte trasera y emite alarmas si existe riesgo al abrir la puerta para evitar el riesgo de rayones entre la puerta y los objetivos.



### Modo de alarma



En caso de riesgo de colisión, se enciende la luz de advertencia correspondiente. En este caso, si la puerta continúa abriéndose, la luz de advertencia parpadeará y emitirá una alarma acústica.

### Sensor ultrasónico de ayuda al aparcamiento\*

#### Asistente de aparcamiento con sensor ultrasónico



***El sistema de asistencia al estacionamiento tiene como único propósito asistir al conductor durante el estacionamiento. Es posible que los sensores ultrasónicos no detecten ciertos tipos de obstáculos, como postes estrechos, objetos pequeños cerca del suelo, objetos por encima del portón trasero y algunos objetos con superficies no reflectantes.***



***Mantenga los sensores ultrasónicos libres de suciedad, hielo y nieve. Si se acumulan depósitos en la superficie de un sensor ultrasónico, su rendimiento podría verse afectado. Al lavar el coche, evite dirigir chorros de agua a alta presión directamente a los sensores ultrasónicos desde una distancia cercana.***

#### Asistente de estacionamiento trasero

Los sensores ultrasónicos del parachoques trasero monitorean la zona trasera del vehículo para detectar obstáculos. Si se detecta un obstáculo, el sistema calcula su distancia.

desde la parte trasera del vehículo y comunica el mensaje al conductor mediante timbres de advertencia.

#### Ayuda de estacionamiento delantera\*

Algunos modelos también incorporan sensores ultrasónicos en el parachoques delantero para monitorear el área frontal del vehículo y detectar obstáculos. Si se detecta un obstáculo, el sistema calcula su distancia desde la parte delantera del vehículo y transmite el mensaje al conductor mediante una alarma sonora.

#### Interruptor de ayuda al estacionamiento\*

Puede activar o desactivar el interruptor de ayuda de estacionamiento manualmente en la pantalla de entretenimiento.

Cuando la palanca de cambios está en la posición R, la ayuda de estacionamiento no se puede desactivar.

#### Operación de ayuda al estacionamiento

##### Asistente de estacionamiento trasero

La asistencia de estacionamiento trasera se activa automáticamente al seleccionar la marcha R; y al cambiar de marcha, el sistema se desactiva inmediatamente. La asistencia de estacionamiento emite un pitido breve tras seleccionar la marcha R para indicar que...

## ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR\*

El sistema funciona con normalidad. Si se detecta una obstrucción en la parte trasera, el sistema avisará al conductor con alarmas de advertencia.

***Nota: Si se emite un sonido más largo y agudo durante 3 segundos al seleccionar la marcha R, esto indica una falla en el sistema. En ese caso, solicite asistencia a un taller autorizado MG.***

### *Ayuda de estacionamiento delantera y trasera\**

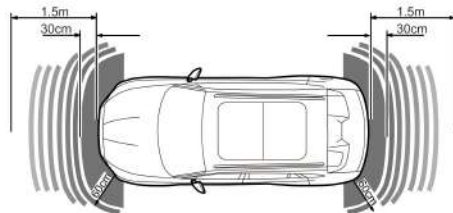
La ayuda al aparcamiento delantero y trasero se puede activar mediante las siguientes operaciones:

- Seleccione la marcha R;
- Encienda el interruptor de ayuda de estacionamiento.

La ayuda de estacionamiento delantera y trasera se puede desactivar mediante las siguientes operaciones:

- Mueva la palanca de cambios a la marcha P;
- La velocidad del vehículo supera los 15 km/h.
- Seleccione para apagar el interruptor de ayuda de estacionamiento delantero y trasero.

Con la función de ayuda al aparcamiento activada, si se detecta un obstáculo, se transmiten sonidos audibles en diferentes frecuencias (pueden existir zonas ciegas).



Si hay un obstáculo a menos de 1,5 m del sensor trasero o a menos de 60 cm del sensor de esquina, se activa el sonido de advertencia. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, los sonidos de advertencia se transmiten con mayor velocidad.

Si se detecta un obstáculo a menos de 1,5 m delante o a menos de 60 cm en la esquina, se activa el sonido de advertencia. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, los sonidos de advertencia se transmiten con mayor velocidad.

- Una vez que el obstáculo se encuentre dentro del alcance de 30 cm del parachoques delantero o trasero, los sonidos de advertencia se fusionarán en una advertencia continua.

### Sistema de asistencia de marcha atrás\*



***El sistema de cámara de estacionamiento tiene como objetivo ayudar al conductor al estacionar. La cámara tiene un campo de visión limitado y no puede detectar obstrucciones fuera de él.***

Algunos modelos incorporan una cámara de aparcamiento entre las luces de matrícula izquierda y derecha del portón trasero. Al seleccionar la marcha atrás (R), la cámara mostrará una imagen de lo que hay inmediatamente detrás del vehículo. Esta imagen se mostrará en la pantalla de entretenimiento.

### Monitor de visión panorámica de 360 grados\*



***El sistema de visión de 360 grados ayuda al conductor a estacionar. Las cámaras tienen un campo de visión limitado y no pueden detectar obstrucciones fuera de él.***



***Aunque la pantalla de infoentretenimiento puede proporcionar imágenes alrededor del vehículo, preste atención a las condiciones reales de la carretera para su seguridad al conducir.***

Con el sistema de monitor de visión panorámica de 360° (AVM) en funcionamiento, la interfaz de la pantalla de entretenimiento mostrará una vista panorámica del vehículo para facilitar la observación del entorno y hacer que la conducción sea mucho más segura. Puede tocar los botones de la pantalla para ver imágenes desde diferentes perspectivas del vehículo.

Puede ingresar al sistema de monitor de vista panorámica de 360 grados (AVM) mediante las siguientes operaciones:

- Seleccione la marcha R.
- Haga clic en el interruptor 360.

- Configure opciones como "Iluminar las luces direccionales a baja velocidad" y "Activar el AVM al arrancar el vehículo", etc., a través de la pantalla de entretenimiento (el nombre y los elementos de función específicos dependen de la pantalla de entretenimiento). Cuando se cumplen las condiciones de activación, el sistema de monitor de visión panorámica de 360 grados (AVM) se activa automáticamente.

***Nota: Cuando la velocidad del vehículo es mayor que el valor establecido, el sistema de monitor con vista panorámica de 360 grados (AVM) sale automáticamente.***

***Nota: En algunos modelos, el valor de velocidad para que el sistema AVM salga automáticamente se puede configurar en la pantalla de entretenimiento.***

### Chasis transparente dinámico\*

La función del chasis transparente dinámico es tomar la imagen de la superficie de la carretera recopilada por las cámaras con anticipación durante el movimiento del vehículo, presentar un efecto transparente a través del procesamiento técnico y luego transmitirlo a la pantalla de entretenimiento, de modo que sea conveniente para el conductor ver la condición de la superficie de la carretera en el vehículo.

***Nota: El chasis transparente dinámico no detecta los cambios que puedan ocurrir en el entorno debajo del vehículo cuando este está detenido. Conduzca con precaución al usarlo, según las condiciones ambientales, para no dañar el vehículo.***



### Sistema de monitoreo del conductor\*



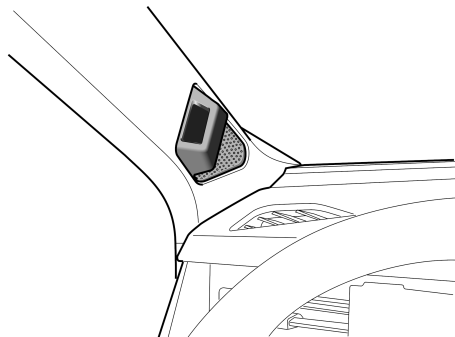
*El sistema de monitoreo del conductor es solo una herramienta auxiliar de conducción. En cualquier situación, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo. La fatiga y las distracciones al conducir están estrictamente prohibidas, y es necesario concentrarse siempre y conducir con precaución.*

La cámara del sistema de monitoreo del conductor está ubicada en el panel del pilar A.

***Nota:*** No obstruya el área de la cámara, de lo contrario el sistema no funcionará correctamente.

***Nota:***

- ***Verifique y mantenga la cámara limpia y sin obstrucciones para garantizar que el sistema de monitoreo funcione correctamente;***
- ***Prohibir el uso de objetos abrasivos o afilados para limpiar la cámara;***
- ***Prohibido tocar la cámara.***



El sistema de monitoreo del conductor puede reconocer la fatiga, la distracción y otros estados del conductor a través de la cámara y proporcionar recordatorios al conductor según los niveles identificados de fatiga y distracción.

El sistema de monitoreo del conductor se puede configurar en la pantalla de entretenimiento.

***Nota:*** El sistema de monitoreo del conductor identifica la fatiga y la distracción principalmente basándose en bostezos y ojos cerrados.

*Nota: El sistema monitorea el estado de fatiga y requiere una velocidad del vehículo de más de 8 kilómetros por hora para activar un recordatorio; el monitoreo de distracciones requiere una velocidad del vehículo de al menos 15 kilómetros por hora para activar un recordatorio.*

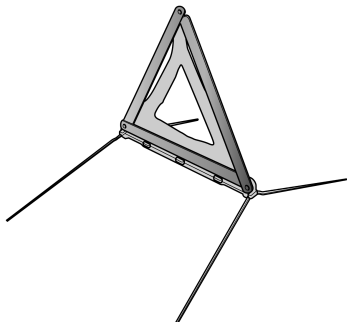
## ***Respuesta a emergencias viales***

---

|                                               |            |
|-----------------------------------------------|------------|
| <i>Dispositivos de advertencia de peligro</i> | <i>284</i> |
| <i>Arranque rápido</i>                        | <i>285</i> |
| <i>Asistencia de emergencia eCall-SOS*</i>    | <i>288</i> |
| <i>Recuperación de vehículos</i>              | <i>290</i> |
| <i>Reparación de neumáticos</i>               | <i>294</i> |
| <i>Reemplazo de neumáticos</i>                | <i>298</i> |

### Dispositivos de advertencia de peligro

#### Triángulo de advertencia



El triángulo de advertencia se guarda en el maletero.

Si tiene que detener su vehículo en la carretera en caso de emergencia, debe colocar un triángulo de advertencia aproximadamente a 50~Si es posible, a 150 metros detrás del vehículo, pulse el botón de las luces de emergencia para advertir a los demás usuarios de la vía de su posición.

### Arranque rápido



***NUNCA intente impulsar el vehículo empujándolo o remolcándolo.***



***Asegúrese de que ambas baterías tengan el mismo voltaje nominal (12 voltios) y que los cables de arranque estén aprobados para su uso con baterías de automóvil de 12 voltios.***



***Asegúrese de que las chispas y las llamas abiertas se mantengan alejadas del compartimento delantero.***



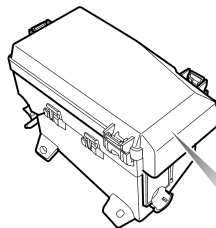
***Asegúrese de que los cables de refuerzo estén conectados firmemente y no entren en contacto entre sí ni con otras piezas móviles, de lo contrario, podrían producirse chispas que provoquen un incendio o una explosión.***

En caso de batería baja, se puede arrancar el vehículo utilizando un cable de refuerzo para conectar la batería de otro vehículo o conectando la batería externamente.

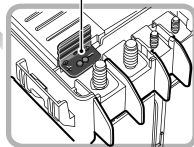
### Tipo A- La batería en el maletero



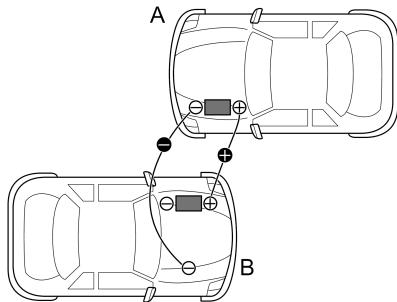
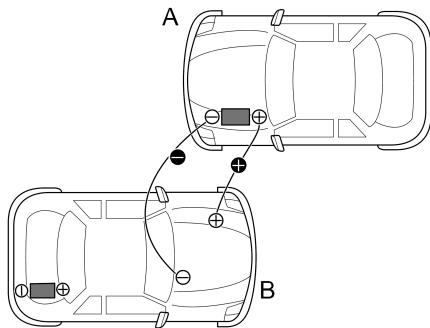
***Al arrancar el vehículo con cables, utilice el terminal positivo de la batería como punto de arranque positivo cuando se pueda abrir el portón trasero. Si no se puede abrir el portón trasero, abra la caja de fusibles del compartimento delantero y el terminal mostrado se puede utilizar como punto de arranque positivo.***



正极跨接点  
Positive Pole Cross  
Connection Node



### Tipo B- La batería en el compartimento frontal



Apague el interruptor de arranque y todos los aparatos eléctricos del vehículo y siga las instrucciones a continuación:

- 1 Conecte el cable puente rojo del terminal positivo (+) de la fuente de alimentación del vehículo (A) al terminal positivo (+) del vehículo de baja tensión (B) (tipo A) o al terminal positivo (+) de la batería (tipo B). Conecte el cable de arranque negro del terminal negativo (-) de la batería auxiliar (A) a una buena conexión a tierra.

punto (un soporte del motor o una superficie sin pintar, por ejemplo) en el vehículo averiado (B), y trate de mantenerlo bien alejado de la batería y desvíe las líneas de combustible y freno.

2 Arranque el vehículo donante y déjelo funcionar en ralentí durante varios minutos.

3 Arranque el vehículo averiado. Si no arranca después de varios intentos, es posible que necesite reparación. Para una revisión, contacte con un taller autorizado local.

4 Después de que ambos vehículos hayan arrancado normalmente, apague el interruptor de arranque del vehículo donante.

5 Desconecte los cables de arranque. Desconexión del  
Los cables de refuerzo deben seguir el procedimiento inverso exacto del utilizado para conectarlos, es decir, desconectar PRIMERO el cable negativo negro del punto de tierra del vehículo averiado.

***Nota: Se recomienda apagar las luces, el aire acondicionado y otros aparatos de confort después de arrancar el vehículo si se produce un corte de energía y dejarlo funcionando de 1 a 2 horas para restaurar la carga de la batería. Si la batería está completamente cargada, el vehículo sigue sin arrancar correctamente; contacte con un taller autorizado MG para obtener servicio.***

### IMPORTANTE

No abra ningún aparato eléctrico del vehículo de baja potencia antes de desmontar el cable puente.

### Asistencia de emergencia eCall-SOS\*

El servicio eCall-SOS es un servicio público de interés general y gratuito. El centro de llamadas de emergencia establecerá comunicación verbal con los ocupantes del vehículo para comprender la magnitud de la emergencia y el nivel de asistencia requerido. La siguiente información del vehículo se transmitirá al centro de llamadas de emergencia para que se puedan desplegar los servicios de emergencia adecuados según su ubicación.

- Hora actual, ubicación y dirección del viaje
- Tipo de combustible del vehículo
- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Si la llamada se inició de forma automática o manual
- Categoría del vehículo
- Número de ocupantes

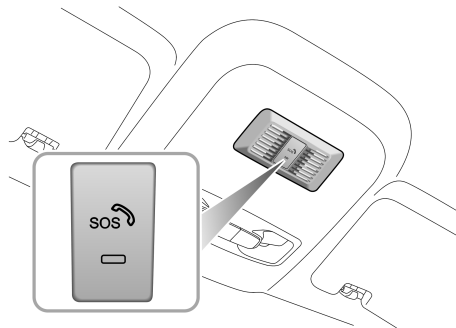
Este sistema garantizará la protección segura de sus datos personales. Está diseñado para garantizar que no sean rastreables ni que otros sistemas externos puedan acceder a ellos. Cuando se activa el eCall, el sistema solo transmitirá la información a los puntos de respuesta de seguridad pública pertinentes designados por las autoridades públicas correspondientes.

El país en el que se encuentran, que recibirá y procesará su solicitud de llamada de emergencia. El sistema conservará los datos localmente durante 13 horas desde la activación.

Tiene derecho a acceder a la información almacenada en este sistema y a solicitar la rectificación, supresión o bloqueo de la información que no cumpla con los requisitos de la normativa. Si considera que se han vulnerado sus datos personales, tiene derecho a presentar una reclamación ante la autoridad de protección de datos competente.

En caso de accidente, la Asistencia de Emergencia eCall-SOS de su vehículo puede activarse manualmente o, en casos graves, automáticamente al detectarse por los sensores del vehículo. Pulse el botón SOS en la consola superior durante 1 segundo para activar manualmente una llamada de emergencia. Se oirá un pitido al activarse el eCall y se mostrará un mensaje en el panel de instrumentos y el sistema de entretenimiento del vehículo. El sistema de entretenimiento se silenciará mientras la llamada de emergencia esté activa. Las llamadas de emergencia activadas manualmente pueden cancelarse pulsando y soltando el botón SOS de nuevo dentro de los 5 segundos posteriores a la primera pulsación.





El sistema de llamada de emergencia (eCall) realizará una autopruueba cuando el interruptor de arranque esté en la posición "ON/RUNNING/READY". El indicador LED de estado del botón SOS se iluminará si no hay fallos en el sistema. Si se detecta un fallo, el indicador LED se apagará o permanecerá encendido tras parpadear lentamente. El mensaje de fallo correspondiente se mostrará en el panel de instrumentos.

***Nota: La función de llamada de emergencia eCall-SOS depende de la cobertura de la red celular y la ubicación del vehículo puede afectar el uso adecuado de la función.***

### Recuperación de vehículos

#### Remolque de vehículos



*No remolque el vehículo con ninguna de las ruedas motrices en contacto con la superficie de la carretera para evitar daños en la transmisión eléctrica. Cuando sea necesario empujar o remolcar temporalmente el vehículo para sacarlo de una situación peligrosa o subirlo al transportador, la velocidad debe ser inferior a 5 km/h (3 mph) y debe completarse en 3 minutos.*

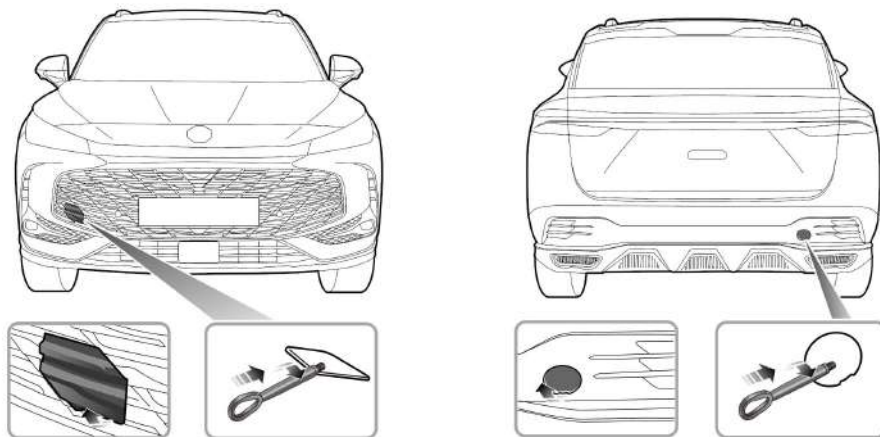


*Al empujar o remolcar el vehículo por una situación temporal, el cinturón de seguridad del lado del conductor debe estar insertado en el bloqueo y mantenerse en el estado insertado, la transmisión debe colocarse en Neutral y el freno de estacionamiento debe estar APAGADO, de lo contrario el vehículo puede dañarse.*

#### Gancho de remolque



*No utilice una cuerda de remolque que esté retorcida, el anillo de remolque podría desenroscarse.*



Su vehículo está equipado con dos argollas de remolque (ubicadas en la parte delantera y trasera), que se utilizan para colocar el gancho de remolque en el kit de herramientas. El kit de herramientas se encuentra debajo del piso del maletero. Para colocar el gancho de remolque, retire la tapa pequeña del parachoques. Durante la extracción, presione el lado izquierdo de la tapa pequeña delantera para que se incline hacia arriba y luego retírela en la dirección que se muestra. La tapa pequeña trasera se puede abrir haciendo palanca en la dirección que se muestra. A continuación, atornille la tapa.

## RESPUESTA A EMERGENCIAS EN CARRETERA

Coloque el gancho de remolque a través del pequeño orificio en el orificio roscado de la viga del parachoques (ver ilustración). ¡Asegúrese de que el gancho de remolque esté bien apretado!

***Nota: La cubierta extraíble está fijada al parachoques mediante un cordón de plástico.***

Los ganchos de remolque pueden usarse como punto de remolque para remolcar su vehículo en caso de avería o accidente. Sin embargo, no están diseñados para remolcar otros vehículos. El vehículo puede remolcarse con una cuerda de remolque, pero se recomienda usar una barra de remolque.

### Remolque



***Al remolcar, NO acelere ni frene repentinamente, esto puede provocar accidentes.***

### Remolque suspendido

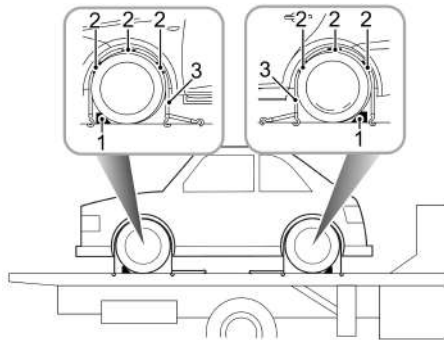


El remolque suspendido es el mejor método para recuperar un vehículo que necesita ser remolcado. Las ruedas motrices deben estar suspendidas del suelo; de lo contrario, la transmisión podría dañarse. Suelte el freno de estacionamiento y encienda las luces de emergencia, sin pasajeros en el vehículo.

Si remolca el vehículo con las ruedas traseras en el suelo, suelte el freno de estacionamiento.

### Transporte de vehículos

Si necesita transportar su vehículo, se recomienda un transportador especial. Asegure el vehículo en el transportador de la siguiente manera:



1 Aplique el freno de mano y coloque la marcha P.

- 2 Coloque calzos en las ruedas (1) como se muestra, luego ubique los bloques de goma antideslizantes (2) alrededor de la circunferencia del neumático.
- 3 Coloque las correas de amarre (3) alrededor de las ruedas y fíjelas al remolque. Apriete las correas hasta que el vehículo quede firmemente sujeto.

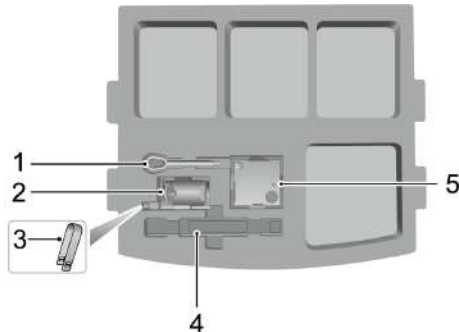
## RESPUESTA A EMERGENCIAS EN CARRETERA

### Reparación de neumáticos

#### Herramienta de reparación de neumáticos

La herramienta de reparación de neumáticos se coloca debajo de la alfombra del maletero y se puede quitar de la placa de soporte de la alfombra levantando la alfombra del maletero con la correa de elevación.

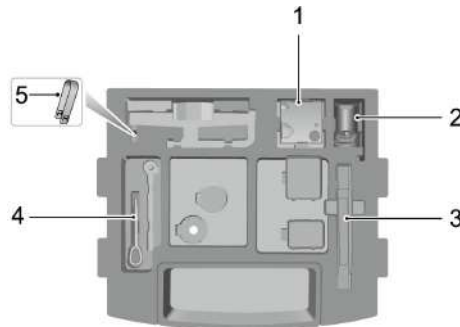
#### Identificación de herramientas (incluida la herramienta de reparación de neumáticos)



- 1 Líquido reparador
- 2 Bomba de aire eléctrica

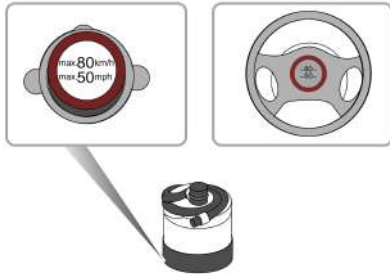
- 3 Herramienta para quitar la tapa del perno de la rueda
- 4 Gancho de remolque

#### Identificación de herramientas (incluida la herramienta de reparación de neumáticos)



- 1 Líquido reparador
- 2 Bomba de aire eléctrica
- 3 Herramienta para quitar la tapa del perno de la rueda
- 4 Gancho de remolque

- 1 Retire la etiqueta en la parte inferior del líquido de reparación. depósito y fijarlo al volante para recordar al conductor que no debe superar los 80 km/h.



- 2 Conecte la manguera de aire de la bomba de aire eléctrica al depósito de líquido reparador. Invierta el depósito de líquido reparador en la ranura de la bomba de aire eléctrica. Retire el tapón antipolvo de la válvula del neumático dañado y conecte el conector de la manguera del depósito de líquido reparador a la válvula del neumático. Asegúrese de que el interruptor de encendido de la bomba de aire eléctrica esté apagado (es decir, presione "o") y luego conéctelo.

Conecte la bomba de aire eléctrica a la toma de corriente de 12 V y encienda el sistema de alimentación del vehículo.



***Nota: Para evitar la descarga excesiva de la batería, arranque el vehículo.***

- 3 Encienda el interruptor de la bomba de aire eléctrica (es decir, presione "-") para comenzar a bombear sellador al neumático. El depósito del líquido de reparación se vaciará después de aproximadamente 30 segundos. El neumático debería alcanzar la presión especificada en 5 o 10 minutos.

***Nota: Cuando el manómetro de la bomba de aire comienza a funcionar, puede indicar brevemente hasta 600 kPa (es decir, 6 bar), luego la presión vuelve a la normalidad.***

- 4 Cuando se alcance la presión requerida, apague la bomba de aire eléctrica (es decir, presione "o").

***Nota: Si no se puede alcanzar la presión requerida. Si la presión se alcanza en 10 minutos, desconecte el compresor y conduzca el vehículo unos 10 metros hacia adelante o hacia atrás para que el sellador se distribuya en el neumático. Si aún no se alcanza la presión requerida, el neumático está gravemente dañado y debe solicitar asistencia a la empresa de asistencia en carretera o a un taller autorizado MG.***

***Nota: El funcionamiento consecutivo de la bomba de aire eléctrica durante más de 10 minutos puede provocar daños al compresor.***

- 5 Retire el depósito del líquido de reparación de la ranura y desconecte la manguera del depósito de la válvula del neumático. A continuación, desenchufe la bomba de aire eléctrica de la toma de corriente de 12 V y guarde el kit de reparación de neumáticos en su bandeja.

- 6 Por favor, conduzca el vehículo dentro de 1 minuto después de la Finalización de las operaciones anteriores para permitir que el sellador

Para distribuirla uniformemente en el neumático, la velocidad del vehículo no debe superar los 80 km/h ni el kilometraje de conducción debe superar los 5 km. A continuación, busque un lugar seguro para detenerse y vuelva a comprobar la presión de los neumáticos.

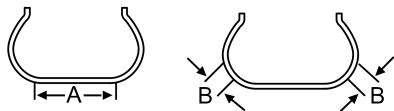
Si la presión del neumático es inferior a 80 kPa (0,8 bar), indica que el neumático está gravemente dañado y no se puede reparar; póngase en contacto con un reparador autorizado de SAIC New Energy Vehicles para su reparación.

Si la presión del neumático está entre 80 kPa (0,8 bar) y la presión especificada, infle el neumático con la bomba de aire eléctrica hasta alcanzar la presión especificada. Repita el paso 6.

Si la presión de los neumáticos es igual a la presión especificada, puede continuar conduciendo, pero la velocidad del vehículo no debe superar los 80 km/h y el kilometraje de conducción no debe superar los 200 km.

***Nota: NO retire objetos extraños (p. ej., tornillos, clavos, etc.) del neumático. El sistema de reparación de neumáticos solo debe utilizarse cuando el objeto extraño esté en la banda de rodadura (A). NO intente repararlo si el daño está en el flanco del neumático (B).***

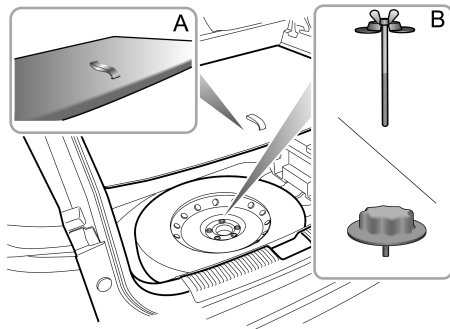




## RESPUESTA A EMERGENCIAS EN CARRETERA

### Reemplazo de neumáticos

#### Rueda de repuesto\*



La rueda de repuesto y las herramientas se pueden quitar de la siguiente manera:

***Nota: El vehículo está equipado con rueda de repuesto de repuesto.***

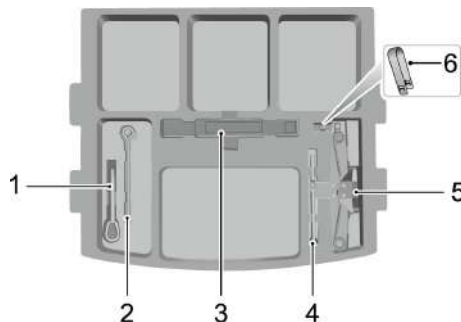
- 1 Levante la alfombra en el maletero con la correa de elevación ( A ).
- 2 Saque el gato, etc. de la placa de soporte de la alfombra.

3. Pliegue los asientos traseros y retire la alfombra.  
placa de soporte.

4 Desconecte el cable negativo de la batería y el maletero.  
conector del arnés del altavoz (si está equipado), desatornille el perno  
de retención de la rueda de repuesto ( B ) y saque la rueda de  
repuesto del maletero.

#### Herramientas (incluidas herramientas para cambiar ruedas)\*

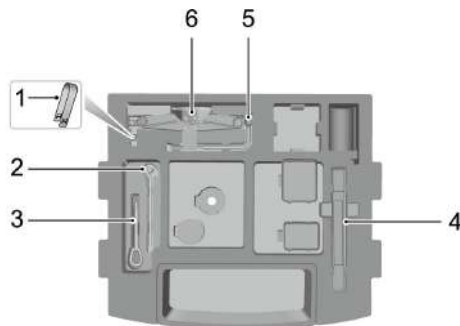
Las herramientas están dispuestas en la placa de soporte de la alfombra como se  
ilustra a continuación:



## RESPUESTA A EMERGENCIAS EN CARRETERA

- 1 Gancho de remolque
- 2 manija del gato
- 3 Triángulo de advertencia
- 4 Llave para tornillos de rueda
- 5 Jacobo
- 6 Abrazadera para quitar la tapa del perno de la rueda

- 3 Gancho de remolque
- 4 Triángulo de advertencia
- 5 Llave para tornillos de rueda
- 6 Jacobo



- 1 Abrazadera para quitar la tapa del perno de la rueda
- 2 manija del gato

### Reemplazo de ruedas

Si necesita cambiar la rueda durante el viaje, elija un lugar seguro para detenerse, si es posible, lejos de la carretera principal. Pida siempre a sus pasajeros que bajen del coche y esperen en una zona segura, lejos del tráfico.

Encienda las luces de emergencia y use un chaleco reflectante. Si está disponible, coloque un triángulo de advertencia a unos 50~150 metros detrás de su vehículo para advertir al tráfico que se aproxima.

Antes de cambiar una rueda, asegúrese de que las ruedas delanteras estén en posición recta. Aplique el freno de estacionamiento y ponga el vehículo en P. Coloque el interruptor de arranque en la posición OFF.

### Colocación del gato



***NO trabaje debajo del vehículo con un gato para cambiar ruedas como único soporte. ¡El gato está diseñado exclusivamente para cambiar ruedas!***

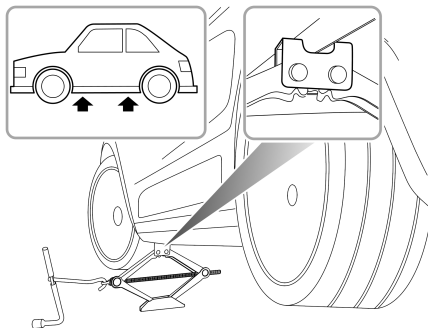


***NUNCA levante el vehículo utilizando posiciones distintas a los puntos de apoyo, de lo contrario se podrían producir daños graves.***



***Evite dañar las partes inferiores de la carrocería, especialmente los componentes calientes del sistema de escape.***

Coloque el gato sobre una superficie firme y nivelada, debajo del punto de apoyo más cercano a la rueda que se va a retirar. Gire la manija del tornillo del gato con la mano y ajuste el gato hasta que la cabeza encaje perfectamente en el reborde de la carrocería.



Asegúrese de que la base del gato esté en pleno contacto con el suelo nivelado.

### IMPORTANTE

- Asegúrese de que el gato esté colocado sobre una superficie firme y nivelada.
- Si el vehículo debe estacionarse en una colina, coloque calzos delante y detrás de las otras 3 ruedas para evitar que el vehículo se mueva.

### Instalación de la rueda de repuesto



*Revise regularmente la presión de la rueda de repuesto, ya que podría estar baja por no haberla usado durante un tiempo prolongado. Revise siempre la presión de los neumáticos después de cambiar una rueda.*



*Después de cambiar una rueda, los tornillos de las ruedas deben apretarse al par especificado (140 ~ 150 Nm).*

- 1 Antes de levantar el coche, utilice la herramienta para retirar cada tapa de los tornillos de rueda. Utilice la llave para tornillos de rueda para aflojar cada tornillo media vuelta en sentido antihorario.
- 2 Gire la manija en el sentido de las agujas del reloj hasta que el neumático esté separado del suelo.

***Nota: Para su seguridad, coloque la llanta de repuesto debajo de la brida de la carrocería cerca del gato y evite colocar las ruedas hacia abajo en el suelo – la superficie podría rayarse.***

- 3 Retire los pernos de las ruedas y guárdelos para evitar perderlos. Asegúrese de que el vehículo esté estable y que no haya riesgo de deslizamiento ni movimiento antes de retirar los pernos de las ruedas.

### 4 Saque la rueda y colóquela plana.

***Nota: Coloque la rueda extraída debajo de la brida de la carrocería cerca del gato y evite colocar las ruedas boca abajo en el suelo ya que la superficie podría rayarse.***

5 Coloque la rueda de repuesto y apriete los tornillos de la rueda hasta que

La rueda está firmemente asentada contra el buje.

6 Baje el vehículo y retire el gato, luego apriete COMPLETAMENTE los pernos de las ruedas en una secuencia diagonal.

7 Coloque nuevamente las herramientas y ponga la rueda reemplazada en el baúl en su lugar.

***Nota: NO se pare sobre el mango de la llave para pernos de rueda ni utilice un tubo de extensión en el mango de la llave.***

***Nota: Al reemplazar la rueda, apriete completamente los pernos en secuencia diagonal dos veces.***

***Nota: Consulte con un reparador autorizado de MG o un especialista en neumáticos para reemplazar un neumático lo antes posible.***

### Rueda de repuesto Spacesaver



***Solo se puede utilizar una rueda de repuesto a la vez, de lo contrario, el rendimiento operativo y el rendimiento del freno pueden reducirse, lo que puede provocar accidentes o lesiones a usted o a otras personas.***



***Al conducir en carreteras nevadas o heladas, se recomienda instalar la rueda de repuesto en las ruedas traseras del vehículo para mantener la estabilidad. Si el neumático delantero está dañado, se debe mover una rueda trasera a la posición de la rueda delantera y luego instalar la rueda de repuesto en la posición de la rueda trasera.***



***No se pueden utilizar cadenas de nieve en la rueda de repuesto Spacer, esto puede provocar daños al vehículo y a la cadena de nieve.***

Cuando tenga instalada la rueda de repuesto, conduzca con precaución y no supere los 80 km/h. Haga reparar el neumático completo y reemplace el...

Cambie la rueda de repuesto lo antes posible. Esto prolongará su vida útil para otras emergencias.

***Nota: NO utilice un lavado de autos automático cuando la rueda ahorradora de espacio esté instalada, los rieles guía del lavado de autos pueden entrar en conflicto con la rueda/neumático y causar daños.***





## **Mantenimiento**

---

|                                                            |            |                           |            |
|------------------------------------------------------------|------------|---------------------------|------------|
| <i>Descripción de</i>                                      | <b>306</b> | <i>Llantas</i>            | <b>344</b> |
| <i>mantenimiento Capó</i>                                  | <b>310</b> | <i>Limpieza y cuidado</i> | <b>350</b> |
| <i>Compartimento delantero</i>                             | <b>311</b> |                           |            |
| <i>Aceite de motor</i>                                     | <b>314</b> |                           |            |
| <i>Paquete de baterías de alto voltaje*</i>                | <b>317</b> |                           |            |
| <i>Sistema de enfriamiento</i>                             | <b>319</b> |                           |            |
| <i>Convertidor catalítico</i>                              | <b>321</b> |                           |            |
| <i>Reemplazo del fusible del par de fricción del freno</i> | <b>323</b> |                           |            |
| <i>y del líquido de frenos</i>                             | <b>325</b> |                           |            |
| <i>Mantenimiento y reemplazo de batería de 12 V</i>        | <b>333</b> |                           |            |
| <i>Reemplazo de bombilla</i>                               | <b>336</b> |                           |            |
| <i>Arandela</i>                                            | <b>337</b> |                           |            |
| <i>Limpiaparabrisas</i>                                    | <b>340</b> |                           |            |

## Descripción del mantenimiento

### Mantenimiento regular

La seguridad, la fiabilidad y el rendimiento de su vehículo dependen en parte de su buen mantenimiento. Debe asegurarse de que el mantenimiento se realice cuando sea necesario y de acuerdo con la información contenida en el Manual de Garantía y Mantenimiento.

### Mantenimiento

Después de completar cada mantenimiento, su reparador autorizado local restablecerá la información del siguiente mantenimiento.

***Nota: Si no se realiza el mantenimiento (o un reparador autorizado de MG no reinicia la pantalla después del mantenimiento), la pantalla de mantenimiento no podrá proporcionar información correcta.***

### Historial de mantenimiento

Después de cada mantenimiento, solicite siempre a su distribuidor autorizado local que registre el mantenimiento.

### Líquido

Utilice los fluidos recomendados y aprobados por MG Motor. Consulte "Fluidos y capacidades recomendados" en el capítulo "Datos técnicos".

#### IMPORTANTE

El uso de líquidos o aditivos no adecuados para este vehículo puede dañar piezas o equipos; consulte con un reparador autorizado local para obtener más detalles.

### Control de emisiones

Su vehículo está equipado con un sistema de control de emisiones de escape y evaporación diseñado para cumplir con los requisitos legales y territoriales específicos. Un ajuste incorrecto del motor puede afectar negativamente las emisiones de escape, el rendimiento del motor y el consumo de combustible, además de provocar altas temperaturas que podrían dañar los convertidores catalíticos y el motor.

## IMPORTANTE

Tenga en cuenta que la sustitución, modificación o manipulación no autorizada de este equipo por parte del propietario o un taller mecánico podría invalidar la garantía del fabricante. Además, no se puede realizar ningún ajuste en la configuración del motor. De lo contrario, los índices de emisiones del vehículo podrían verse afectados.

### Mantenimiento del propietario



***Cualquier caída significativa o repentina en los niveles de líquido, o desgaste desigual de los neumáticos, debe comunicarse sin demora a un reparador autorizado de MG.***

Además del mantenimiento mencionado anteriormente, es necesario realizar algunas comprobaciones sencillas con mayor frecuencia.

### Control diario

- Funcionamiento de luces, bocina, limpiaparabrisas, lavaparabrisas y luces de advertencia.
- Funcionamiento de cinturones de seguridad y frenos.

- Busque depósitos de líquido debajo del automóvil que puedan indicar una fuga.

- Revisar el estado de los neumáticos.

### Revisión semanal

- Nivel de aceite del motor.
- Nivel de refrigerante.
- Nivel del líquido de frenos.
- Nivel del líquido lavaparabrisas.
- Presión de los neumáticos.
- Operar el aire acondicionado.

***Nota: El nivel de aceite del motor debe comprobarse con mayor frecuencia si el vehículo se conduce durante períodos prolongados a altas velocidades.***

## Condiciones especiales de funcionamiento

Si su vehículo se utiliza con frecuencia en condiciones de mucho polvo o en climas extremos donde las temperaturas ambiente son normales, es posible que deba prestar más atención al mantenimiento. Debe realizar operaciones de mantenimiento especiales (consulte el Manual de Garantía y Mantenimiento o contacte con su taller autorizado local).

## Seguridad en el garaje



***Los ventiladores de refrigeración pueden comenzar a funcionar después de apagar el motor y continuar durante varios minutos. Manténgase alejado de los ventiladores mientras trabaja en el compartimento del motor.***

Si necesita realizar mantenimiento, observe en todo momento las siguientes precauciones de seguridad:

- Mantenga las manos y la ropa alejadas de las correas de transmisión y poleas.
- Si el vehículo ha sido conducido recientemente, NO TOQUE los componentes del sistema de escape y de enfriamiento hasta que el motor se haya enfriado.

- NO TOQUE los cables ni componentes eléctricos mientras el motor esté en marcha o con el interruptor de arranque activado.
- NUNCA deje el motor en marcha en un área sin ventilación.
  - Los gases de escape son venenosos y nocivos para la salud.
- NO trabaje debajo del vehículo con un gato como medio de apoyo.
- Asegúrese de que las chispas y las luces expuestas estén alejadas del compartimiento del motor.
- Use ropa protectora y guantes de trabajo.
- Quítese el reloj y las joyas antes de trabajar en el compartimiento del motor.
- NO permita que herramientas o partes metálicas del vehículo entren en contacto con los cables o terminales de la batería.

## Fluidos tóxicos

Los líquidos utilizados en el vehículo son tóxicos y no deben ingerirse ni entrar en contacto con heridas abiertas. Entre ellos se incluyen: ácido de batería, refrigerante, líquido de frenos y de dirección asistida, combustible, aceite de motor y líquido lavaparabrisas.

Para su propia seguridad, SIEMPRE lea y obedezca todas las instrucciones en las etiquetas y envases.

### **Aceite de motor usado**

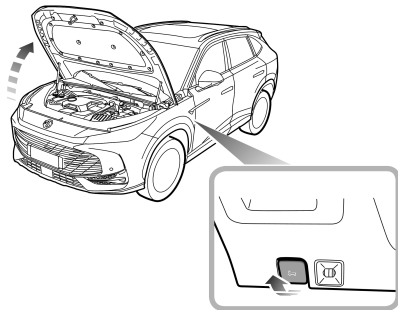
El contacto prolongado con aceite de motor puede causar graves afecciones cutáneas, como dermatitis y cáncer de piel. Lávese bien después del contacto. El aceite de motor usado debe desecharse correctamente. Una eliminación incorrecta puede suponer una amenaza para el medio ambiente.

## Capó

### Apertura del capó



***NO conduzca cuando el capó no esté cerrado o sujeto únicamente por el pestillo de seguridad.***



- 1 Tire de la manija de apertura del capó desde el interior del vehículo 2 veces consecutivas.
- 2 Levante el capó para abrirlo.

### Cerrando el capó

Sujete el capó con ambas manos y bájelo. Cuando el capó baje durante los últimos 20 cm aproximadamente, ~A 30 cm de la posición de bloqueo, aplique una fuerza hacia abajo para cerrar completamente el capó.

Al intentar levantar el borde delantero del capó, compruebe si el cierre está completamente enganchado después de cerrarlo. Si no está completamente enganchado, repita la operación.

### Alarma de capó abierto

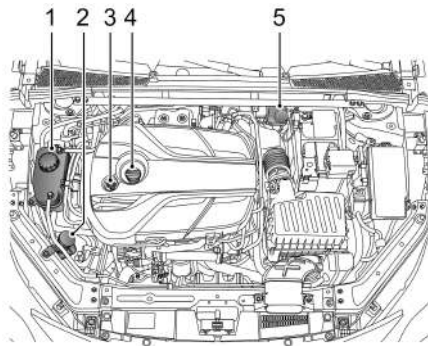
Si el capó no está completamente cerrado, cuando el vehículo esté en modo ACC/ON/RUNNING/READY, se mostrará el icono de alarma correspondiente en la pantalla del centro de mensajes. Si se detecta que el capó no está completamente cerrado durante la conducción, sonará una advertencia sonora.

## Compartimento delantero



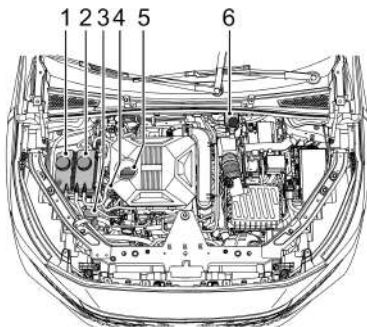
*Al trabajar con las piezas del compartimento delantero, respete siempre las precauciones de seguridad descritas en "Seguridad en el taller". Consulte "Mantenimiento" en esta sección.*

### Gasolina 2.0T



- 1 Tanque de expansión de refrigerante (tapa negra)
- 2 Depósito de líquido lavaparabrisas (tapa azul) Varilla de nivel de aceite (amarilla)
- 3 nivel de aceite (amarilla)
- 4 Tapón de llenado de aceite (tapón negro) Depósito de líquido de frenos (tapón negro)
- 5 de líquido de frenos (tapón negro)

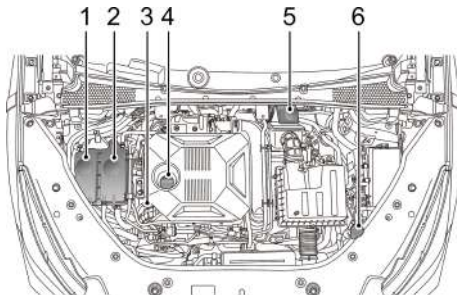
## Gasolina 1.5T



- 1 Intercooler y transmisión refrigerados por agua  
Módulo de control del motor, depósito de expansión del refrigerante (tapa negra)
- 2 Depósito de expansión del refrigerante del motor (tapón negro)
- 3 Depósito de líquido lavaparabrisas (tapa azul) Varilla de nivel de aceite (amarilla)
- 4 Depósito de líquido lavaparabrisas (tapa azul) Varilla de nivel de aceite (amarilla)
- 5 Tapón de llenado de aceite (tapón negro) Depósito de líquido de frenos (tapón negro)
- 6 Depósito de líquido de frenos (tapón negro)



Vehículo híbrido enchufable (PHEV) de 1.5T



- 1 Intercooler y transmisión refrigerados por agua  
Módulo de control del motor, depósito de expansión del refrigerante (tapa negra)
- 2 Depósito de expansión del refrigerante del motor (tapón negro)
- 3 Varilla de nivel de aceite (amarilla)
- 4 Tapón de llenado de aceite (tapón negro) Depósito de líquido de frenos (tapón negro) Depósito de líquido lavaparabrisas (tapón azul)
- 5 líquido de frenos (tapón negro) Depósito de líquido lavaparabrisas (tapón azul)
- 6 lavaparabrisas (tapón azul)

## Aceite de motor

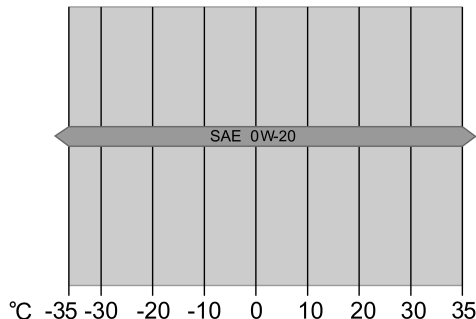
### Aceite de motor

#### Clasificación ACEA/API de aceites de motor

La Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA) y el Instituto Americano del Petróleo (API) clasifican los aceites de motor según su rendimiento y calidad. Para garantizar el mejor rendimiento del vehículo, utilice el aceite de motor 0W-20 recomendado por SAIC Motor, que cumple con las especificaciones ACEA C5 y API SP. El aceite de motor 0W-20 es apto para entornos de baja y media temperatura, y es un aceite de motor multiusos para todas las estaciones.

#### IMPORTANTE

No permita que el motor funcione con baja temperatura del refrigerante durante mucho tiempo. Si ha realizado varios viajes cortos y no ha alcanzado la temperatura normal de funcionamiento en cada uno, prolongue el tiempo de funcionamiento para que alcance la temperatura normal.



## Comprobación y recarga del aceite del motor



**Conducir el vehículo con el nivel de aceite del motor POR ENCIMA de la marca superior o POR DEBAJO de la marca inferior de la varilla medidora dañará el motor.**



**No derrame aceite de motor sobre un motor caliente, de lo contrario podría provocar un incendio.**



La imagen de arriba muestra la varilla de nivel de aceite.

Revise el nivel de aceite semanalmente y rellénelo según sea necesario. Lo ideal es revisar el nivel de aceite con el motor frío y el vehículo sobre una superficie horizontal. Si el motor está en marcha y ya se está calentando, espere al menos cinco minutos después de apagar el motor antes de revisar el nivel de aceite.

- 1 Retire la varilla medidora y limpie el aceite que haya en ella.
- 2 Inserte lentamente la varilla medidora de aceite y sáquela nuevamente para verificar el nivel de aceite; el nivel de aceite no debe ser inferior a la marca "MIN" en la varilla medidora de aceite.
- 3 Desenrosque la tapa de llenado de aceite del motor y vuelva a llenar el aceite para mantener el nivel entre la marca 'MAX' y la marca 'MIN' en la varilla medidora de aceite.
- 4 Espere 5 minutos y luego vuelva a verificar el nivel de aceite, agregue una cantidad adecuada de aceite si es necesario. ¡NO LLENE DEMASIADO!
- 5 Por último, asegúrese de que la varilla medidora esté insertada y que la tapa de llenado de aceite esté completamente asegurada.

### Especificación del aceite del motor

Utilice el aceite de motor recomendado y certificado por SAIC Motor. Consulte "Fluidos y capacidades recomendados" en el capítulo "Datos técnicos".

***Nota: Cualquier fallo de encendido, pérdida de rendimiento o funcionamiento a marcha lenta del motor podría dañar gravemente el convertidor catalítico y el filtro de partículas. El mantenimiento regular debe realizarse según el programa de mantenimiento especificado por el fabricante. Queda prohibida cualquier modificación del motor sin la autorización del fabricante.***

#### IMPORTANTE

Revise el nivel de aceite del motor con mayor frecuencia si el vehículo se conduce a altas velocidades durante períodos prolongados.

## Paquete de baterías de alto voltaje\*

### Precauciones y condiciones restringidas para el uso de la batería



*Para el uso diario del vehículo, se recomienda cargar completamente la batería al menos una vez a la semana, lo que es bueno para el mantenimiento de la salud de la batería; y se recomienda cargar completamente la batería (<10% o 1 barra de energía) cada 3 a 6 meses.*



*Si el vehículo permanece estacionado durante un periodo prolongado, asegúrese de que el estado de carga (SOC) de la batería de alto voltaje que se muestra en el panel de instrumentos sea superior al 50 %. Está prohibido estacionar el vehículo durante más de 7 días si la batería de alto voltaje está baja (no se muestra una autonomía eléctrica pura válida en el panel de instrumentos); de lo contrario, SAIC Motor no cumplirá con los términos de la garantía por daños a la batería de alto voltaje.*



***No intente retirar la batería de alto voltaje ni ningún componente de alto voltaje; son peligrosos. Cualquier rastro de extracción o daño causado por el intento de extracción invalidará la garantía.***

- 1 NO estacione el vehículo en condiciones donde el La temperatura ambiente supera los 45°C Durante más de 15 días. Esto afectará el rendimiento y la vida útil de la batería de alto voltaje.
- 2 Para prolongar mejor la vida útil del Paquete de batería de alto voltaje: se recomienda utilizar el vehículo al menos una vez al mes para facilitar la carga y el mantenimiento del paquete de batería de alto voltaje, y cada uso dura 30 minutos o más.
- 3 Cuando el vehículo se utilice por primera vez o Tras un estacionamiento prolongado, el estado del vehículo (SOC) que se muestra en el panel de instrumentos puede presentar una desviación. Se recomienda conducir a baja velocidad (30-50 km/h) durante 20-30 minutos antes de un uso normal.
- 4 Cuando un accidente provoque daños en la línea de alta tensión paquete de baterías o cualquiera de sus componentes relacionados, o cualquier

Si se realizan reparaciones en el sistema de alto voltaje, el vehículo deberá ser inspeccionado en un taller autorizado MG.

- 5 Si el accidente provoca daños en la carrocería del vehículo, cuando sea necesario realizar cortes, soldaduras y pulverización de pintura en láminas de metal, para evitar dañar el paquete de baterías de alto voltaje, comuníquese con un reparador autorizado de MG y realice las operaciones relacionadas después de retirar el paquete de baterías de alto voltaje.

### IMPORTANTE

El personal de mantenimiento no autorizado tiene estrictamente prohibido desmontar y montar el sistema de alto voltaje y los componentes relacionados del vehículo.

## Sistema de enfriamiento

### Comprobación y recarga de refrigerante

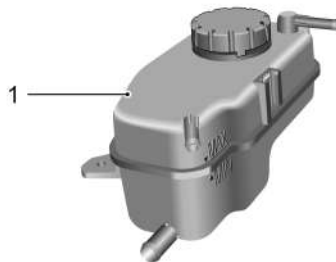


**NO retire la tapa del tanque de expansión del refrigerante cuando el sistema de enfriamiento esté caliente: el vapor o el refrigerante caliente que se escape podrían causar lesiones graves.**



1. Tanque de expansión de refrigerante del intercooler refrigerado por agua

2. Depósito de expansión del refrigerante del motor



1. Depósito de expansión del refrigerante del motor

Se recomienda revisar el sistema de refrigeración semanalmente cuando esté frío y el vehículo esté sobre una superficie nivelada. Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca "MÍN", retire el tapón del depósito de expansión y añada refrigerante, pero el nivel no debe superar la marca "MÁX".

Evite que el refrigerante entre en contacto con la carrocería del vehículo al rellenarlo. El refrigerante daña la pintura.

Si el nivel del refrigerante cae considerablemente durante un corto período de tiempo y se sospecha que hay una fuga, acuda al taller autorizado local para que lo repare a tiempo.

### Especificación del refrigerante



*El refrigerante es tóxico y puede ser mortal si se ingiere. Mantenga el depósito de refrigerante sellado y fuera del alcance de los niños. Si sospecha que los niños han entrado en contacto accidental con el refrigerante, busque atención médica de inmediato.*



*Evite el contacto del refrigerante con la piel o los ojos. En caso de contacto, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos persisten enrojecidos, doloridos o con molestias, busque atención médica de inmediato.*

Utilice el refrigerante recomendado y certificado por el fabricante. Consulte "Fluidos y capacidades recomendados" en el capítulo "Datos técnicos".

***Nota: Añadir inhibidores de corrosión u otros aditivos al sistema de refrigeración de este vehículo puede afectar gravemente su eficiencia y causar daños en las piezas. Se recomienda utilizar aditivos certificados por el fabricante. Para más información, consulte con su taller autorizado local.***



## Convertidor catalítico



***Las temperaturas de los sistemas de escape que contienen filtros de partículas y convertidores catalíticos pueden ser extremadamente altas, NO estacione en un suelo donde materiales combustibles como pasto seco u hojas puedan entrar en contacto con el sistema de escape.***

*- En tiempo seco podría producirse un incendio.*

El sistema de escape está equipado con convertidores catalíticos y, en algunos modelos, filtros de partículas, que son capaces de reducir el impacto ambiental de los gases nocivos emitidos por el motor.

Los convertidores catalíticos y los filtros de partículas de gasolina dañan fácilmente si se usan incorrectamente, tenga en cuenta las siguientes precauciones para minimizar la posibilidad de daños accidentales.

### *Combustible*

- Utilice SÓLO el combustible recomendado para su vehículo.
- Nunca permita que el automóvil se quede sin combustible: esto podría provocar fallas de encendido del motor y daños graves en los convertidores catalíticos y los filtros de partículas de gasolina.

### *Aceite de motor*

- Use únicamente el aceite de motor recomendado para su vehículo. Si se usa un aceite no recomendado, el catalizador y el filtro de partículas podrían dañarse.

***Nota: Realice el servicio programado de acuerdo con el programa de mantenimiento del “Manual de garantía y mantenimiento”.***

### *A partir de*

Preste atención a lo siguiente al arrancar el motor:

- No continúe operando el arrancador luego de algunos intentos fallidos; busque un reparador autorizado.
- No arranque el motor presionando el pedal del acelerador repetidamente después del intento fallido.
- No intente arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo.

### ***Regeneración***

Los filtros de partículas del vehículo cuentan con función de regeneración. Al alcanzar ciertas condiciones de funcionamiento (por ejemplo, si la velocidad supera los 80 km/h), el vehículo quema automáticamente las partículas de carbono adsorbidas en los filtros.

### *Conduciendo*

Preste atención a lo siguiente al conducir el vehículo:

- No sobrecargue ni gire excesivamente el motor.
- No apague el motor cuando el vehículo esté en movimiento con una marcha seleccionada.
- Busque un reparador autorizado si cree que el consumo de aceite del motor de su automóvil es anormal o que el rendimiento del motor se reducirá.
- Si sospecha que hay una vibración anormal o que el automóvil carece de potencia mientras conduce, busque un reparador autorizado.
- No circule por terrenos que puedan someter los bajos del vehículo a fuertes impactos.

***Nota: Cualquier fallo de encendido, pérdida de rendimiento o funcionamiento a marcha lenta del motor podría dañar gravemente el convertidor catalítico y el filtro de partículas. El mantenimiento regular debe realizarse según el programa de mantenimiento especificado por el fabricante. Queda prohibida cualquier modificación del motor sin la autorización del fabricante.***

## Par de fricción de freno y líquido de frenos



***NO apoye el pie en el pedal del freno mientras conduce; esto puede sobrecalentar los frenos, reducir su eficiencia y provocar un desgaste excesivo en los componentes del freno.***

El recorrido libre del pedal de freno está en el rango de 0~30 milímetros.

Alcance de uso razonable del par de fricción de freno: no menos de 2 mm de espesor de las pastillas de freno, 28 ~ 30 mm para el disco de freno delantero y 10 ~ 12 mm (modelo PHEV/HEV), 8 ~ 10 mm (modelo de gasolina) para el disco de freno trasero.

Durante los primeros 1500 km se deben evitar situaciones que requieran un frenado brusco.

Tenga en cuenta que el mantenimiento regular es vital para garantizar que todos los componentes del freno se examinen para detectar desgaste en los intervalos correctos y se reemplacen cuando sea necesario para garantizar la seguridad a largo plazo durante el intervalo prescrito en el Manual de garantía y mantenimiento.

El vehículo debe rodar durante 800 km después de sustituir la pastilla o el disco de freno.

## Comprobación y recarga del líquido de frenos



***El líquido de frenos es altamente tóxico. Manténgalo sellado y fuera del alcance de los niños. Si sospecha que ha habido contacto accidental con el líquido de frenos, busque atención médica de inmediato.***



***Evite el contacto del líquido de frenos con la piel o los ojos. En caso de contacto, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos persisten enrojecidos, doloridos o con molestias, busque atención médica de inmediato.***

El nivel del líquido de frenos debe revisarse semanalmente con el sistema frío y el vehículo en una superficie nivelada. Limpie la tapa antes de abrir el depósito del líquido de frenos.

El nivel del líquido de frenos se puede ver a través del depósito y debe mantenerse entre las marcas "MAX" y "MIN".

***Nota: No permita que el nivel del líquido de frenos caiga por debajo de la marca "MIN" ni suba por encima de la marca "MAX".***

### Modelo PHEV/HEV



### Modelo de gasolina



***Nota: El líquido de frenos daña las superficies pintadas. Si se derrama accidentalmente sobre una superficie pintada, absorba el derrame inmediatamente con un paño absorbente y lave la zona con agua o champú para coches.***

## Reemplazo de fusibles

### Fusible

Los fusibles son disyuntores simples que protegen el equipo eléctrico del vehículo evitando que los circuitos se sobrecarguen. Un fusible fundido indica que el circuito que protege falla y deja de funcionar.

Si sospecha que un fusible está defectuoso, puede sacarlo de la caja de fusibles e inspeccionarlo para ver si el cable del fusible está quemado.

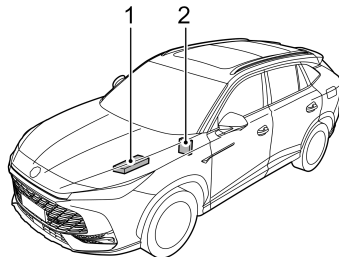
### IMPORTANTE

- NUNCA intente reparar un fusible fundido. SIEMPRE reemplácelo por uno del mismo valor nominal; de lo contrario, podría producirse un incendio debido a daños en el sistema eléctrico o una sobrecarga del circuito.
- Si un fusible reemplazado falla inmediatamente, comuníquese con un reparador autorizado MG local para obtener servicio lo antes posible.

Se recomienda tener fusibles de repuesto en el vehículo, que pueden obtenerse en un taller autorizado local.

### Caja de fusibles

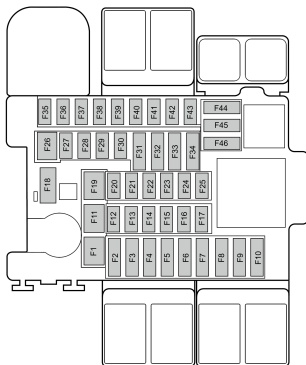
El vehículo está equipado con 2 cajas de fusibles:



1 Caja de fusibles del compartimento delantero (a la izquierda del panel frontal) compartimiento)

2 Caja de fusibles del habitáculo (detrás del panel de las rodillas del lado del conductor)

## Caja de fusibles del habitáculo



### Comprobar o reemplazar un fusible

- 1 Apague el interruptor de arranque y todos los aparatos eléctricos y desconecte el cable negativo de la batería.
- 2 Retire el panel de moldura de la rodilla del lado del conductor para acceder a la caja de fusibles.

3 Sujete la cabeza del fusible con una herramienta de extracción de fusibles.

la tapa de la caja de fusibles del compartimento frontal, tire y retire el fusible y verifique si el fusible está quemado.

- 4 Si se quema un fusible, reemplácelo por otro del mismo tipo y valor de amperaje.

### Especificación del fusible

| Código | Especificación | Función                                                                                                              |
|--------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F01    | 40A            | Soplador automático<br>Controlador de temperatura                                                                    |
| F02    | 5A             | Pantalla del paquete de instrumentos,<br>conector de enlace de datos (DLC)                                           |
| F03    | 10A            | Puerta                                                                                                               |
| F04    | 5A             | Módulo de cámara de visión frontal,<br>radar de asistencia al conductor<br>trasero                                   |
| F05    | 5A             | Interruptor de combinación de la puerta del<br>conductor, interruptor de soporte lumbar del<br>asiento del conductor |

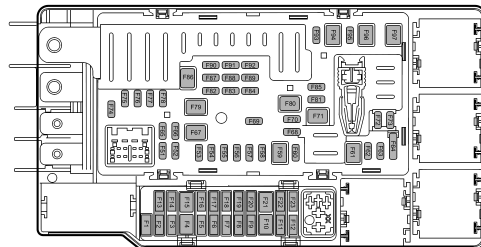
## MANTENIMIENTO

| Código  | Especificación | Función                                                                                                               |
|---------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F06     | 5A             | Pantalla, módulo frontal de infoentretenimiento (IFP), resorte de reloj, módulo de transmisión de audio digital (DAB) |
| F07     | 5A             | Conector de enlace de datos (DLC)                                                                                     |
| F08-F09 | -              | -                                                                                                                     |
| F10     | 10A            | Relé del asiento calefactable del pasajero delantero                                                                  |
| F11     | 25A            | Interruptor de ajuste del asiento del conductor, módulo de control del asiento del conductor                          |
| F12     | -              | -                                                                                                                     |
| F13     | 5A             | Unidad de control de la palanca de cambios                                                                            |
| F14     | 10A            | Módulo de detección y diagnóstico                                                                                     |
| F15-F16 | -              | -                                                                                                                     |
| F17     | 10A            | Unidad de carga combinada                                                                                             |

| Código  | Especificación | Función                                                         |
|---------|----------------|-----------------------------------------------------------------|
| F18     | 10A            | Sistema de gestión de baterías de vehículos eléctricos híbridos |
| F19     | 25A            | Asiento del pasajero delantero<br>Interruptor de ajuste         |
| F20     | 30A            | Motor del techo corredizo                                       |
| F21     | 20A            | Mainframe de entretenimiento                                    |
| F22     | -              | -                                                               |
| F23     | 10A            | Acondicionador de aire                                          |
| F24     | -              | -                                                               |
| F25     | 5A             | Módulo de comunicación                                          |
| F26-F28 | -              | -                                                               |
| F29     | 10A            | Bloqueo de la columna de dirección                              |
| F30     | 10A            | Dispositivo de interfaz de bloqueo de alcoholemia               |
| F31-F34 | -              | -                                                               |

| Código  | Especificación | Función                                              |
|---------|----------------|------------------------------------------------------|
| F35     | 5A             | Paquete de instrumentos, convertidor de CC a CC      |
| F36     | 20A            | Mainframe de entretenimiento, convertidor de CC a CC |
| F37     | 5A             | Panel de entretenimiento, convertidor de CC a CC     |
| F38-F44 | -              | -                                                    |
| F45     | 15A            | Toma de corriente                                    |
| F46     | -              | -                                                    |

**Caja de fusibles del compartimento delantero**



## Comprobar o reemplazar un fusible

- 1 Apague el interruptor de arranque y todos los aparatos eléctricos y desconecte el cable negativo de la batería.



- 2 Presione el pestillo de bloqueo para abrir la cubierta superior de la caja de fusibles del compartimiento frontal.
- 3 Sujete la cabeza del fusible con una herramienta de extracción de fusibles. la cubierta superior, tire y retire el fusible y verifique si el fusible está quemado.
- 4 Si se quema un fusible, reemplácelo por otro del mismo tipo y valor de amperaje.

## Especificación del fusible

| Código | Especificación | Función                                                                |
|--------|----------------|------------------------------------------------------------------------|
| F01    | -              | -                                                                      |
| F02    | 5A             | Módulo de control del portón trasero eléctrico                         |
| F03    | -              | -                                                                      |
| F04    | 40A            | Módulo de control de transmisión, calefacción del parabrisas delantero |
| F05    | 5A             | Calentador eléctrico de alto voltaje                                   |
| F06    | 15A            | Módulo del dispositivo de remolque                                     |

| Código  | Especificación | Función                                                                                             |
|---------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F07     | 20A            | Módulo del dispositivo de remolque                                                                  |
| F08-F11 | -              | -                                                                                                   |
| F12     | 5A             | Boquilla lavaparabrisas calentada eléctricamente derecha, línea 2 de la ventana delantera calentada |
|         | 20A            | Módulo de control de transmisión, convertidor de CC a CC                                            |
| F13     | 25A            | Módulo de control del portón trasero eléctrico                                                      |
| F14     | -              | -                                                                                                   |
| F15     | 30A            | Convertidor CC-CC                                                                                   |
|         | 40A            | Relé de calefacción del parabrisas delantero, relé de calefacción eléctrica de bajo voltaje         |
| F16-F20 | -              | -                                                                                                   |
| F21     | 30A            | Convertidor CC-CC                                                                                   |

## MANTENIMIENTO

| Código  | Especificación | Función                                                                                                  |
|---------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F22     | -              | -                                                                                                        |
| F23     | 5A             | Boquilla lavaparabrisas calentada eléctricamente izquierda, línea 1 de ventana delantera con calefacción |
| F24-F51 | -              | -                                                                                                        |
| F52     | 20A            | Módulo de control del motor                                                                              |
| F53     | 5A             | Módulo de control del motor                                                                              |
| F54     | 10A            | Válvula de expansión electrónica del enfriador de batería                                                |
| F55     | 10A            | Módulo de control del motor                                                                              |
| F56     | 5A             | Sensor de corriente de batería                                                                           |
| F57     | 5A             | Interruptor de freno                                                                                     |
| F58     | 30A            | Módulo de control de la carrocería                                                                       |
| F59     | 30A            | Unidad de control de potencia                                                                            |
| F60     | 30A            | Módulo de control de la carrocería                                                                       |

| Código  | Especificación | Función                                                                                                                                   |
|---------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F61     | 30A            | Bomba de vacío eléctrica                                                                                                                  |
| F62     | 30A            | Módulo de control de la carrocería                                                                                                        |
| F63     | 10A            | Interruptor de marcha atrás                                                                                                               |
| F64     | 5A             | Módulo de control de la carrocería,<br>Puerta de enlace, control de potencia<br>Unidad, sensor de control de distancia de estacionamiento |
| F65-F66 | -              | -                                                                                                                                         |
| F67     | 60A            | Sistema de energía integrado                                                                                                              |
|         | 40A            | Módulo de control dinámico de estabilidad                                                                                                 |
| F68     | 20A            | Unidad de control de potencia,<br>Módulo de control de transmisión,<br>controlador de motor de arranque integrado                         |

| Código | Especificación | Función                                                                                                                                                                                                                              |
|--------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F69    | 10A            | Interruptor de luz de freno                                                                                                                                                                                                          |
|        | 5A             |                                                                                                                                                                                                                                      |
| F70    | 15A            | Conjunto del faro izquierdo                                                                                                                                                                                                          |
| F71    | 30A            | Motor del regulador de la ventana trasera derecha, interruptor del regulador de la ventana trasera derecha, interruptor del regulador de la ventana del pasajero delantero, motor del regulador de la ventana del pasajero delantero |
| F72    | 5A             | Módulo de control del motor, Sistema de frenado integrado, controlador de motor de arranque integrado, módulo de control de transmisión, módulo de control de estabilidad dinámica                                                   |
| F73    | -              | -                                                                                                                                                                                                                                    |
| F74    | 15A            | Unidad de control de transmisión auxiliar                                                                                                                                                                                            |

| Código | Especificación | Función                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F75    | -              | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| F76    | 15A            | Interruptor de punto muerto, válvula de aislamiento del tanque de combustible, relé del motor de arranque, bomba de agua de accionamiento del refrigerante del enfriador de aceite de la transmisión, sensor de carrera del cilindro maestro del embrague, relé de la bomba de aceite de suministro de presión constante |
|        | 20A            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| F77    | 15A            | Sensor de oxígeno trasero, válvula de 3 vías WCAC, válvula de 2 vías del sistema de enfriamiento                                                                                                                                                                                                                         |
| F78    | -              | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| F79    | 60A            | Sistema de energía integrado                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|        | 40A            | Módulo de control dinámico de estabilidad                                                                                                                                                                                                                                                                                |

## MANTENIMIENTO

| Código | Especificación | Función                                                                                                                                                         |
|--------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F80    | 30A            | Interruptor del regulador de la ventana trasera izquierda, motor del regulador de la ventana trasera izquierda, motor del regulador de la ventana del conductor |
| F81    | 15A            | Conjunto de faro derecho, luz antiniebla delantera derecha                                                                                                      |
| F82    | 30A            | Módulo de control de la carrocería                                                                                                                              |
| F83    | -              | -                                                                                                                                                               |
| F84    | 30A            | Módulo de control de la carrocería                                                                                                                              |
| F85    | 20A            | Bomba de aceite de suministro de presión constante                                                                                                              |
| F86    | 30A            | Relé de arranque                                                                                                                                                |
| F87    | 5A             | Módulo de control de alerta de peatones                                                                                                                         |
| F88    | -              | -                                                                                                                                                               |

| Código | Especificación | Función                                                                |
|--------|----------------|------------------------------------------------------------------------|
| F89    | 15A            | Relé del lavaparabrisas delantero, relé del lavaparabrisas trasero     |
| F90    | 10A            | Faro izquierdo, faro derecho                                           |
| F91    | -              | -                                                                      |
| F92    | 15A            | Relé de bocina, relé de limpiaparabrisas trasero                       |
| F93    | 10A            | Espejo retrovisor calefaccionado                                       |
| F94    | 30A            | Ventana trasera con calefacción                                        |
|        | 40A            |                                                                        |
| F95    | 30A            | Módulo de control de la carrocería                                     |
| F96    | 30A            | Conjunto de bomba electrónica de lubricación/enfriamiento del embrague |
| F97    | 25A            | Motor del limpiaparabrisas delantero                                   |

## Mantenimiento y reemplazo de batería de 12 V

### Mantenimiento de la batería



HACER **NO** *usar de a bordo eléctrico aparatos durante un período prolongado cuando el vehículo no está en marcha, de lo contrario la batería podría descargarse, lo que provocaría que no se pueda arrancar el vehículo y se reduciría la vida útil de la batería.*



**Guarde siempre las baterías en posición vertical y nunca intente desmontarlas.**

La batería está diseñada para no necesitar mantenimiento, por lo que no es necesario recargarla.

Según la condición de carga actual y el estado de la batería, el sistema puede limitar la energía de algunos aparatos eléctricos, arranque el vehículo lo antes posible para cargar la batería.





***Nota:***

***Cuando el vehículo no se vaya a utilizar durante un período prolongado, se recomienda desconectar el cabezal de sujeción del terminal negativo de la batería.***

***Asegúrese de que el vehículo esté apagado antes de conectar o desconectar el cable negativo de la batería.***

***Al volver a conectar el cable negativo de la batería, asegúrese de que el cabezal de sujeción y el cable negativo de la batería estén bien sujetos.***

***Cuando el vehículo no se utilizará durante un largo período de tiempo sin desconectar el cable negativo de la batería, se recomienda conducir el vehículo o dejarlo en ralentí durante más de media hora por semana para ayudar a prolongar la vida útil de la batería.***

### Reemplazo de batería



***La batería contiene ácido sulfúrico, que es corrosivo.***

Póngase en contacto con un taller autorizado local para retirar y volver a colocar la batería. Instale únicamente una batería de repuesto del mismo tipo.

mismo tipo y especificación que el original para mantener la funcionalidad correcta del vehículo.



La batería debe desecharse mediante un método aprobado, ya que las baterías usadas pueden ser perjudiciales para el medio ambiente. Debe ser reciclada por una empresa profesional. Para más información, consulte con un taller autorizado local.

### Reemplazo de bombilla

#### Especificaciones de la bombilla

Las fuentes de iluminación de este modelo son todas lámparas LED, que no se pueden sustituir individualmente.

Si la fuente de luz está dañada, busque un reparador autorizado local.



## Arandela

Comprobación y recarga del líquido lavaparabrisas

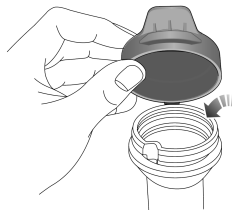


***NO permita que el líquido lavaparabrisas entre en contacto con llamas abiertas o fuentes de ignición, ya que es inflamable.***



***Al llenar el lavaparabrisas, NO permita que se derrame sobre las piezas alrededor del motor ni sobre la pintura de la carrocería. En caso de derrame sobre las manos u otras partes del cuerpo, lávese inmediatamente con agua limpia.***

Revise el nivel del líquido lavaparabrisas regularmente. Si el nivel es bajo, rellénelo según las instrucciones. Use el líquido lavaparabrisas recomendado y certificado por MG Motors. Consulte "Líquidos y capacidades recomendados" en el capítulo "Datos técnicos".

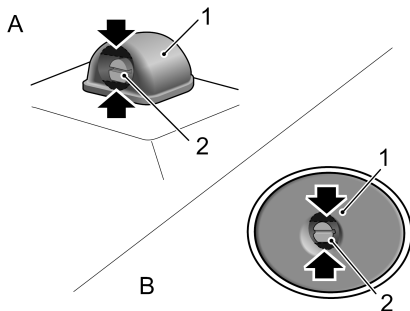


***Nota: NO utilice anticongelante ni solución ácida (como diluyente de vinagre) en el depósito de líquido: el anticongelante dañará la pintura y la solución ácida dañará el motor de la lavadora.***

## IMPORTANTE

- Utilice el líquido lavaparabrisas recomendado y certificado por el fabricante. El uso inadecuado del líquido lavaparabrisas en invierno puede dañar el motor del lavaparabrisas por congelación.
- Usar el interruptor del lavaparabrisas cuando no hay líquido lavaparabrisas puede causar daños al motor del lavaparabrisas.
- Usar los limpiaparabrisas con el parabrisas seco y sin líquido lavaparabrisas puede dañar el parabrisas y los limpiaparabrisas. Rocíe el líquido lavaparabrisas y accione los limpiaparabrisas cuando haya suficiente líquido.

## Boquillas de lavado



La boquilla del lavaparabrisas delantero (A) está ubicada en el panel de la rejilla de entrada de aire del A/C del compartimiento del motor, y la boquilla del lavaparabrisas trasero (B) está ubicada en el alerón detrás de la carrocería.

Opere las lavadoras periódicamente para verificar que las boquillas estén limpias y correctamente orientadas.

El ángulo de las boquillas del lavaparabrisas se configura de fábrica, por lo que generalmente no es necesario ajustarlo. Para ajustar la boquilla, inserte un destornillador plano pequeño en el hueco (zona negra, como indica la flecha) entre la carcasa (1) y la boquilla (2) y gire ligeramente hacia abajo o hacia arriba para lograr el ángulo de inyección adecuado.

Si la boquilla está obstruida, inserte una aguja o un alambre metálico delgado en el orificio para eliminar la obstrucción.

## Limpiar parabrisas

### Escobillas limpiaparabrisas

#### IMPORTANTE

La grasa, la silicona y los productos derivados del petróleo reducen la capacidad de limpieza de las escobillas. Limpie las escobillas con agua tibia y jabón y revise su estado periódicamente.

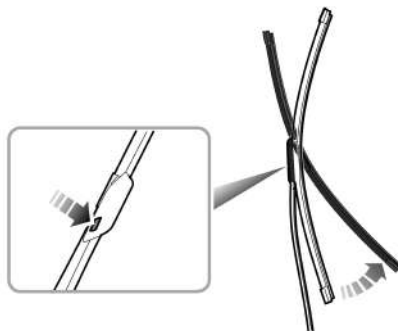
Limpie el parabrisas con frecuencia. NO utilice las escobillas limpiaparabrisas para eliminar la suciedad incrustada, ya que esto reducirá su eficacia y su vida útil.

- Si se detectan signos de dureza o agrietamiento en la goma, o si los limpiaparabrisas dejan rayas o zonas sin limpiar en el parabrisas, se deberán sustituir las escobillas del limpiaparabrisas.
- Limpie periódicamente el parabrisas con un limpiador de vidrios aprobado y asegúrese de que esté completamente limpio antes de reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas.
- Monte únicamente escobillas limpiaparabrisas que sean idénticas a las especificaciones originales.
- Limpie el hielo y la nieve de los limpiaparabrisas y asegúrese de que no estén congelados o adheridos al parabrisas antes de intentar utilizarlos.

## Frente Parabrisas Reemplazo\*

Limpiaparabrisas

Cuchilla



- 1 Con el capó en estado cerrado y el interruptor de arranque en la posición OFF durante hasta 20 segundos, presione el interruptor de la palanca del limpiaparabrisas a la posición de barrido simple (consulte 'Limpiaparabrisas y lavaparabrisas' en la sección 'Instrumentos y controles') y suéltelo, el limpiaparabrisas se moverá automáticamente a la posición de servicio y se detendrá en el parabrisas.

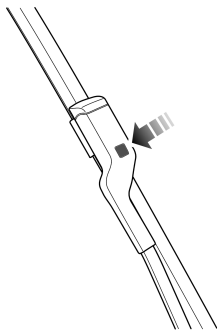
- 2 Levante el brazo del limpiaparabrisas desde la posición fija del parabrisas.
- 3 Gire la escobilla del limpiaparabrisas hasta la posición extrema, presione el botón de la escobilla (como se ilustra) y tire de la escobilla hacia arriba para desengancharla del brazo del limpiaparabrisas.
- 4 Desenganche la escobilla del brazo del limpiaparabrisas y deséchela.
- 5 Gire una nueva escobilla limpiaparabrisas a la misma posición y inserte el conector de la escobilla del limpiaparabrisas en el brazo del limpiaparabrisas hasta que escuche un "clik" para asegurar una inserción completa.
- 6 Coloque nuevamente el conjunto del limpiaparabrisas en el parabrisas y verifique si la escobilla del limpiaparabrisas está fijada correctamente en el brazo del limpiaparabrisas.
- 7 Presione nuevamente el interruptor de la palanca del limpiaparabrisas a la posición de barrido simple y suéltelo, o encienda el interruptor de arranque, el limpiaparabrisas saldrá del modo de servicio y volverá automáticamente a su posición original.

## Frente Reemplazo\*

### Parabrisas

### Limpiaparabrisas

### Cuchilla



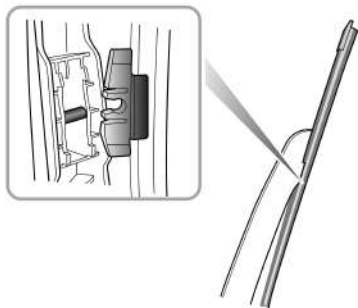
- 1 Con la tapa de la escotilla delantera cerrada, haga clic en el icono en la pantalla grande y seleccione "Seguridad - apagar" por turno dentro de los 20 segundos y luego opere el interruptor de la palanca del limpiaparabrisas presionando hacia abajo hasta la posición de barrido único (consulte "Limpiaparabrisas y lavaparabrisas" en el capítulo "Instrumentos y controles") y soltando

El limpiaparabrisas se moverá automáticamente a la posición de servicio y se detendrá en el parabrisas.

- 2 Levante el brazo del limpiaparabrisas para separarlo del parabrisas.
- 3 Presione el botón en el brazo del limpiaparabrisas (como se ilustra), y tire del extremo superior de la escobilla del limpiaparabrisas hacia afuera para soltarla del brazo del limpiaparabrisas.
- 4 Desenganche la escobilla del brazo del limpiaparabrisas y deséchela.
- 5 Coloque el nuevo limpiaparabrisas en la ranura del brazo del limpiaparabrisas.
- 6 Empuje la escobilla del limpiaparabrisas hacia el brazo hasta que quede acoplada.
- 7 Coloque nuevamente el conjunto del limpiaparabrisas en el parabrisas y verifique si la escobilla está colocada correctamente en el brazo.
- 8 Opere el interruptor de la palanca del limpiaparabrisas presionándolo hacia abajo nuevamente a la posición de barrido simple y soltándolo, o encienda el vehículo, el limpiaparabrisas saldrá del modo de servicio y volverá automáticamente a su posición original.

### Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas trasero

4. Vuelva a colocar el conjunto del limpiaparabrisas en la ventana trasera.



- 1 Levante el brazo del limpiaparabrisas para separarlo del parabrisas.
- 2 Tire del conector de la escobilla del limpiaparabrisas hacia afuera con  
Aplique una fuerza moderada para separarlo del brazo del  
limpiaparabrisas y desechar la escobilla.
- 3 Coloque el soporte de la nueva escobilla en la  
ranura del brazo. Asegúrese de que la escobilla  
esté bien sujeta al brazo.

## Llantas

### Descripción general

- Es posible que los neumáticos nuevos no tengan propiedades de adherencia óptimas, por lo que conviene conducir a una velocidad moderada y con un estilo de conducción apropiado durante los primeros 500 km.
- Sólo se puede circular a baja velocidad al pasar bordillos o tramos similares, y pasar las ruedas por los bordillos en ángulo recto en la medida de lo posible.
- Revise periódicamente los neumáticos para detectar posibles daños (pinchazos, arañazos, grietas y picaduras) y elimine cualquier objeto extraño de la banda de rodadura.
- La tapa antipolvo de la válvula debe estar colocada para evitar que entre polvo en la válvula.
- Si es necesario quitar el neumático, marque siempre la orientación del neumático/rueda para garantizar una reinstalación correcta.
- Guarde la rueda o el neumático desmontado en un lugar fresco, seco y oscuro.

El daño de un neumático o llanta puede ocurrir de forma imperceptible. Si experimenta una vibración o desviación anormal, significa que el neumático podría estar dañado. Si sospecha que los neumáticos están dañados, reduzca la velocidad inmediatamente y deténgase para revisarlos.

Si no puede ver ningún daño desde el exterior, deberá conducir a baja velocidad hasta el taller autorizado más cercano para su inspección.

## Neumáticos con dibujo direccional

El perfil de los neumáticos con dibujo direccional está marcado con una flecha, y deben utilizarse en este sentido de giro. De esta forma, se garantiza una rodadura óptima, evitando el aquaplaning, mejorando la adherencia, reduciendo el ruido de marcha y prolongando la vida útil, entre otras cosas.



## Vida útil de los neumáticos

Una presión de neumáticos adecuada y un estilo de conducción moderado pueden prolongar su vida útil. Las recomendaciones de uso son las siguientes:

- Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes, esto debe realizarse cuando el neumático esté frío;
- Evite tomar curvas a velocidades excesivas;
- Revise periódicamente los neumáticos para detectar patrones de desgaste anormales.
- Cuando el vehículo vaya a estar estacionado durante un tiempo prolongado, muévelo al menos una vez cada dos semanas y controle la presión de los neumáticos para evitar que se deformen debido al estrés a largo plazo.

Los siguientes factores afectan la vida útil de los neumáticos:

### *Presión de los neumáticos*

Los neumáticos inflados en exceso o en defecto provocarán un desgaste anormal del neumático, acortarán considerablemente su vida útil y tendrán un efecto adverso en las características de conducción del vehículo.

### *Estilo de conducción*

Conducir rápido, acelerar y frenar excesivamente bruscamente en las curvas agravará el desgaste de los neumáticos.

### *Equilibrio de ruedas*

Las ruedas de un vehículo nuevo están sujetas a pruebas de equilibrio dinámico, pero aún así pueden quedar desequilibradas debido a los efectos de varios factores en el funcionamiento.

Si las ruedas están desequilibradas, el mecanismo de dirección puede vibrar y los neumáticos pueden empezar a desgastarse excesivamente. Es importante restablecer el equilibrio de las ruedas lo antes posible. Cada rueda debe reequilibrarse después de instalar un neumático nuevo o repararlo.

### *Defecto de alineación de ruedas*

Una alineación incorrecta de las ruedas puede causar un desgaste excesivo de los neumáticos y afectar la seguridad del vehículo. Si los neumáticos muestran signos de desgaste anormal, revise la alineación y consulte con un taller autorizado local.

## Inspección de neumáticos



**USAR DE DEFECTUOSO LLANTAS SON ¡PELIGROSO! NO conduzca si algún neumático está dañado, excesivamente desgastado o inflado a una presión incorrecta.**



**Se recomienda instalar neumáticos que cumplan con las especificaciones originales. NO los sustituya por otros de otro tipo. El uso de neumáticos alternativos, con especificaciones diferentes, puede afectar negativamente la conducción y la seguridad del vehículo. Para garantizar su seguridad, le recomendamos consultar con un taller autorizado MG.**

Conduzca siempre teniendo en cuenta el estado de los neumáticos e inspeccione periódicamente la banda de rodadura y las paredes laterales para detectar cualquier signo de distorsión (protuberancias), cortes o desgaste.

**Nota: Evite que los neumáticos entren en contacto con aceite, grasa y combustible.**

## Presión de los neumáticos



**Antes de realizar un viaje de larga distancia es necesario comprobar la presión de los neumáticos.**

Compruebe la presión al menos cada mes, cuando los neumáticos estén fríos.

Si es necesario revisar los neumáticos cuando están calientes, se debe esperar que las presiones hayan aumentado un 30 ~ 40 kPa (es decir, 0,3~0,4 bar). En esta circunstancia, NUNCA desinfla los neumáticos para alcanzar las presiones recomendadas (en frío) en los datos técnicos.

### válvulas

Mantenga las tapas de las válvulas bien cerradas para evitar la entrada de suciedad. Compruebe si la válvula tiene fugas (escuche el silbido indicador) al revisar la presión de los neumáticos.

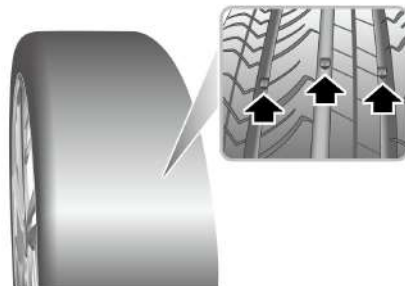
### Neumáticos pinchados

Su vehículo está equipado con neumáticos que podrían no tener fugas si son perforados por un objeto punzante, siempre que este permanezca en el neumático. Si se da cuenta de que esto ocurre, reduzca la velocidad inmediatamente y conduzca con precaución hasta que se pueda colocar la rueda de repuesto o realizar las reparaciones.

***Nota: Si el flanco del neumático está dañado o deformado, reemplace el neumático inmediatamente, no intente repararlo.***

### Indicadores de desgaste de neumáticos

Los neumáticos originales incorporan indicadores de desgaste de 1,6 mm de altura en la parte inferior de la banda de rodadura, perpendiculares al sentido de rodadura de la rueda y distribuidos uniformemente por toda la circunferencia. La marca en el lateral del neumático, como las letras mayúsculas TWI o el símbolo triangular, indica la ubicación del indicador de desgaste.



Cuando la banda de rodadura se haya desgastado a 1,6 mm o menos, los indicadores aparecerán en la superficie del dibujo de la banda de rodadura, produciendo el efecto de una banda continua de caucho a lo ancho del neumático.

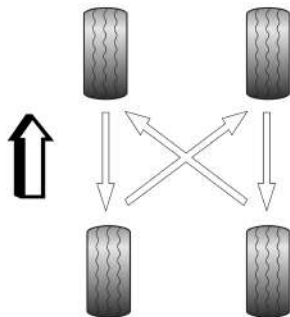
### IMPORTANTE

Es IMPRESCINDIBLE cambiar un neumático en cuanto aparezca una marca de desgaste. De lo contrario, podría haber riesgo de accidentes.

### Rotación de neumáticos

Se recomienda cambiar las ruedas a intervalos irregulares para igualar el desgaste de los neumáticos.

Cuando los neumáticos estén muy desgastados, se recomienda cambiar las ruedas delanteras y traseras como se muestra en la ilustración. Esto puede evitar un desgaste desigual, prolongar su vida útil y compensar la fatiga.



**Nota:** Los neumáticos direccionales (identificados por la flecha en el costado del neumático) **NO PUEDEN** intercambiarse de un lado a otro.

**Nota:** Después de girar la rueda, será necesario el autoaprendizaje del TPMS; consulte con un reparador autorizado de MG para obtener más detalles.

## Cadena de nieve

Unas cadenas de nieve inadecuadas pueden dañar los neumáticos, las ruedas, la suspensión, los frenos o la carrocería de su vehículo.

Preste atención a los siguientes requisitos en el uso:

- Las cadenas para la nieve sólo se pueden montar en las ruedas delanteras;
- El espesor de las cadenas para nieve no deberá exceder los 15 mm;
- Tenga siempre en cuenta las instrucciones de montaje y tensado de las cadenas para la nieve, así como las limitaciones de velocidad de las diferentes carreteras;
- No conduzca a más de 50 km/h;
- Para evitar daños en los neumáticos y un desgaste excesivo de las cadenas para la nieve, éstas deben retirarse mientras se conduce por carreteras sin nieve.

### Tamaño y especificaciones de las ruedas y neumáticos compatibles con cadenas de nieve para este vehículo

|                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| Tamaño de la llanta de la rueda | 6,5 J × 18     |
| Tamaño de los neumáticos        | 215/60 R18 98V |

*Nota: Si conduce con frecuencia por carreteras con nieve o hielo, se recomienda usar neumáticos de invierno. Para más información, consulte con un taller autorizado de MG New Energy Vehicles.*

## Limpieza y cuidado



*Observe todas las precauciones de seguridad en los productos de limpieza; No beba líquidos y manténgalos alejados de los ojos.*

## Cuidado externo del automóvil

### Limpieza de vehículos



*Solo se puede limpiar el vehículo con el interruptor de arranque en posición OFF, de lo contrario podría haber riesgo de accidentes.*



*Limpiar el vehículo en invierno puede provocar que el sistema de frenos se moje o se congele, lo que puede provocar riesgo de accidentes.*



*Algunos sistemas de limpieza a alta presión penetran las juntas de puertas, ventanas y techos corredizos, dañando los mecanismos de cierre. NO dirija el chorro de agua directamente a componentes que puedan dañarse fácilmente. Asegúrese de que el sistema de alimentación del vehículo esté apagado al lavarlo.*

La limpieza y el encerado frecuentes pueden proteger eficazmente el vehículo contra los efectos ambientales nocivos. Algunos

Las áreas cubiertas, como el umbral de la puerta, las piezas selladas, la placa de cubierta, etc., deben limpiarse periódicamente. El intervalo de limpieza del vehículo depende de muchos factores. Por ejemplo:

- Frecuencia de operación;
- Lugares para estacionamiento y almacenamiento de vehículos, etc.;
- Estaciones;
- Condiciones climáticas;
- Impactos ambientales.

Cuanto más tiempo se adhieran a la pintura del automóvil los insectos, excrementos de aves, resina, polvo de la carretera y polvo industrial, asfalto, partículas de hollín, sales de deshielo y otros sedimentos erosivos, mayores serán sus efectos adversos. Las temperaturas demasiado altas, como la radiación solar intensa, también intensifican la erosión. Por lo tanto, limpie su vehículo según las circunstancias.

Una vez finalizado el período de derrame de sal en invierno, asegúrese de limpiar completamente la parte inferior del vehículo una vez.

### *Equipos de limpieza automáticos*

La pintura del automóvil tiene cierta resistencia a la abrasión, por lo que puedes limpiar absolutamente el vehículo con un limpiador automático.

Equipos de limpieza en general. De hecho, la estructura del equipo, la filtración del agua y los tipos de agentes de limpieza y curado tienen cierto impacto en la pintura del vehículo. Elija un equipo de limpieza adecuado para su vehículo.

Antes de realizar la limpieza automática, debe cerrar las ventanas y el techo corredizo y preguntar al operador del equipo de limpieza si se debe quitar la antena del techo. Si su vehículo está provisto de alerón, portaequipajes, antena de radio y otras piezas instaladas, debe informar al operador del equipo de limpieza.

## ***Limpieza manual***

Al limpiar manualmente su vehículo, elija cuidadosamente los agentes de limpieza según las necesidades reales y enjuague el vehículo con agua limpia después de usar los agentes de limpieza.

### IMPORTANTE

- Evite limpiar el vehículo bajo la luz solar directa.
- Al limpiar el vehículo en invierno, evite rociar agua directamente sobre las cerraduras de las puertas y los huecos de los paneles debido al riesgo de formación de hielo.
- No utilice esponjas o paños ásperos para limpiar el coche, esto dañará el acabado de la pintura.
- Para limpiar los faros no utilice un paño seco ni una esponja, utilice únicamente agua tibia con jabón.

## ***Limpieza con hidrolimpiadora de alta presión***

Se deben respetar las instrucciones de uso para limpiar el vehículo con un limpiador de alta presión, en especial la presión y la distancia del chorro deben mantenerse a una distancia suficiente del material flexible (como una manguera de goma o un aislamiento acústico).

No utilice una boquilla de haz circular o una boquilla giratoria, especialmente, nunca se deben limpiar los neumáticos con la boquilla de haz circular, ya que puede causar daños incluso si la distancia del chorro es larga y el tiempo de acción es muy corto.

### IMPORTANTE

- Lea siempre las instrucciones de funcionamiento del fabricante.
- NO dirija la boquilla de la hidrolavadora directamente hacia el punto de carga de alto voltaje o las conexiones de la batería de alto voltaje en la parte inferior del vehículo.

### Depilación

Una capa de cera de alta calidad puede ser muy eficaz para proteger la pintura del automóvil de las agresiones ambientales, e incluso puede tener un efecto protector en caso de choques leves. Si observa que las gotas de agua ya no se deslizan con suavidad sobre la pintura limpia, recubra el vehículo con un agente de curado de cera dura de alta calidad. Aplique cera dura al menos dos veces al año para proteger la pintura, incluso si usa regularmente el agente de curado de cera para limpiar el vehículo con el equipo de limpieza automático.

### Puliendo la pintura

El pulido es necesario solo cuando la pintura del automóvil se ha deslustrado y no puede recuperarse ni siquiera con encerado.

Si el agente de pulido aplicado no contiene una composición cerosa, debe encerar la pintura después de pulirla; ocasionalmente, trate la superficie de la pintura con un pulimento aprobado que contenga las siguientes propiedades:

- Abrasivos muy suaves para eliminar la contaminación de la superficie sin quitar ni dañar la pintura.
- Materiales de relleno para cubrir los rayones.
- Cera para proporcionar una capa protectora sobre la superficie de la pintura.

***Nota: No pule las piezas pintadas de forma mate ni las piezas de plástico.***

### Daños en la pintura

Una pequeña zona con daños en la pintura, como arañazos o daños por impactos de piedras, debe recubrirse inmediatamente con pintura para evitar la oxidación. Si aparece óxido, elimínelo completamente, aplique imprimación anticorrosiva y, por último, aplique el acabado.

### Pintura mate

La pintura mate es un tipo especial de revestimiento que requiere un cuidado especial en el lavado y cuidado del vehículo.



Se recomienda lavar el coche manualmente y no usar esponjas ni paños ásperos. No aplique demasiada fuerza al limpiar o secar. Evite lavar el coche bajo la luz solar directa.

No utilice chorro de agua a alta presión ni vapor para limpiar el vehículo. Si el vehículo está muy sucio, es necesario realizar una limpieza previa antes de lavarlo. Limpie primero el polvo de la carrocería y otras partículas que puedan dañar la pintura.

- Rocíe la carrocería del vehículo con una gran cantidad de agua y utilice una esponja suave y una solución de lavado de automóviles neutra sin cera para limpiar el vehículo desde el techo hacia abajo y luego seque la carrocería.

Durante el cuidado diario de su vehículo también se deberá prestar atención a:

- Si la película de pintura entra en contacto con resina o grasa, así como con residuos de insectos o excrementos de pájaros, retírela inmediatamente para evitar daños irreversibles en la superficie de la pintura mate.
- Si hay manchas de aceite o huellas dactilares en la superficie de pintura mate, elimínelas inmediatamente con un paño limpio y no utilice fuerza excesiva para evitar daños irreversibles en la superficie de pintura mate.

- Para mantener el efecto mate de la superficie de la pintura, no se pueden utilizar abrasivos, pulimentos ni ceras y no se puede pulir la carrocería del vehículo.
- No utilice pegatinas, adhesivos, imanes ni materiales similares para evitar dañar la superficie de la pintura.
- Asegúrese de reparar la película de pintura en un taller de reparación profesional calificado.

**Escobillas limpiaparabrisas**

Lavar con agua tibia y jabón. NO usar limpiadores a base de alcohol o gasolina.

### Ventanas y espejos

Limpie periódicamente todas las ventanas, por dentro y por fuera, utilizando un limpiador de vidrios aprobado.

**Parabrisas:** Limpie el exterior del parabrisas con limpiacristales antes de colocar escobillas limpiaparabrisas nuevas.

**Pantalla trasera:** Limpie el interior con un paño suave, con movimientos laterales para evitar dañar las resistencias. NO raspe el vidrio ni utilice productos de limpieza abrasivos, ya que dañarían las resistencias.

**Espejos retrovisores:** Lavar con agua jabonosa. NO utilizar productos de limpieza abrasivos ni raspadores metálicos.

## Piezas de plástico

Las piezas de plástico se pueden limpiar con el método convencional. Si la mancha no es fácil de eliminar, se puede utilizar un agente de curado especial, pero no es recomendable utilizar pintura para tratar las piezas de plástico.

## Burletes

Las tiras de caucho de las puertas, las tapas de las cubiertas delanteras y traseras, los techos corredizos y las ventanas deben recubrirse de manera irregular con un agente de curado de caucho (como aerosol de gel de sílice) para mantener su flexibilidad y prolongar su vida útil.

## Ruedas



*La sal para descongelar, mojarse o congelarse puede provocar una disminución en la eficiencia del sistema de frenos, pudiendo provocar riesgo de accidentes.*

Puede evitar que el polvo abrasivo de los frenos y la sal para derretir la nieve se adhieran a las ruedas limpiándolas. El polvo abrasivo de los frenos, que no es fácil de eliminar, puede eliminarse con un limpiador de llantas sin ácido.

## Llantas de aleación ligera

Para mantener una buena apariencia de las llantas de aleación ligera, es necesario realizar un mantenimiento regular; si no se eliminan regularmente la sal derretida de la nieve y el polvo abrasivo de los frenos, las llantas de aleación ligera se erosionarán.

Asegúrese de usar un limpiador especial sin ácido para la limpieza. No utilice abrillantadores de pintura ni otros productos abrasivos para el cuidado de las ruedas. Si la capa protectora de pintura está dañada (por ejemplo, tras ser golpeada por piedras), repárela inmediatamente.

## Cubierta inferior protectora



*NO agregue una cubierta protectora inferior adicional al convertidor catalítico o al protector térmico, esto puede generar peligro de incendio al conducir.*

La parte inferior del vehículo está recubierta con un material protector especial y duradero, que la protege de los efectos de factores químicos y mecánicos. Sin embargo, le recomendamos inspeccionar la parte inferior del vehículo y la capa protectora del chasis con regularidad, ya que esta última no puede protegerse contra daños cuando...

El vehículo está en servicio y es preferible inspeccionarlo una vez antes de que comience la temporada de frío y después de que termine.

### Cuidado interno del automóvil



***Al recubrir o limpiar el interior del vehículo, si es necesario rociar agua, alcohol u otros agentes de limpieza, asegúrese de tomar medidas de protección (como colocar trapos o esponjas absorbentes alrededor del área de rociado) y limpie el líquido lo antes posible después de terminar el recubrimiento o la limpieza para evitar que el líquido fluya hacia los aparatos eléctricos de a bordo y cause daños al vehículo.***

### Condensador, radiador y ventilador de refrigeración

Durante la conducción diaria, el condensador, el radiador y el ventilador de refrigeración del vehículo pueden acumular suciedad, lo que provoca anomalías en el sistema de aire acondicionado y refrigeración, así como ruido. Durante el mantenimiento y la limpieza de rutina, si encuentra suciedad, enjuague con agua o limpie con un paño. Tenga cuidado de no dañar las aletas del condensador, el radiador ni las aspas del ventilador.

### Piezas de plástico, cuero artificial y tejidos

Puede limpiar las piezas de plástico y el cuero artificial con un paño húmedo. Si la mancha no se puede eliminar, solo se permite...

Para lavar estas piezas con el agente limpiador y curador de plástico especial sin disolventes.

Los cojines y acabados de tela en las puertas, panel de la tapa del maletero, techo y otros puntos se deben limpiar con un limpiador especial o espuma seca y esponja suave.

***Nota: NO pule los componentes del tablero; estos deben permanecer sin reflejar el color.***

### Cubiertas de bolsas de aire



***NO permita que estas áreas se inunden con líquido y NO utilice gasolina, detergente, crema para muebles ni abrillantadores.***

Para evitar dañar las bolsas de aire, utilice únicamente un paño húmedo y un limpiador de tapicería para limpiar cuidadosamente las siguientes áreas:

- Almohadilla central del volante.
- Zona del tablero que contiene el airbag del pasajero.
- Área del revestimiento del techo que encierra los airbags de protección contra impactos laterales en la cabeza.

### Cinturones de seguridad



***NO utilice blanqueadores, tintes ni solventes de limpieza en los cinturones de seguridad.***

Extienda los cinturones y límpielos con agua tibia y jabón sin detergente. Deje que se sequen al aire. NO los retraiga ni los use hasta que estén completamente secos.

### Alfombras y tejidos

Antes de usar un limpiador de tapicería diluido, pruebe primero en un área oculta.

### Cuero

Debido a la especificidad y características (como la sensibilidad al aceite, la grasa, la suciedad, etc.) del tipo de cuero utilizado en el vehículo, es necesario un cuidado minucioso y minucioso en su aplicación y cuidado. Por ejemplo, podría contaminar los asientos de cuero con colores oscuros, especialmente con prendas húmedas que presentan problemas de teñido. Cualquier partícula de polvo y suciedad que penetre en los poros y las juntas de los bordes del cuero desgastará la superficie. Por lo tanto, es necesario un cuidado regular o según el uso del cuero.

Limpie el tapizado de cuero con agua tibia y jabón sin detergente. Seque el cuero con un paño seco, limpio y sin pelusa.

Sugerencias de cuidado

Utilice un aceite de mantenimiento especializado después de cada limpieza. El aceite de curado nutre el cuero, lo hace flexible, transpirable y restaura la humedad, además de formar una capa protectora en su superficie.

- Limpie el cuero cada dos o tres meses para eliminar las manchas de manera oportuna.
- Elimine lo antes posible las manchas dejadas por tinta de bolígrafo, crema para zapatos, etc.

***Nota: NO utilice gasolina, detergentes, cremas para muebles ni abrillantadores como agentes de limpieza.***

### **Paquete de instrumentos y pantalla de entretenimiento**

Limpie únicamente con un paño suave y seco.



## ***Datos técnicos***

---

|                                                |            |
|------------------------------------------------|------------|
| <i>Datos técnicos Dimensiones Masa del</i>     | <i>360</i> |
| <i>vehículo completo Parámetros</i>            | <i>362</i> |
| <i>Parámetros principales del motor</i>        | <i>364</i> |
| <i>Parámetros de rendimiento del motor de</i>  | <i>365</i> |
| <i>accionamiento Parámetros de rendimiento</i> | <i>366</i> |
| <i>dinámico Fluidos y capacidades</i>          | <i>367</i> |
| <i>recomendados Alineación de ruedas (sin</i>  | <i>370</i> |
| <i>carga) Ruedas y neumáticos</i>              | <i>371</i> |
| <i>Presión de los neumáticos (en frío)</i>     | <i>372</i> |

## Datos técnicos Dimensiones

| Artículo, unidades             | Valor del parámetro                             |                         |                                    |
|--------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------|
|                                | 1,5 toneladas                                   | 2.0T                    | Vehículo híbrido enchufable (PHEV) |
| Longitud total A, mm           | 4655                                            | 4655                    | 4670                               |
| Ancho total B, mm              | 1890                                            | 1890                    | 1890                               |
| Altura total C (sin carga), mm | 1655 (neumático de 18") 1664 (neumático de 19") | 1664 (neumático de 19") | 1654 1663                          |
| Distancia entre ejes D, mm     | 2765                                            | 2765                    | 2765                               |
| Voladizo delantero E, mm       | 970                                             | 970                     | 972                                |
| Voladizo trasero F, mm         | 920                                             | 920                     | 933                                |
| Vía de la rueda delantera, mm  | 1590                                            | 1590                    | 1590                               |
| Vía de la rueda trasera, mm    | 1584                                            | 1584                    | 1584                               |



## DATOS TÉCNICOS

| Artículo, unidades                     | Valor del parámetro |       |                                    |
|----------------------------------------|---------------------|-------|------------------------------------|
|                                        | 1,5 toneladas       | 2.0T  | Vehículo híbrido enchufable (PHEV) |
| Círculo de giro mínimo diámetro, m     | 11.55               | 11.55 | 11.55                              |
| Capacidad del tanque de combustible, L | 55                  | 65    | 55                                 |

***Nota: Longitud del vehículo sin incluir la matrícula.***

***Nota: Los espejos retrovisores y la parte deformada de la pared del neumático directamente sobre el punto de aterrizaje no están incluidos en el ancho total.***

## DATOS TÉCNICOS

### Parámetros de masa del vehículo completo

| Artículo, unidades                         | Valor del parámetro                           |      |                                         |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|------|-----------------------------------------|
|                                            | 1,5 toneladas                                 | 2.0T | Vehículo híbrido enchufable (PHEV)      |
| Persona en cabina, persona                 | 5                                             |      |                                         |
| Peso del vehículo sin carga (bordillo), kg | 1545/1550/1565/1575/1600/1615                 | 1675 | 1850 / 1900 / 1830 / 1880 / 1855        |
| Peso bruto del vehículo, kilogramo         | 1974/1994/2004/2025/2044/2050/2075            | 2104 | 2279 / 2329 / 2259 / 2309 / 2305 / 2330 |
| Eje delantero sin carga peso, kg           | 909 / 919 / 920 / 931 / 935 / 946 / 954 / 961 | 1008 | 1081 / 1110 / 1069 / 1098 / 1084        |
| Eje trasero sin carga peso, kg             | 629 / 630 / 634 / 636 / 639 / 640 / 656 / 661 | 667  | 769 / 790 / 761 / 782 / 761 / 771       |

## DATOS TÉCNICOS

| Artículo, unidades                  | Valor del parámetro                                   |      |                                               |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------|
|                                     | 1,5 toneladas                                         | 2.0T | Vehículo híbrido enchufable (PHEV)            |
| Eje delantero cargado<br>peso, kg   | 1016 / 1026 / 1032 / 1038 / 1047 / 1057 / 1061 / 1072 | 1115 | 1188 / 1217 /<br>1176 / 1205 /<br>1181 / 1196 |
| Peso del eje trasero cargado,<br>kg | 956 / 958 / 978 / 983 / 993 / 1003                    | 989  | 1091 / 1112 /<br>1083 / 1104 /<br>1124 / 1134 |

## DATOS TÉCNICOS

### Parámetros principales del motor

| Artículo, unidades                             | Valor del parámetro                                      |                                                          |                                                          |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|                                                | 2.0T                                                     | 1,5 toneladas (Educación)                                | 1,5 toneladas (MT/DCT)                                   |
| Diámetro × Carrera, mm × mm                    | 82,5×92,9                                                | 73,5×88,1                                                | 73,5×88,1                                                |
| Desplazamiento total, L                        | 1.986                                                    | 1.496                                                    | 1.496                                                    |
| Relación de compresión                         | 11.5                                                     | 13.5                                                     | 10.5                                                     |
| Potencia neta máxima, kW                       | 170                                                      | 105                                                      | 125                                                      |
| Potencia nominal, kW                           | 170                                                      | 105                                                      | 125                                                      |
| Velocidad del motor a máxima potencia, rev/min | 5500-6000                                                | 5500                                                     | 5500                                                     |
| Par máximo, Nm                                 | 380                                                      | 230                                                      | 275                                                      |
| Velocidad del motor al par máximo, rev/min     | 2500-3500                                                | 4000                                                     | 3000-4000                                                |
| Grado de combustible, RON                      | Gasolina sin plomo de 95 RON o superior o gasóleo E5/E10 | Gasolina sin plomo de 95 RON o superior o gasóleo E5/E10 | Gasolina sin plomo de 95 RON o superior o gasóleo E5/E10 |

### Parámetros de rendimiento del motor de accionamiento

| Artículo, unidades                                                              | Valor del parámetro                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Potencia/velocidad/par nominales del motor híbrido en modo eléctrico, kW/rpm/nm | Motor ISG: 61 kW/12000 rpm/49 Nm<br>Motor TM: 75 kW/6000 rpm/120 Nm     |
| Potencia máxima/velocidad/par del motor híbrido en modo eléctrico (kW/rpm/nm)   | Motor ISG: 110 kW/17000 rpm/120 Nm<br>Motor TM: 135 kW/17000 rpm/340 Nm |

## Parámetros de rendimiento dinámico

| Artículo, unidades                       | Valor del parámetro          |          |      |                                    |
|------------------------------------------|------------------------------|----------|------|------------------------------------|
|                                          | 1,5 toneladas de masa máxima | 1.5T DCT | 2.0T | Vehículo híbrido enchufable (PHEV) |
| Velocidad máxima,<br>kilómetros por hora | 190                          | 195      | 220  | 200                                |
| Pendienteabilidad, %                     | 30                           | 30       | 30   | 30                                 |

***Nota: Los parámetros de rendimiento dinámico son datos de prueba en condiciones específicas.***

*Nota: La pendiente superable se ve afectada por las diferentes superficies de la carretera, la presión de los neumáticos, la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos y la carga del vehículo.*

## Fluidos y capacidades recomendados

| Nombre                                                                                                                     | Calificación        | Capacidad  |                           |            |           |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------|---------------------------|------------|-----------|------------|
|                                                                                                                            |                     | 1.5T - DCT | 1.5T - híbrido enchufable | 1.5T - HEV | 1.5T - MT | 2.0T - 9AT |
| aceite de motor<br>(servicio posventa<br>reemplazo),<br>Yo                                                                 | C5 y SP<br>0W-20    | 4          | 4                         | 4          | 4         | 4.8        |
| Motor<br>refrigerante, L                                                                                                   | Glicol (<br>AVENA ) | 7.3        | 7.6                       | 7.6        | 6.6       | 7.8        |
| refrigerado por agua<br>intercooler<br>refrigerante,<br>accionamiento eléctrico<br>transmisión<br>refrigerante<br>(HEV), L |                     | 3          | 7.2                       | 7.2        | 3         | -          |
| Fuerza<br>batería<br>refrigerante<br>(VEHÍCULOS HECHOS), Yo                                                                |                     | -          | -                         | 4.3        | -         | -          |

## DATOS TÉCNICOS

| Nombre                                 | Calificación                    | Capacidad  |                           |            |           |            |
|----------------------------------------|---------------------------------|------------|---------------------------|------------|-----------|------------|
|                                        |                                 | 1.5T - DCT | 1.5T - híbrido enchufable | 1.5T - HEV | 1.5T - MT | 2.0T - 9AT |
| Aceite para engranajes DCT,<br>Yo      | Dexrón<br>Fluido DCT            | 2.45       | -                         | -          | -         | -          |
| DCT<br>aceite hidráulico,<br>Yo        | Pentosina<br>202 francos suizos | 1.8        | -                         | -          | -         | -          |
| Embrague DCT<br>aceite, L              | Castrol BOT<br>280b             | 2.15       | -                         | -          | -         | -          |
| Híbrido<br>transmisión<br>aceite, L    | BOT351LV                        | -          | 3                         | 3          | -         | -          |
| Manual<br>transmisión<br>aceite, L     | MTF94                           | -          | -                         | -          | 2.2       | -          |
| Automático<br>transmisión<br>aceite, L | Aceite de motor Shell<br>L12108 | -          | -                         | -          | -         | 7.2        |
| Líquido de frenos, L                   | PUNTO 4                         | 0.8        | 0.8                       | 0.8        | 0.8       | 0.8        |



## DATOS TÉCNICOS

| Nombre                                             | Calificación                                                           | Capacidad                                       |                                                 |                                      |                                                 |            |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|------------|
|                                                    |                                                                        | 1.5T - DCT                                      | 1.5T - híbrido enchufable                       | 1.5T - HEV                           | 1.5T - MT                                       | 2.0T - 9AT |
| <b>Parabrisas</b><br>líquido lavaparabrisas,<br>Yo | <b>MG original</b><br>parabrisas<br>líquido lavaparabrisas             | 3                                               | 3                                               | 3                                    | 3                                               | 3          |
| <b>Aire</b><br>acondicionamiento<br>refrigerante   | <b>R-134a*</b>                                                         | 560 ± 20 g                                      | 980 ± 20 g                                      | 700 ± 20 g                           | 560 ± 20 g                                      | 480 ± 20 g |
|                                                    | <b>R-1234yf*</b>                                                       | 0,56 ± 0,02 kg                                  | 0,98 ± 0,02 kg                                  | 0,7 ± 0,02 kg                        | 0,56 ± 0,02 kg                                  | -          |
|                                                    | <b>HFC-1234yf*</b><br><br>contiene<br>fluorado<br>invernadero<br>gases | 0,56 ± 0,02 kg                                  | 0,98 ± 0,02 kg                                  | 0,7 ± 0,02 kg                        | 0,56 ± 0,02 kg                                  | -          |
|                                                    |                                                                        | <b>PCA 0,501</b>                                | <b>PCA 0,501</b>                                | <b>PCA 0,501</b>                     | <b>PCA 0,501</b>                                | -          |
|                                                    |                                                                        | CO <sub>2</sub> ecualizador<br>0,0003 toneladas | CO <sub>2</sub> ecualizador<br>0,0005 toneladas | CO <sub>2</sub> ecualización 0,0004t | CO <sub>2</sub> equivalente<br>0,0003 toneladas | -          |

## Alineación de ruedas (sin carga)

| Artículo, unidades |                                             | Parámetros                            |
|--------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------|
| Rueda delantera    | Ángulo de inclinación                       | $-6\text{¢} \pm 45\text{¢}$           |
|                    | Ángulo de avance                            | $6^{\circ}36\text{¢} \pm 45\text{¢}$  |
|                    | Ángulo de convergencia (convergencia total) | $12\text{¢} \pm 12\text{¢}$           |
|                    | Inclinación del pivote del rey              | $12^{\circ}48\text{¢} \pm 45\text{¢}$ |
| Rueda trasera      | Ángulo de inclinación                       | $-33\text{¢} \pm 45\text{¢}$          |
|                    | Ángulo de convergencia (convergencia total) | $10\text{¢} \pm 12\text{¢}$           |

## Ruedas y neumáticos

|                                 |                |                |
|---------------------------------|----------------|----------------|
| Tamaño de la llanta de la rueda | 6,5 J × 18     | 7.0J × 19      |
| Tamaño de los neumáticos        | 215/60 R18 98V | 225/55 R19 99V |

|                   |                                 |                             |
|-------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| Rueda de repuesto | Repuesto <b>Rueda</b><br>Tamaño | 3,5 J × 18                  |
|                   | Tamaño de la llanta de repuesto | T135/80 R18<br>104 millones |

### Presión de los neumáticos (en frío)

#### Vehículo de gasolina

| Ruedas             | Condición sin carga    |
|--------------------|------------------------|
| Rueda delantera    | 230 kPa/2,3 bar/34 psi |
| Rueda trasera      | 230 kPa/2,3 bar/34 psi |
| Rueda de repuesto* | 420 kPa/4,2 bar/60 psi |

#### Vehículos híbridos enchufables (PHEV)/vehículos híbridos enchufables (HEV)

| Ruedas             | Condición sin carga    |
|--------------------|------------------------|
| Rueda delantera    | 250 kPa/2,5 bar/37 psi |
| Rueda trasera      | 250 kPa/2,5 bar/37 psi |
| Rueda de repuesto* | 420 kPa/4,2 bar/60 psi |